

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Nehodovost tramvají v závislosti na délce praxe řidičů
Autor práce: Bc. Kateřina Krátká
Oponent: doc. Ing. Tomáš Mičunek, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Autorka prokázala, že se v dané problematice orientuje a není jí cizí přicházet s vlastními úsudky. Zvolila správný přístup k řešení problematiky podpořený i vlastní účastí na školení řidičů tramvají, komunikací s řidiči a dotazníkovým šetřením mezi zahraničními cestujícími.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Cílem práce bylo zhotovení analýzy nehodovosti tramvají především v závislosti na délce praxe řidičů. Výsledky šetření dostatečně neprokázali souvislost mezi délkou praxe a počtem mimořádných událostí a tak se autorka zaměřila na snížení nehodovosti tramvají.

Vyhodnocení statistických dat je rozsáhlé a podává zajímavé výsledky, které autorka dostatečně vysvětluje a pracuje s nimi v dalších kapitolách.

Návrhy opatření vedoucích ke snížení nehodovosti a jejich následné dopady jsou podrobně a komplexně popsány a vyřešeny ze mnoha různých úhlů pohledu.

Možnost praktického využití shledávám ve spolupráci s dopravními podniky při tvorbě výukového materiálu při školení řidičů.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá požadovaným normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Přehlednost práce mírně zaostává za jejím obsahem. Autorka používá nepřehledné řazení v rámci kapitol. Názvy kapitol jsou v některých případech příliš dlouhé anebo nedostatečně jednoznačné a vypovídající.


Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Máte v úmyslu se dané problematice nadále věnovat a použít své návrhy řešení v praxi?
Která z Vašich navržených řešení hodnotíte jako nejefektivnější?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1-)

V Praze dne 5.6.2017 .


.....