

Oponentní posudek

Diplomová práce Bc. Kateřiny Hájkové

Název diplomové práce:

Návrh dopravního řešení městské části Rataje, Hlinsko

Autor práce: *Bc. Kateřina Hájková*

Vedoucí práce: *Ing. Vladislav Borecký*

Předmětem diplomové práce slečny Kateřiny Hájkové bylo vhodným způsobem řešit úpravu MK, dopravu v klidu a komunikace pro pěší v souvislosti s nově plánovanou zástavbou. Celkově bylo cílem zvýšení BESIPu v dané lokalitě zklidněním dopravy a vhodným napojením na stávající uliční síť. Zadaný stupeň projektové dokumentace je uveden jako DSP.

Splnění zadání, doporučení a připomínky:

Diplomová práce ctí členění projektové dokumentace DSP a obsahuje minimum překlepů jak v textové, tak ve výkresové části.

Diplomantka pro svoji práci shromáždila značné množství podkladů jako geodetické zaměření, IG průzkum - vývrty konstrukcí vozovek, mapové podklady, územní plán, variantní DUR řešené oblasti a vlastní místní šetření s průzkumem dopravy v klidu a průzkumu profilových intenzit dopravy na přilehlé křižovatce s I/34, které ovšem v práci přímo nezohlednila. Daná lokalita se nachází v CHKO Žďárské vrchy.

Lokalita je navržena v režimu dopravního zklidněné zóny 30 s částečným jednosměrným provozem nejrizikovější části. Ve výkresové části jsou k nahlédnutí další dvě varianty řešení bez zmínky v průvodní zprávě. MK jsou navrženy jako dvoupruhové s obousměrným provozem popř. jednopruhé s jednosměrným provozem a možností protisměrného provozu cyklistů. Napojení na okolní MK je pomocí stykových křižovatek se zvýšenou křižovatkovou plochou a OK D = 24 m. Křižovatkové pohyby vozidel včetně sjezdů byly prověřeny vlečnými křivkami. Komunikace pro pěší svým šířkovým uspořádáním vyhovují ČSN a jsou na nich aplikovány bezbariérové prvky. V tomto ohledu bych doporučil navrhnout přechody v oblastech dělicích ostrůvků (na OK) a na hlavním úseku v zóně navrhnout místa pro přecházení

s bezbariérovými úpravami. Navrženým počtem parkovacích stání je dostatečně řešena doprava v klidu včetně vyhrazených stání. Zde pouze s jednou připomínkou navržení varovného pásu do situace u snížené obruby +2 cm mezi kolmým stáním a chodníkovou plochou. V návrhu dále postrádám návrh zpevněných ploch na kontejnery pro svoz odpadu z bytové zástavby. Dále jsou dle zadání vypracovány přílohy jako majetkoprávní elaborát, rozhledové poměry, přibližné náklady stavby, fotodokumentace atd.

Dotazy k práci:

- Jak jste posuzovala přiložené varianty 1 a 2 při návrhu výsledné řešené varianty?
- Posuzovala jste kapacitu přílehlé uliční sítě/křižovatek pro výhledový stav výstavby obytných domů v dané lokalitě? Jak se v takovémto případě postupuje?
- Jaké jsou rozměry průjezdného cyklistického profilu a související šířkové požadavky pro navrhování komunikací pro cyklisty?

Hodnocení:

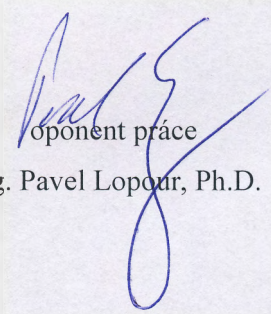
Diplomantka ve své práci prokázala schopnost návrhu MK a tvorby jednotlivých příloh projektové dokumentace. Jednotlivé výtky a doporučení k problematickým přílohám a opomenutím jsou povětšinou formální charakteru a pramení z menší zkušenosti při zpracovávání PD tohoto rozsahu.

Autorka splnila zadanou úlohu a svojí prací prokázala orientaci v řešení zadané problematiky. Předložená práce splňuje všechny body zadání a doporučuji k obhajobě.

Tuto práci hodnotím jako **výborně – 1.**

Návrh klasifikace: **výborně - 1.**

V Pardubicích 14. 6. 2017


oponent práce
Ing. Pavel Lopouř, Ph.D.