

RECENZE DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce: **Mimoúrovňové křížení dálnice D35 a obchvatu sil. II/286 kolem města Jičín**

Autor diplomové práce: **Bc. Jaroslav Macháček**

Vedoucí diplomové práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D., Univerzita Pardubice

Recenzent diplomové práce: Ing. František Haburaj, Ph.D., DSP a.s.

Datum vypracování: 6. 6. 2017

Pan Jaroslav Macháček řešil ve své diplomové práci návrh mimoúrovňové křižovatky Valdice, tj. napojení dálnice D35 a silnice II/286, včetně souvisejících stavebních objektů. Ve své práci vycházel z požadavků zadání diplomové práce KDS Univerzity Pardubice a reálných požadavků ŘSD ČR, SUS Královéhradeckého kraje a dotčených měst a obcí.

Diplomová práce byla zadána 30. 10. 2016, odevzdána 20. 1. 2017.

Autor ve své práci řeší novou mimoúrovňovou křižovatku dálnice D35 a silnice II/286 u obce Valdice, resp. napojení jižní a severní tangenty města Jičín na dálnici D35 a také vedení trasy cyklostezky Valdice – Železnice v oblasti křižovatky. Navržena byla osmičková mimoúrovňová křižovatka s jednou stykovou křižovatkou s odbočovacím a připojovacím pruhem na severních větvích sjezdů a výjezdů z dálnice D35 a okružní pětiramenná křižovatka na jižních větvích sjezdů a výjezdů z dálnice D35. Jak navržené trasy komunikací, tak navržené křižovatky a související stavební objekty respektují stávající schválenou územně plánovací dokumentaci.

V projektu je podrobně řešena problematika úpravy navazujících komunikací, umělých objektů, odvodnění komunikací, návrh konstrukčních vrstev a zemního tělesa, dopravní značení, bezpečnostní zařízení na komunikacích, nemotoristická doprava, organizace výstavby, atd. Dokumentace je zpracována v souladu s požadavky Vyhlášky č. 499/2006 Sb.

Co se týká technických parametrů a technického řešení, pak lze pouze konstatovat, že předložená práce respektuje stávající technické a právní předpisy. V práci se nevyskytují žádná rozporuplná řešení a nestandardní návrhy úprav.

Z hlediska zpracování práce je zřejmé, že k práci byly využity grafické prostředky odpovídající současným standardům v projektování pozemních komunikací a maximálně využita jejich kapacita.

K předložené diplomové práci nemám žádné výhrady ani doplňující dotazy.

Z předložené diplomové práce je zřejmý zájem a schopnost diplomanta řešit danou problematiku, stejně jako orientace ve stávajících právních a technických předpisech. Je samozřejmé, že v práci takového rozsahu se vyskytli drobné nedostatky víceméně formálního či grafického charakteru, nicméně tyto chyby nejsou tak

zásadního charakteru, aby snížily výbornou úroveň práce. Z diplomové práce je také patrná praktická zkušenost zpracovatele s projekčními pracemi a schopnost víceméně samostatného zpracování zadaného tématu. Předložená diplomová práce je komplexně a s poměrně velkou podrobností řešena, je zpracovaná na obdobné úrovni jako reálná projektová dokumentace. Svým obsahem lze tento projekt považovat za velmi zdařilý a lze konstatovat, že zadání diplomové práce bylo zcela naplněno.

Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím diplomovou práci pana Jaroslava Macháčka klasifikačním stupněm: **výborně**.

V Pardubicích 6. 6. 2017

Ing. František Haburaj, Ph.D.

