

**Univerzita Pardubice**

**Dopravní fakulta Jana Pernera**

Rekonstrukce náměstí Dukelských hrdinů

Bc. Anna Hybská

Diplomová práce

2017

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Anna Hybská**  
Osobní číslo: **D15463**  
Studijní program: **N3607 Stavební inženýrství**  
Studijní obor: **Dopravní stavitelství**  
Název tématu: **Rekonstrukce náměstí Dukelských hrdinů**  
Zadávající katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

### Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Navrhněte celkovou rekonstrukci náměstí Dukelských hrdinů v Pardubicích. Úpravu uličního prostoru navrhněte včetně části ulice Lexova, tj. od křížení s ulicí Teplého po ulici Artura Krause. V rámci práce navrhněte vhodné stavebně-dopravní uspořádání náměstí, ulic a křižovatek. V zájmové oblasti dále řešte úpravy navazujících dopravních a funkčních ploch, tj. autobusových zastávek, odstavných a parkovacích stání, nemotoristické dopravy, apod. Diplomovou práci zpracujte v obdobném rozsahu a náplni jako dokumentaci stavby pro stavební povolení.

Požadované přílohy:

1. Průvodní zpráva
2. Technická zpráva
3. Situace širších vztahů
4. Přehledná situace
5. Celková a koordinační situace stavby
6. Situace křižovatek a křížení
7. Situace dopravního značení
8. Podélné profily
9. Vzorové příčné řezy
10. Charakteristické příčné řezy
11. Majetkoprávní elaborát
12. Detaily úprav
13. Orientační rozpočet stavby

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
  - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
  - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
  - ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
  - ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
  - ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
  - ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb - Výkresy pozemních komunikací
  - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Další přílohy a literatura dle doporučení vedoucího diplomové práce.

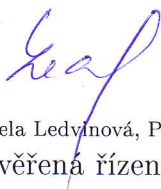
Vedoucí diplomové práce:

**Ing. František Haburaj, Ph.D.**

Katedra dopravního stavitelství

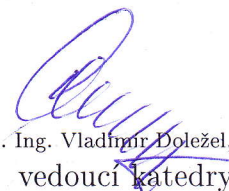
Datum zadání diplomové práce: **30. října 2016**

Termín odevzdání diplomové práce: **20. ledna 2017**



Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.  
proděkanka pověřená řízením fakulty

L.S.



doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 28. listopadu 2016

## Prohlášení autora

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 9/2012, bude práce zveřejněna v Univerzitní knihovně a prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 12. 5. 2017



.....  
Bc. Anna Hybská



## **Poděkování**

Tímto bych chtěla poděkovat svému vedoucímu diplomové práce panu Ing. Františkovi Haburajovi, Ph.D. za příkladné vedení, cenné rady a čas, který mi věnoval při řešení této práce.

## **Anotace**

Diplomová práce se zabývá návrhem rekonstrukce náměstí Dukelských hrdinů a přilehlých místních komunikací v městském obvodu Dukla v Pardubicích. Úpravy jsou navrženy s ohledem na stávající stav, bezbariérové užívání a bezpečnost provozu. Současně je řešeno vhodné uspořádání uličního prostoru včetně úpravy autobusových zastávek, odstavných a parkovacích stání a komunikací pro chodce. Diplomová práce je řešena jako dokumentace pro stavební povolení.

## **Klíčová slova**

náměstí, místní komunikace, rekonstrukce, křižovatka, konstrukční vrstvy, chodník, autobusová zastávka, bezbariérové úpravy, svislé a vodorovné dopravní značení

## **Title**

Reconstruction of the square Dukelských hrdinů

## **Annotation**

This diploma thesis deals with desing of reconstruction of the square Dukelských hrdinů and adjacent local roads in the city district of Dukla in Pardubice. Modifications are designed with respect to the current state, barrier-free use and operation safety. At the same time, a suitable layout of the street space is planned, including the modification of bus stops, parking and parking spaces and pedestrian communications. The diploma thesis is solved as documentation for building permit.

## **Keywords**

Square, local roads, reconstruction, intersection, structural layer, pavement, bus station, wheelchair layout, vertical and horizontal traffic signs

## Obsah

### A - Průvodní zpráva

### B - Souhrnné řešení stavby

B 1 – Situace širších vztahů	1:250 000
B 2.1 – Přehledná situace 1	1:50 000
B 2.2 – Přehledná situace 2	1:1 000
B 3 – Celková a koordinační situace	1:500
B 4 – Zákres do mapy katastru nemovitostí	1:1000
B 5 – Orientační rozpočet stavby	

### C – Stavební část

C 1 – Technická zpráva	
C 2.1 – Situace pozemních komunikací a zpevněných ploch – I. část	1:250
C 2.2 – Situace pozemních komunikací a zpevněných ploch – II. část	1:250
C 2.3 – Situace pozemních komunikací a zpevněných ploch – III. část	1:250
C 3.1 – Podélný profil – LEXOVA	1:500/50
C 3.2 – Podélný profil – NÁM. DUKELSKÝCH HRDINŮ	1:500/50
C 3.3 – Podélný profil – PARKOVIŠTĚ	1:500/50
C 3.4 – Podélný profil – JILEMNICKÉHO	1:500/50
C 4.1 – Vzorový příčný řez A	1:50
C 4.2 – Vzorový příčný řez B	1:50
C 4.3 – Vzorový příčný řez C	1:50
C 4.4 – Vzorový příčný řez D	1:50
C 4.5 – Vzorový příčný řez E	1:50
C 4.6 – Vzorový příčný řez F	1:50
C 4.7 – Vzorový příčný řez G	1:50
C 4.8 – Vzorový příčný řez H	1:50
C 4.9 – Vzorový příčný řez I	1:50

C 4.10 – Vzorový příčný řez J	1:50
C 5.1 – Charakteristické příčné řezy 1, 2, 3	1:100
C 5.2 – Charakteristické příčné řezy 4, 5, 6, 7	1:100
C 5.3 – Charakteristické příčné řezy 8, 9, 10, 11, 12	1:100
C 5.4 – Charakteristické příčné řezy 13, 14, 15, 16, 17	1:100
C 5.5 – Charakteristické příčné řezy 18, 19, 20	1:100
C 5.6 – Charakteristické příčné řezy 101, 102, 103, 104, 105	1:100
C 5.7 – Charakteristické příčné řezy 106, 107, 108, 109, 110	1:100
C 5.8 – Charakteristické příčné řezy 201, 202, 203	1:100
C 5.9 – Charakteristické příčné řezy 204, 205	1:100
C 5.10 – Charakteristické příčné řezy 301, 302	1:100
C 6.1 – Detail 1	1:100
C 6.2 – Detail 2	1:100
C 6.3 – Detail 3	1:100
C 6.4 – Detail 4	1:50; 1:100
C 6.5 – Detail 5	1:100
C 6.6 – Detail 6	1:50
C 6.7 – Detail 7	1:50
C 7 – Situace dopravního značení	1:500
C 8.1 – Vlečné křivky 1	1:500
C 8.2 – Vlečné křivky 2	1:500
C 8.3 – Vlečné křivky 3	1:500
C 8.4 – Vlečné křivky 4	1:500
C 8.5 – Vlečné křivky 5	1:500
C 8.6 – Vlečné křivky 6	1:500

**D – Technologická část - neobsazeno**

**E – Zásady organizace výstavby**

E 1 – Technická zpráva

E 2 – Situace ZOV

**F - Doklady**

F 1 – Fotodokumentace stávajícího stavu

F 2 – Majetkoprávní elaborát záboru pozemků



## Seznam použité literatury

### Použitá literatura

- [1] ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*. Praha: Český normalizační institut, 2004. 126 str.
- [2] ČSN 73 6102 *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*. Praha: Český normalizační institut, 2007. 180 str.
- [3] ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*. Praha: Český normalizační institut, 2006. 128 str.
- [4] ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1 *Projektování místních komunikací* Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2010. 24 str.
- [5] ČSN 73 6102 ZMĚNA Z1 *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2011. 36 str.
- [6] ČSN 73 6056 *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*. Praha: Český normalizační institut, 2011. 28 str.
- [7] ČSN 73 6425-1 *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek*. Praha: Český normalizační institut, 2007. 52 str.
- [8] ČSN 73 6005 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*. Praha: Český normalizační institut, 1997. 20 str.
- [9] ČSN 01 3466 *Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací*. Praha: Český normalizační institut, 1997. 36 str.
- [10] TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- [11] TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- [12] TP 85 Zpomalovací prahy
- [13] TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- [14] TP 218 Navrhování zón 30
- [15] TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních
- [16] Vyhláška č. 398/2009 Sb., *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*

- [17] Zákon č. 361/2000 Sb., *o provozu na pozemních komunikacích*
- [18] Zákon č. 13/1997 Sb., *o pozemních komunikacích*
- [19] Vyhláška č. 294/2015 Sb., *kteou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích*
- [20] Vyhláška č. 146/2008 Sb., *o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb*

### **Internetové odkazy**

- [21] *Politika jakosti pozemních komunikací*, dostupný na <[www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)>
- [22] *Český úřad zeměměřičský a katastrální*, dostupný na <[www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)>
- [23] *Stránky města Pardubice*, dostupný na <[www.pardubice.eu](http://www.pardubice.eu)>
- [24] *Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR*, dostupný na <[www.brailnet.cz](http://www.brailnet.cz)>
- [25] *Výrobce betonových prvků*, dostupný na <[www.presbeton.cz](http://www.presbeton.cz)>
- [26] *Zpracovatel a dodavatel kamene*, dostupný na <[www.mstc.cz](http://www.mstc.cz)>

## **Úvod**


Cílem diplomové práce je navrhnout nejvhodnější řešení rekonstrukce náměstí Dukelských hrdinů a přilehlých místních komunikací. Podstatou práce je navržení funkčního náměstí s velkým množstvím zeleně, komunikací pro chodce a parkovacích ploch. Rekonstrukce přilehlých místních komunikací a jejich křížení bylo řešeno s ohledem na bezpečnost pro všechny účastníky silničního provozu. Současně bylo nutno zanechat trasy se zastávkami městské hromadné dopravy. Toto téma bylo vybráno z důvodu nevyhovujícího stavu náměstí Dukelských hrdinů. Ať už z estetického hlediska, tak i z důvodu nepřehlednosti dopravních ploch a chybějících komunikací pro chodce. Práce je vypracována ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

A. Průvodní zpráva

**S - JTSK**

**Bpv**

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.		
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>				
téma:			kod předmětu: PCDPK	formáty:
<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			datum: 5/2017	
			stupeň: DSP	paré:
			měřítko:	
příloha:			č. výkresu:	
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			<b>A</b>	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník				

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	1
1.1. Stavba .....	1
1.2. Stavebník (Objednatel) .....	1
1.3. Zhotovitel dokumentace .....	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	2
2.2 Předpokládaný průběh výstavby .....	2
2.3 Vazby na regulační plány, územní plány, případné územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán) .....	2
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	2
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	2
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	3
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....	3
4.1 Způsob číslování a značení .....	3
4.2 Určení jednotlivých částí stavby .....	3
4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	3
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	4
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	4
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	4
5.3 Zajištění přístupu na stavbu .....	5
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	5
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	5
6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, síť technické infrastruktury, oplocení, apod.) .....	5
6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	6
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	6
7.1 Možnost (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání .....	6
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	6
8.1 Souhrnný technický popis .....	6
8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	6
8.2.1 Pozemní komunikace .....	6
8.2.2 Odvodnění pozemní komunikace .....	7
8.2.3 Krypt komunikací .....	7



9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	7
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	7
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	10
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	10
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	11
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	12
15. DALŠÍ POŽADAVKY .....	12
16. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.....	13

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Stavba

Název stavby :	<b>Rekonstrukce náměstí Dukelských hrdinů</b>
Místo stavby :	Pardubice
Kraj :	Pardubický
Katastrální území :	k.ú Pardubice [717657]
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení

### 1.2. Stavebník (Objednatel)

#### **Univerzita Pardubice**

Dopravní fakulta Jana Pernera

Studentská 95

Pardubice 2

532 10

### 1.3. Zhotovitel dokumentace

#### **Bc. Anna Hybská**

Sezemice

st31596@student.upce.cz

### 1.4. Kontroloval

#### **Ing. František Haburaj, Ph.D.**

Dopravní fakulta Jana Pernera

Studentská 95

Pardubice 2

532 10

frantisek.haburaj@upce.cz

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Stavba je situována v jihozápadní části města Pardubice, v městském obvodu Pardubice V Dukla. Dotčenými komunikacemi jsou ulice Lexova a náměstí Dukelských hrdinů, dále pak ulice Teplého, Wolkerova, Gorkého, Josefa Resslera, Jilemnického a Artura Krause.

Předmětem řešení této PD je rekonstrukce náměstí a přilehlých místních komunikací s úpravou dotčených křižovatek. V zájmovém území je řešena doprava v klidu, autobusové zastávky městské hromadné dopravy a komunikace pro pěší. V celém rozsahu rekonstrukce bude provedena výměna konstrukce zpevnění.

### **2.2 Předpokládaný průběh výstavby**

Stavba začne po vydání stavebního povolení příslušným úřadem. Projektant odhaduje dokončení stavby 5 měsíců po jejím zahájení, ale záleží na výkonnosti dodavatele, dodržení normových lhůt pro stavební objekty a dalších faktorech. Stavba bude realizována během čtyř etap výstavby.

### **2.3 Vazby na regulační plány, územní plány, případné územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Stavba je v souladu s územním plánem města Pardubice.

### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Dotčené území je rovinaté bez větších sklonů. Stávající komunikace jsou z vrstev s asfaltovými pojivy s žulovými krajníky případně s žulovými obrubníky. Komunikace pro chodce jsou převážně z vrstev s asfaltovými pojivy resp. ze zámkové dlažby. Stavba leží na pozemcích parcelního čísla: 2303/2; 2165/1; 2155/3; 2165/30; 2303/14; 2165/28; 2155/1; 2165/18; 2165/26; 2309/5; 2155/7; 2155/9; 2266/2; 2252/9; 2255/13; 2155/13; 2252/26; 2276/2; 2271; 2252/15; 2252/18; 2165/43; 2252/17; 2252/20; 2275 v k.ú. Pardubice [717657]. Na pozemku parcelního čísla 2303/17 v k.ú. Pardubice [717657] bude provedena výměna dopravního značení (svislého i vodorovného).

### **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Z hlediska životního

prostředí by vybudovaná stavba neměla mít negativní vliv na své okolí. Po dobu výstavby může dojít k omezenému negativnímu působení staveništní dopravou. Vybourané materiály budou odvezeny na skládku. Z důvodu realizace projektu je nutno pokácet některé vzrostlé stromy. Součástí stavby je výsadba nových stromů a vybudování nových zelených ploch.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Výstavba dočasně ovlivní provoz v dotčeném území. Při stavbě budou stanoveny náhradní objízdné trasy. PD řeší rekonstrukci náměstí Dukelských hrdinů, které je již v nevyhovujícím stavu. Dokončená stavba zlepší podmínky pro automobilovou a pěší dopravu, zvýší se hlavně bezpečnost odstraněním několika stávajících křižovatek, vybudováním přechodů pro chodce s ochrannými ostrůvky či vysazenými plochami a bezbariérovými úpravami. Dále selepší přehlednost a organizace dopravy v klidu.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- technická mapa města Pardubice – polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- rekognoskace terénu
- katastrální mapa
- územní plán města Pardubice
- fotodokumentace

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

### **4.1 Způsob číslování a značení**

Projektová dokumentace je členěna v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt

### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

„Rekonstrukce náměstí Dukelských hrdinů“ obsahuje jeden stavební objekt:

ŘADA 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 – Pozemní komunikace a zpevněné plochy

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Věcné a časové vazby souvisejících staveb nejsou známy.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Projektant předpokládá průběh výstavby ve čtyřech etapách:

#### I. etapa – ulice Lexova – úsek od ul. Teplého po ul. Gorkého

1. Předání staveniště
2. Vyznačení uzavírky a objízdných tras – pro MHD a IZS bude průjezdný vždy jeden jízdní pruh
3. Odstranění stávajících povrchů a konstrukcí
4. Vytvoření odvodňovacího zařízení (šachty, uliční vpusti)
5. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní pláně
6. Budování podkladních konstrukčních vrstev
7. Uložení silniční přídlažby a obrubníků
8. Kompletní dokončení povrchů komunikace s napojením na stávající stav
9. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

#### II. etapa – Ulice Lexova – úsek od ul. Gorkého (včetně) po ul. Jilemnického + nám. Dukelských hrdinů + parkoviště

1. Vyznačení uzavírky a objízdných tras – pro MHD a IZS bude průjezdný vždy jeden jízdní pruh
2. Odstranění stávajících povrchů a konstrukcí
3. Vytvoření odvodňovacího zařízení (šachty, uliční vpusti)
4. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní pláně
5. Budování podkladních konstrukčních vrstev
6. Uložení silniční přídlažby a obrubníků
7. Kompletní dokončení povrchů komunikace s napojením na stávající stav
8. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

#### III. etapa – Ulice Lexova – úsek od ul. Jilemnického (včetně) po ul. Artura Krause

1. Vyznačení uzavírky a objízdných tras – pro MHD a IZS bude průjezdný vždy jeden jízdní pruh
2. Odstranění stávajících povrchů a konstrukcí



3. Vytvoření odvodňovacího zařízení (šachty, uliční vpusti)
4. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní pláně
5. Budování podkladních konstrukčních vrstev
6. Uložení silniční přídlažby a obrubníků
7. Kompletní dokončení povrchů komunikace s napojením na stávající stav
8. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

#### IV. etapa – Ulice Teplého – nové VDZ

(bude prováděno po úsecích, tak aby co nejméně omezoval provoz)

1. Odfrézování stávajícího vodorovného dopravního značení
2. Nástřik nového vodorovného dopravního značení
3. Výměna svislého dopravního značení

#### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Stavba bude přístupná z ulic Teplého a Kpt. Nálepky.

#### **5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Provoz po ulici Lexova bude ve všech etapách umožněn pouze MHD a IZS vždy v jednom jízdním pruhu.

Ostatní provoz bude veden po objížďné trase - pro první etapu bude vedena ulicemi Československé armády a Gorkého. Pro druhou etapu ulicemi Československé armády a Jilemnického a pro třetí etapu ulicemi Československé armády a Kpt. Nálepky. Objížďné trasy a přechodné dopravní značení bude předloženo k odsouhlasení DI PČR a příslušnému silničnímu správnímu úřadu.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

**6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení, apod.)**

Vlastnické právo k silnici II. třídy (II/322) vykonává ze zákona Pardubický kraj. Hospodaření s majetkem kraje je pověřena krajská příspěvková organizace Správa a údržba silnic Pardubického kraje. Vlastníkem a správcem místních komunikací je město Pardubice. Všechny ostatní plochy

budou také ve vlastnictví a správě města Pardubice. Po dokončení stavby budou dočasné zábory pozemků použité pro přístup na stavbu a staveniště uvedeny do původního stavu.

## **6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba bude užívána dle povahy jednotlivých stavebních objektů.

# **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

## **7.1 Možnost (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.**

Stavba bude předána do užívání po dokončení celé stavby, nenavrhuje se dílčí předávání do užívání.

# **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

## **8.1 Souhrnný technický popis**

Stavba zahrnuje kompletní rekonstrukci a novou výstavbu komunikací a chodníků s výměnou podkladních vrstev.

## **8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

### **8.2.1 Pozemní komunikace**

#### ***SO 101 – Pozemní komunikace a zpevněné plochy***

Hlavním předmětem řešené oblasti jsou pozemní komunikace, průsečné a stykové křižovatky a prostor náměstí.

Komunikace jsou pro lepší orientaci rozděleny na jednotlivé úseky.

TEPLÉHO – Silnice II. třídy, návrh úpravy VDZ a SDZ

LEXOVA – Místní komunikace funkční třídy B s pěti stykovými křižovatkami a jednou průsečnou křižovatkou, celý úsek je omezen nejvyšší povolenou rychlostí 40 km/h

NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ - Místní komunikace funkční třídy C se dvěma stykovými křižovatkami, celý úsek se nachází v Zóně „TEMPO 30“

PARKOVIŠTĚ – Místní komunikace funkční třídy C, celý úsek se nachází v Zóně „TEMPO 30“

JILEMNICKÉHO – Místní komunikace funkční třídy C s jednou stykovou křižovatkou, celý úsek se nachází v Zóně „TEMPO 30“

### 8.2.2 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikací je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Odvodnění chodníků je zajištěno příčným a podélným sklonem do zeleně nebo uličních vpustí. Celkem je navrženo 46 ks uličních vpustí, které jsou napojeny novými kanalizačními přípojkami do stávající veřejné kanalizace. Odvodnění plochy pro konání veřejných akcí je zajištěno příčným sklonem do dvou odvodňovacích žlabů, které jsou napojeny novými kanalizačními přípojkami do stávající veřejné kanalizace.

### 8.2.3 Kryt komunikací

Komunikace mají kryt z asfaltového betonu, parkovací stání z černé betonové dlažby tl. 8 cm a přístupové komunikace jsou ze zámkové dlažby barvy šedé tl. 8 cm. Chodníky jsou z betonové dlažby barvy okrové s hnědými kostkami tl. 6 cm, autobusové zálivy jsou ze žulových kostek tl. 12 cm resp. 16 cm. Dělicí resp. ochranné ostrůvky jsou ze žulových kostek tl. 6 cm, plocha pro konání veřejných akcí je navržena z velkoplošné betonové dlažby barvy šedé a černé tl. 6 cm. Zpomalovací prahy jsou z betonové dlažby černé tl. 8 cm a rampové části zpomalovacích prahů jsou ze žulových kostek tl. 8 cm. Zpomalovací polštáře jsou ze žulových kostek tl. 8 cm.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Stavba je umístěna v městském prostředí s jednoduchou konfigurací terénu. Z podkladů, technické mapy a rekognoskace terénu nevyplynou žádné zásadní skutečnosti.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba je mimo zátopové území.

Chráněná území, kulturní památky a ani památkové rezervace či zóny se v trase stavby nevyskytují.

Stavba se dotkne ochranných pásem inženýrských sítí, postup při práci se bude řídit vyjádřením příslušných správců. Doporučený postup, předpisy a podmínky jsou popsány níže.

### Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110 – *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110 osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....	1 m
nad 110 kV .....	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek:

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m
do průměru 200 mm včetně.....	4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce.....1m  
 u technologických objektů.....4 m

Pro plynová zařízení jsou vymežována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňuje podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany  
 nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

### **Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.).

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – *Projektování silnic a dálnic*,

ČSN 73 6110 –Projektování místních komunikací a další ČSN.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při bouracích pracích budou vybourány všechny konstrukční vrstvy vozovek a chodníků a odstraněny obruby. Před bouracími pracemi bude provedena skrývka ornice v tl. 10 cm. Její objem bude deponován na skládce a bude použit k ohumusování nezpevněných zelených ploch. Ohumusování bude provedeno v tl. 10 cm.

V místě stavby je navrženo kácení stromů. Tyto stromy jsou vyznačené v příloze B 3 Celková a koordinační situace a v přílohách C 2 Situace pozemních komunikací a zpevněných ploch – I, II, III. část. Dále je nutné dbát opatrnosti při práci okolo kořenových systému vzrostlých stromů, které se nebudou kácet, tak aby nebyly poškozeny. Kořeny nad průměr 30mm je nutné nepřerušovat, ale obalit jutou a vlhčit.

Kladné zemní práce (doplňování zeminy) jako takové pravděpodobně nevzniknou, vzhledem k tomu, že je respektována stávající niveleta komunikace.

Stavba nebude zasahovat do zemědělského půdního fondu, pozemků s funkcí lesa, jiných pozemků než jsou uvedeny, ani nevyvolá změny ve vodních tocích.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Během stavby zajistí dodavatel dostatečné hygienické podmínky pro pracovníky, především pitnou vodu a toalety bez nutnosti připojení na kanalizaci. Během stavby bude dále využito přípojky elektrického proudu pro drobné pracovní nástroje – elektrospotřebiče, případně zajistí dodavatel výrobu elektrické energie pomocí dieselaagregátu.

Ostatní druhy energie nebudou během stavby využity, většina objemu stavební činnosti nebude vyžadovat přístup k externím zdrojům energie.

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžené zeminy, pařezů a stavební sutě. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit např. na skládku nebo ponechat na vymezeném místě na staveništi se souhlasem investora. Druhy odpadů jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona č. 185/2001 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při

jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	<b>Odpad rostlinných pletiv</b>	D10 spalování
17 01	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>	D1 Skládkování popř. recyklace
17 05	<b>Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky</b>	D1 skládkování
17 09 04	<b>Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek</b>	D1 skládkování

### 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba bude prováděna pouze v pracovních dnech. Stavbou nebude dlouhodobě poškozeno okolí stavby, jakékoliv zásahy do okolního prostředí budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu. Stavba současně nezpůsobí znečištění vodních toků, kanalizace nebo vodovodu.

Během stavby budou dodrženy platné bezpečnostní předpisy pro provádění dopravních a pozemních staveb.

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv na terén a do povrchových a podzemních vod.

Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější možnou míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor

stavenišť. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Navržené materiály i konstrukční řešení stavebních objektů odpovídá platným technickým normám a technicko-kvalitativním podmínkám, i proto nebyly zhotovovány další dodatečné posudky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálu, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálu předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Zařízení staveniště bude umístěno pouze na vyčleněných pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

Komunikace si uchovají svoje užité vlastnosti při dodržování podmínek pro jejich provoz (bez nadměrného zatížení) a při pravidelné údržbě. Tou se rozumí zejména čištění jeho povrchu, odstranění nečistot a splavenin z jeho povrchu a kontrolou všech prvků, kterými jsou tvořeny. Jejich návrhové období (životnost) se předpokládá 25 let. Přitom u konstrukcí vozovky a smíšených ploch (návrhová úroveň porušení D1) se předpokládá výskyt ploch s poruchami až 5%. U chodníku (návrhová úroveň porušení D2) až 25%. V této míře je nutno počítat s množstvím oprav.

Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, fyzickými zábranami mobilním oplocením a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním



odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup obyvatel bude zajištěn v maximální míře, např. pomocí etapizace prací. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

## 16. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS 12.03.04: prvky pro varovné pásy.

Dne 12. 5. 2017

Vypracovala:


.....  
Bc. Anna Hybská

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

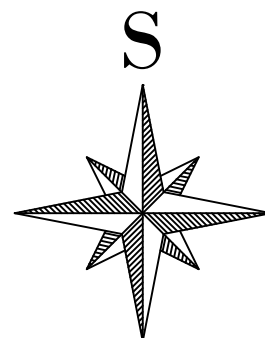
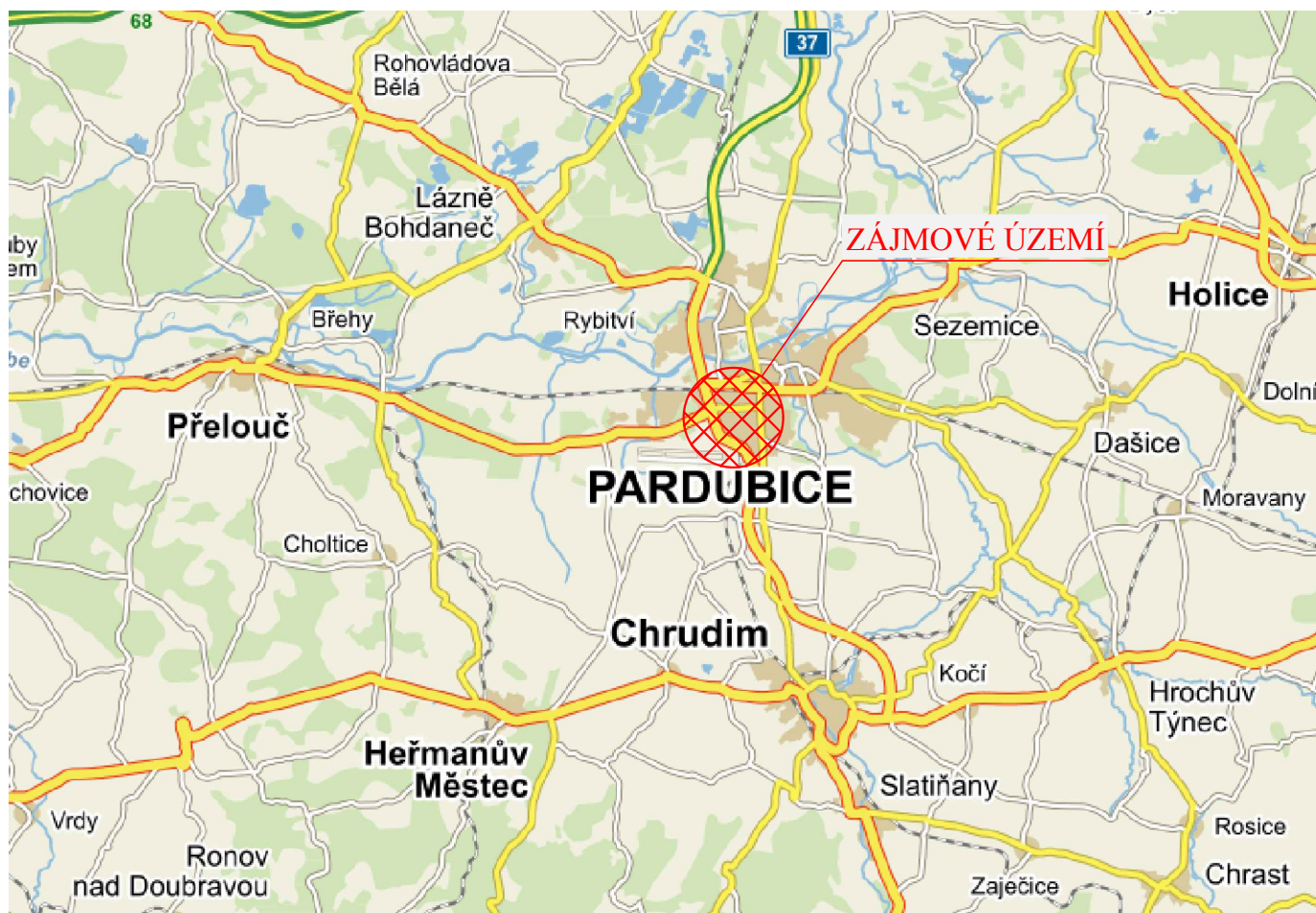
B. Souhrnné řešení stavby

**S - JTSK**

**Bpv**


projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:	<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		kod předmětu: PCDPK
			datum: 5/2017
			stupeň: DSP
			měřítko:
příloha:	<b>SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>		č. výkresu: <b>B</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

# SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ 1:250 000

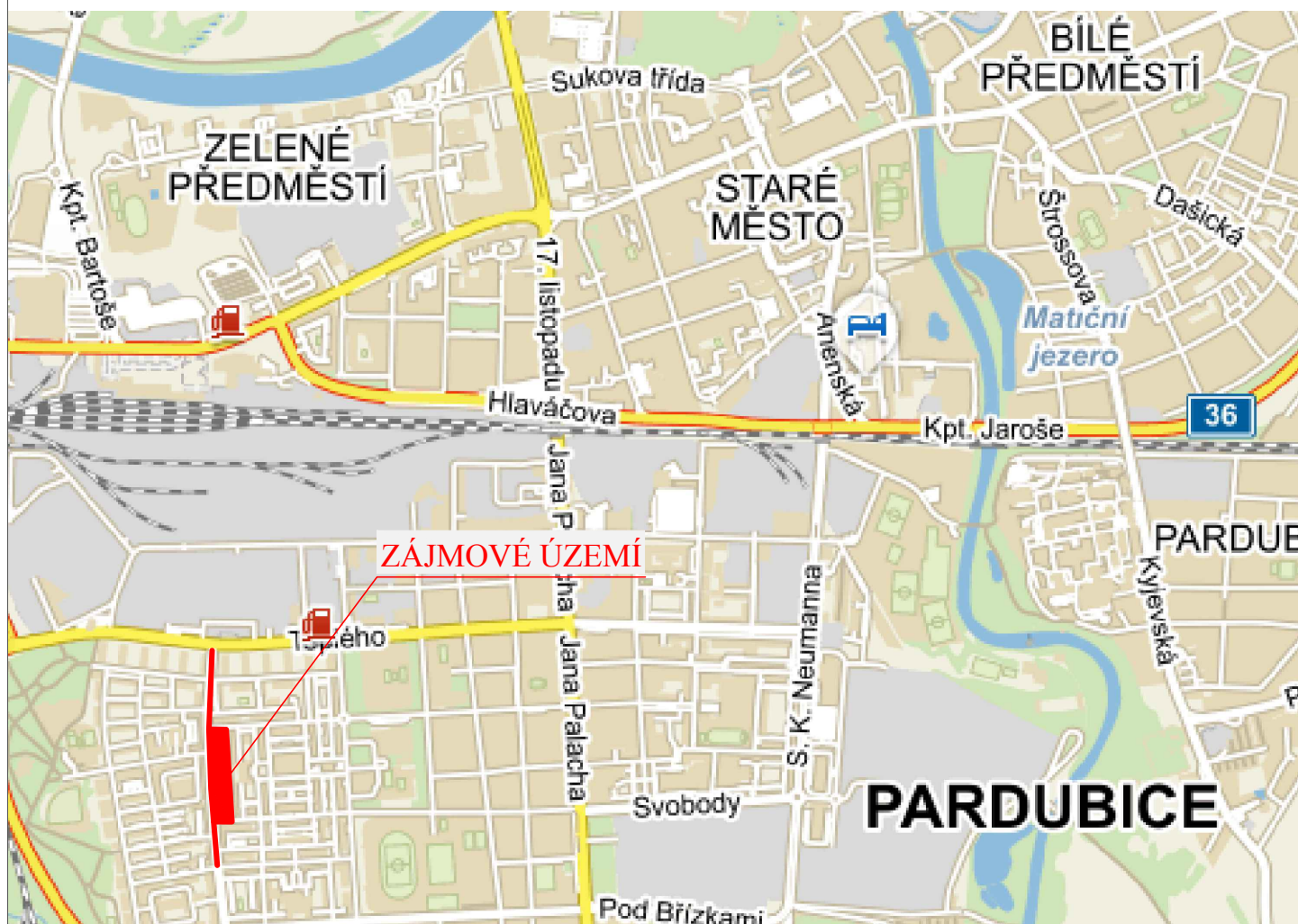


S - JTSK

Bpv


projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:	<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:250 000
příloha:	<b>SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ</b>		č. výkresu: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">B 1</div>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

# PŘEHLEDNÁ SITUACE 1:50 000

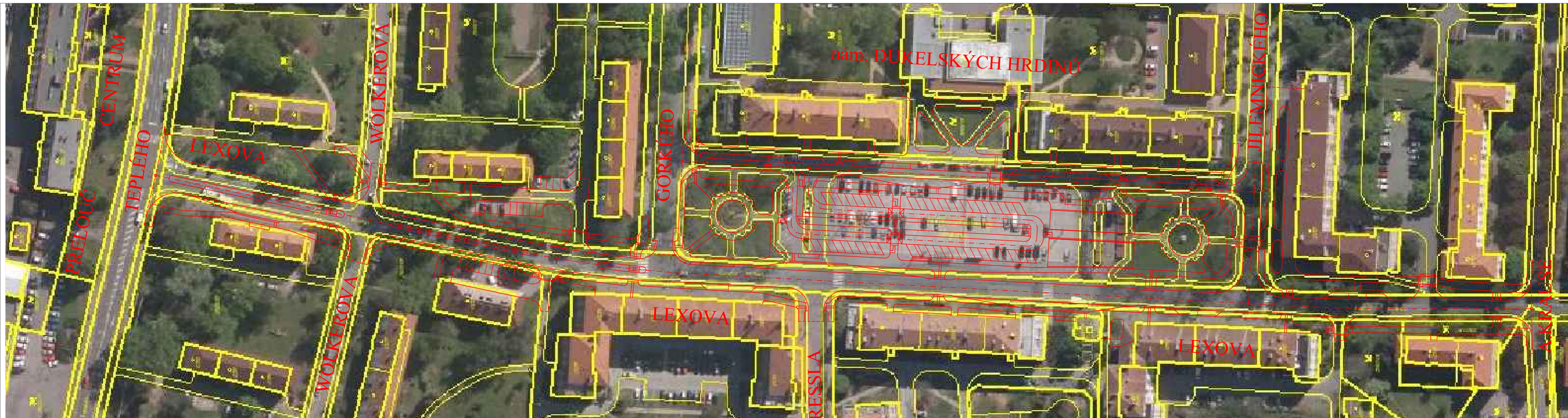


S - JTSK

Bpv

projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:  <b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>	kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:50 000		formáty: 1 x A4  paré:
příloha:  <b>PŘEHLEDNÁ SITUACE 1</b>	č. výkresu:  <b>B 2.1</b>		
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			





S - JTSK

Bpv

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.

**DIPLOMOVÁ PRÁCE**

téma:  
**REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ  
 DUKELSKÝCH HRDINŮ**

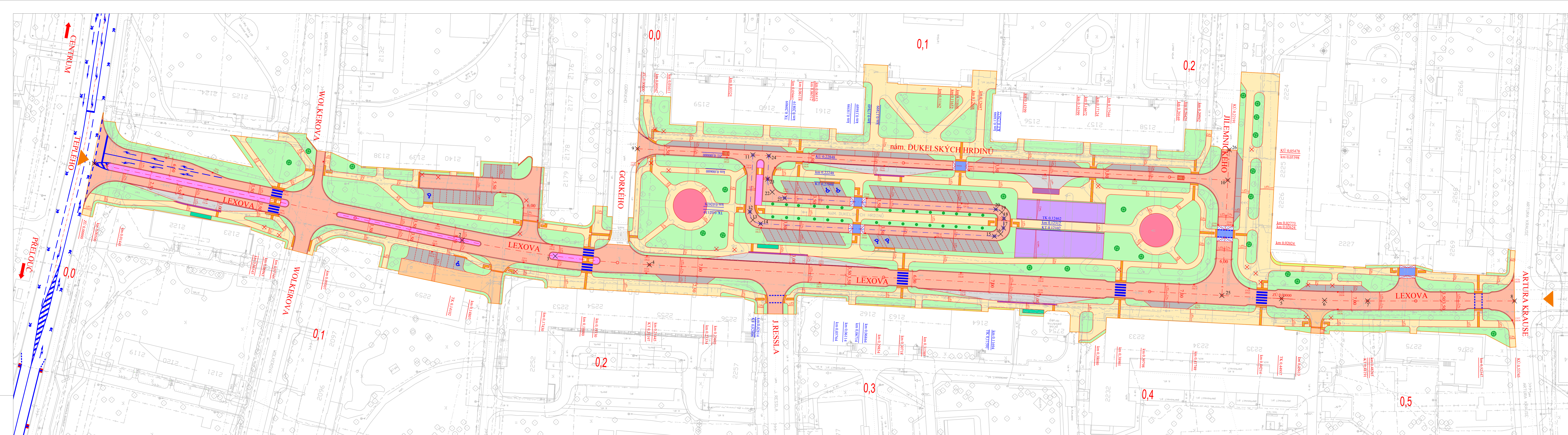
příloha:  
**PŘEHLEDNÁ SITUACE 2**



kod předmětu: PCDPK	formáty: 3 x A4
datum: 5/2017	paré:
stupeň: DSP	měřítko: 1:1 000

č. výkresu:  
**B 2.2**





**LEGENDA STAV. INŽ. SITÍ:**

- VODOVOD
- KANALIZACE
- KABELOVÉ VEDENÍ NN
- KABELOVÉ VEDENÍ VN
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN
- NTL PLYNOVOD
- STL PLYNOVOD
- SĐELOVACÍ VEDENÍ METALICKÉ
- SĐELOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ
- KABELOVÉ VEDENÍ VD
- TEPLŮVOD
- PAROVOD

**SOUŘADNICE OSY MK**

Číslo bodu	X	Y
1	-648689,39	-1061917,24
2	-648718,27	-1062055,28
3	-648724,20	-1062090,24
4	-648727,45	-1062125,56
5	-648740,20	-1062362,82
6	-648740,85	-1062378,97
7	-648741,06	-1062395,14
8	-648741,05	-1062450,68
9	-648683,88	-1062121,07
10	-648695,71	-1062342,66
11	-648686,19	-1062164,42
12	-648707,55	-1062163,31
13	-648710,62	-1062164,39

**SOUŘADNICE OSY MK**

Číslo bodu	X	Y
14	-648712,02	-1062167,32
15	-648716,73	-1062255,05
16	-648715,90	-1062257,39
17	-648713,66	-1062258,47
18	-648710,07	-1062258,66
19	-648707,72	-1062257,83
20	-648706,65	-1062255,59
21	-648702,39	-1062176,33
22	-648700,16	-1062171,68
23	-648695,30	-1062169,96
24	-648686,51	-1062170,42
25	-648738,99	-1062340,44
26	-648684,28	-1062343,25

**LEGENDA :**

- Komunikace - živice
- Chodník - betonová dlažba tl. 6 cm (cihla - okrová, kostka - hnědá)
- Parkovací stání - betonová dlažba tl. 8 cm (černá)
- Zastávka BUS - žulová dlažba, kostka tl. 12 cm resp. 16 cm
- Komunikace - zámková betonová dlažba tl. 8 cm (sedá)
- Dělicí ostrůvek - žulová dlažba, kostka tl. 6 cm
- Plocha pro veřejné akce - velkoplošná betonová dlažba tl. 6 cm (černá + sedá)
- Zpomalovací práh - betonová dlažba tl. 8 cm (černá)
- Rampová část zpomalovacího prahu - žulová dlažba, kostka tl. 8cm
- Zpomalovací polštář - žulová dlažba, kostka tl. 8cm
- Plocha památníku
- Plocha pro podzemní kontejnery - žulová dlažba, kostka tl. 6 cm
- Přístěsek zastávky BUS
- Signální a varovný pás - reliéfní dlažba tl. 6 cm (bílá)
- Umělá vodící linie - dlažba podélně drážkovaná tl. 6cm (sedá)
- Kontrastní pás - betonová dlažba tl. 6cm (bílá)
- Betonová přídlažba š = 25 cm (bílá)
- Vodící proužek - žulová kostka tl. 16 cm
- Okapový chodníček - betonová dlažba desková tl. 5cm (sedá)
- Zeleň - terénní úpravy vč. ohumusování a zatravnění
- Uliční vpust 500/500
- Odvodňovací žlab RECYFIX PRO 100 š = 160mm
- VZD stříkané (plast)
- Odstranění zeleně
- Nová výsadba stromů
- Nová výsadba keřů
- Obvod staveniště
- Přístup na stavbu

**LEGENDA ČAR :**

- Hrany - nový stav
- Hrany - stávající stav
- Osa místní komunikace



**S - JTSK** **Bpv**

projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.
--------------------------------	--------------------------------	---

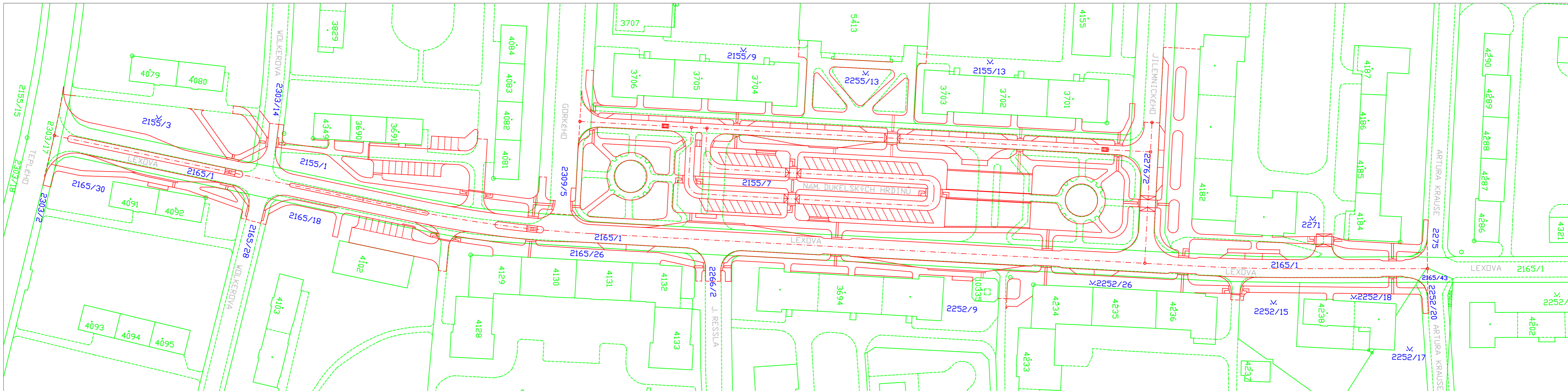
**DIPLOMOVÁ PRÁCE**

Město: **REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ**

kod předmětu: PCDPK	formát: 12 x A4
datum: 5/2017	stáje: DSP
měřítko: 1:500	paré:
průhon: <b>CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE</b>	č. výkresu: <b>B 3</b>

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník



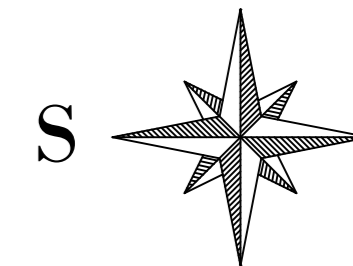


Informace o pozemku				Zábor pozemku	Vlastnické poměry	
Parcelní číslo	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Způsob využití	Druh pozemku	Zábor [m <sup>2</sup> ]	Vlastník	Adresa
2303/2	2 401	ostatní komunikace	ostatní plocha	106	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2165/1	7 855	ostatní komunikace	ostatní plocha	5 820	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2155/3	18 639	zeleň	ostatní plocha	698	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2165/30	16 187	ostatní komunikace	ostatní plocha	452	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2303/14	3 148	ostatní komunikace	ostatní plocha	186	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2165/28	2 820	ostatní komunikace	ostatní plocha	107	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2155/1	24 600	zeleň	ostatní plocha	1 736	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2165/18	10 917	zeleň	ostatní plocha	509	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2165/26	11 201	zeleň	ostatní plocha	513	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2309/5	6 033	ostatní komunikace	ostatní plocha	116	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2155/7	9 699	zeleň	ostatní plocha	9 699	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2155/9	4 869	zeleň	ostatní plocha	509	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2266/2	3 242	ostatní komunikace	ostatní plocha	155	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice

Informace o pozemku				Zábor pozemku	Vlastnické poměry	
Parcelní číslo	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Způsob využití	Druh pozemku	Zábor [m <sup>2</sup> ]	Vlastník	Adresa
2252/9	7 668	zeleň	ostatní plocha	466	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2255/13	1 071	zeleň	ostatní plocha	1 071	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2155/13	5 420	zeleň	ostatní plocha	554	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2252/26	13 432	zeleň	ostatní plocha	609	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2276/2	4 703	ostatní komunikace	ostatní plocha	750	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2271	24 669	zeleň	ostatní plocha	1 446	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2252/15	1 138	zeleň	ostatní plocha	146	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2252/18	585	zeleň	ostatní plocha	282	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2165/43	45	ostatní komunikace	ostatní plocha	12	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2252/17	710	zeleň	ostatní plocha	42	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2252/20	423	ostatní komunikace	ostatní plocha	37	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice
2275	3 222	ostatní komunikace	ostatní plocha	38	St. město Pardubice	Perštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice

### LEGENDA :

- 2165/1 Pozemky dotčené výstavbou
- / - - - Katastrální mapa
- Hrany - nový stav
- - - - Osa místní komunikace



S - JTSK

Bpv


projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:		<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>	
kód předmětu: PCDPK		formáty: 3 x A4	
datum: 5/2017		paré:	
stupeň: DSP		měřítko: 1:1000	
měřítka:		č. výkresu: <b>B 4</b>	
příloha: <b>ZÁKRES DO MAPY KATASTRU NEMOVISTOSTÍ</b>			
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

B 5. Orientační rozpočet stavby

S - JTSK

Bpv

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:	<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		kod předmětu: PCDPK
			datum: 5/2017
			stupeň: DSP
			měřítko:
příloha:	<b>ORIENTAČNÍ ROZPOČET STAVBY</b>		č. výkresu: <b>B 5</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			



# KRYCI LIST ROZPOCTU

Název stavby	Rekonstrukce nám. Dukelských hrdinů	JKSO	82227721321
Název objektu	SO 101 - Pozemní komunikace a zpevněné plochy	EČO	
		Místo	Pardubice - Dukla
		IČ	DIČ
Objednatel	Univerzita Pardubice		
Projektant	Bc. Anna Hybská	CÚ 2017	
Zhotovitel			
Zpracoval	Bc. Anna Hybská		
	Rozpočet číslo	Dne	CZ-CPV
		29.04.2017	45000000-7
			CZ-CPA
			42

## Měrné a účelové jednotky

Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.
0	0,00	0	0,00	0	0,00

## Rozpočtové náklady v CZK

A		Základní rozp. náklady		B		Doplnkové náklady		C		Náklady na umístění stavby	
1	HSV	Dodávky	10 251 679,07	8	Práce přesčas		0,00	13	Zařízení staveniště		0,00
2		Montáž	24 642 245,96	9	Bez pevné podl.		0,00	14	Projektové práce		0,00
3	PSV	Dodávky	0,00	10	Kulturní památka		0,00	15	Územní vlivy		0,00
4		Montáž	0,00	11			0,00	16	Provozní vlivy		0,00
5	"M"	Dodávky	0,00					17	Jiné VRN		0,00
6		Montáž	0,00					18	VRN z rozpočtu		0,00
7	ZRN (ř. 1-6)		34 893 925,03	12	DN (ř. 8-11)			19	VRN (ř. 13-18)		0,00
20	HZS		0,00	21	Kompl. činnost		0,00	22	Ostatní náklady		0,00

<b>Projektant, Zhotovitel, Objednatel</b>				<b>D Celkem bez DPH</b>				<b>34 893 925,03</b>																			
				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>DPH</th> <th>%</th> <th>Základ daně</th> <th>DPH celkem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>snížená</td> <td>15,0</td> <td style="text-align: right;">0,00</td> <td style="text-align: right;">0,00</td> </tr> <tr> <td>základní</td> <td>21,0</td> <td style="text-align: right;">34 893 925,03</td> <td style="text-align: right;">7 327 724,26</td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>Cena s DPH</b></td> <td style="text-align: right;"><b>42 221 649,29</b></td> </tr> </tbody> </table>				DPH	%	Základ daně	DPH celkem	snížená	15,0	0,00	0,00	základní	21,0	34 893 925,03	7 327 724,26	<b>Cena s DPH</b>			<b>42 221 649,29</b>				
DPH	%	Základ daně	DPH celkem																								
snížená	15,0	0,00	0,00																								
základní	21,0	34 893 925,03	7 327 724,26																								
<b>Cena s DPH</b>			<b>42 221 649,29</b>																								
				<b>E Přípočty a odpočty</b>																							
				Dodá zadavatel				0,00																			
				Klouzavá doložka				0,00																			
				Zvýhodnění				0,00																			

## REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Rekonstrukce nám. Dukelských hrdinů  
Objekt: SO 101 - Pozemní komunikace a zpevněné plochy

Objednatel: Univerzita Pardubice  
Zhotovitel:  
Místo: Pardubice - Dukla

Zpracoval: Bc. Anna Hybská  
Datum: 29. 4. 2017

Kód	Popis	Dodávka	Montáž	Cena celkem	Hmotnost celkem	Suť celkem
<b>HSV</b>	<b>Práce a dodávky HSV</b>	<b>10 251 679,07</b>	<b>24 642 245,96</b>	<b>34 893 925,03</b>	<b>2 459,736</b>	<b>12 379,337</b>
1	Zemní práce	185 360,82	2 365 595,98	2 550 956,80	1,167	12 375,975
5	Komunikace pozemní	8 301 972,67	6 808 242,76	15 110 215,43	1 175,516	0,000
6	Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní	2 436,08	283,92	2 720,00	0,046	0,000
8	Trubní vedení	102 924,90	1 738 328,10	1 841 253,00	59,337	0,000
9	Ostatní konstrukce a práce, bourání	1 658 984,60	8 827 562,80	10 486 547,40	1 223,670	3,362
997	Přesun sutě	0,00	4 756 862,00	4 756 862,00	0,000	0,000
998	Přesun hmot	0,00	145 370,40	145 370,40	0,000	0,000
	<b>Celkem</b>	<b>10 251 679,07</b>	<b>24 642 245,96</b>	<b>34 893 925,03</b>	<b>2 459,736</b>	<b>12 379,337</b>

# ROZPOČET

**Stavba:** Rekonstrukce nám. Dukelských hrdinů  
**Objekt:** SO 101 - Pozemní komunikace a zpevněné plochy

Objednatel: Univerzita Pardubice  
 Zhotovitel:  
 Místo: Pardubice - Dukla

Zpracoval: Bc. Anna Hybská  
 Datum: 29. 4. 2017

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Cena celkem	Hmotnost celkem
----	-------------	-------	----	-----------------	-----------------	-------------	-----------------

**HSV Práce a dodávky HSV 34 893 925,03 2 459,736**

**1 Zemní práce 2 550 956,80 1,167**

1	112101103	Kácení stromů listnatých D kmene do 700 mm	kus	22,000	391,00	8 602,00	0,000
2	112201103	Odstranění pařezů D do 700 mm	kus	22,000	826,00	18 172,00	0,002
13	113106111	Rozebrání dlažeb komunikací pro pěší z mozaiky	m2	150,000	59,50	8 925,00	0,000
15	113106123	Rozebrání dlažeb komunikací pro pěší ze zámkových dlaždic	m2	2 105,000	54,70	115 143,50	0,000
14	113106162	Rozebrání dlažeb vozovek pl do 50 m2 z drobných kostek s ložem ze živice	m2	380,000	53,50	20 330,00	0,000
19	113107213	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 z kameniva těžného tl 300 mm	m2	400,000	29,90	11 960,00	0,000
17	113107222	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 z kameniva drceného tl 200 mm	m2	6 980,000	30,00	209 400,00	0,000
16	113107223	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 z kameniva drceného tl 300 mm	m2	11 400,000	44,60	508 440,00	0,000
12	113107231	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 z betonu prostého tl 150 mm	m2	2 860,000	103,00	294 580,00	0,000
11	113107241	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 živičných tl 50 mm	m2	4 725,000	24,70	116 707,50	0,000
10	113154324	Frézování živičného krytu tl 100 mm pruh š 1 m pl do 10000 m2 bez překážek v trase	m2	8 160,000	76,20	621 792,00	0,734
18	113202111	Vytrhání obrub krajiníků obrubníků stojatých	m	4 475,000	49,20	220 170,00	0,000
21	121101101	Sejmutí ornice s přemístěním na vzdálenost do 50 m	m3	712,000	29,20	20 790,40	0,000
3	162301403	Vodorovné přemístění větví stromů listnatých do 5 km D kmene do 700 mm	kus	22,000	385,00	8 470,00	0,000
4	162301413	Vodorovné přemístění kmenů stromů listnatých do 5 km D kmene do 700 mm	kus	22,000	1 830,00	40 260,00	0,000
5	162301423	Vodorovné přemístění pařezů do 5 km D do 700 mm	kus	22,000	567,00	12 474,00	0,000
63	181301111	Rozproštění ornice tl vrstvy do 100 mm pl přes 500 m2 v rovině nebo ve svahu do 1:5	m2	8 625,000	7,10	61 237,50	0,000
64	181411131	Založení parkového trávníku výsevem plochy do 1000 m2 v rovině a ve svahu do 1:5	m2	8 625,000	15,40	132 825,00	0,000
65	005724100	<i>Osivo směs travní parková</i>	kg	431,000	90,90	39 177,90	0,431
66	999999010	Sadové úpravy - výsadba okrasných stromů vč. dodávky, v = 2m	kus	22,000	3 500,00	77 000,00	0,000
67	999999011	Sadové úpravy - výsadba okrasných keřů vč. dodávky	kus	30,000	150,00	4 500,00	0,000

**5 Komunikace pozemní 15 110 215,43 1 175,516**

45	564851111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 150 mm	m2	9 261,000	106,00	981 666,00	0,000
44	564861111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 200 mm	m2	3 288,000	139,00	457 032,00	0,000
43	564861113	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 220 mm	m2	4 317,000	152,00	656 184,00	0,000
38	565135121	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl 50 mm š přes 3 m	m2	4 826,000	215,00	1 037 590,00	0,000
39	565155121	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl 70 mm š přes 3 m	m2	1 345,000	301,00	404 845,00	0,000
40	567122111	Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 8/10 (KSC I) tl 120 mm	m2	1 058,000	240,00	253 920,00	0,000
41	567122112	Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 8/10 (KSC I) tl 130 mm	m2	5 113,000	257,00	1 314 041,00	0,000

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Cena celkem	Hmotnost celkem
42	567134111	Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 20/25 (PB I) tl 200 mm	m2	680,000	605,00	411 400,00	0,000
47	573111113	Postřík živičný infiltrační s posypem z asfaltu množství 1,5 kg/m2	m2	6 171,000	22,60	139 464,60	0,000
46	573211109	Postřík živičný spojovací z asfaltu v množství 0,50 kg/m2	m2	9 939,000	6,81	67 684,59	0,000
36	577134121	Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 11 (ABS) tř. I tl 40 mm š přes 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	2 403,000	228,00	547 884,00	0,000
35	577134141	Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 11 (ABS) tř. I tl 40 mm š přes 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	3 768,000	253,00	953 304,00	0,000
37	577155142	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š přes 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	3 768,000	309,00	1 164 312,00	0,000
48	591141111	Kladení dlažby z kostek velkých z kamene na MC tl 50 mm	m2	371,000	457,00	169 547,00	72,479
49	583801590	kostka dlažební velká, žula velikost 15/17 třída II šedá	t	67,000	2 760,00	184 920,00	67,000

1 t = 4,6 m2

50	583800100	mozaika dlažební, žula 4/6 cm šedá	t	13,320	3 260,00	43 423,20	13,320
51	583801100	kostka dlažební drobná, žula, I.jakost, velikost 10 cm	t	17,649	2 160,00	38 121,84	17,649
52	591241111	Kladení dlažby z kostek drobných z kamene na MC tl 50 mm	m2	245,000	522,00	127 890,00	47,863
53	591441111	Kladení dlažby z mozaiky jednobarevné komunikací pro pěší lože z MC	m2	337,000	650,00	219 050,00	84,523
54	596211113	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl 60 mm skupiny A pl přes 300 m2	m2	7 866,000	201,00	1 581 066,00	662,711
55	596211114	Příplatek za kombinaci dvou barev u kladení betonových dlažeb komunikací pro pěší tl 60 mm skupiny A	m2	7 866,000	21,20	166 759,20	0,000
60	596212213	Kladení zámkové dlažby pozemních komunikací tl 80 mm skupiny A pl přes 300 m2	m2	1 876,000	220,00	412 720,00	194,391
73	596811221	Kladení betonové dlažby komunikací pro pěší do lože z kameniva vel do 0,25 m2 plochy do 100 m2	m2	73,000	167,00	12 191,00	7,373
74	592456000	dlažba desková betonová HBB 50x50x5 cm	m2	76,000	400,00	30 400,00	8,208
56	999999005	Dodávka beton. zámkové dlažby - hnědá + okrová (chodníky), resp. černá + šedá (plocha pro veřejné akce) vč. dopravy	m2	8 181,000	300,00	2 454 300,00	0,000
61	999999009	Dodávka zámkové dlažby černé, tl. 8cm		1 951,000	350,00	682 850,00	0,000
68	999999012	Dodávka dlažby pro nevidomé - bílé, tl. 6cm	m2	320,000	600,00	192 000,00	0,000
69	999999013	Dodávka dlažby umělé vodící linie, tl. 6cm	m2	48,000	500,00	24 000,00	0,000
70	999999014	Dodávka vodícího proužku 50x25x10cm - bílý	kus	4 490,000	85,00	381 650,00	0,000

**6 Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní 2 720,00 0,046**

101	915241111	Bezpečnostní barevný povrch vozovek červený pro podklad asfaltový	m2	4,000	680,00	2 720,00	0,046
-----	-----------	---	----	-------	--------	----------	-------

**8 Trubní vedení 1 841 253,00 59,337**

75	899331111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpustí do 200 mm zvýšením poklopu	kus	90,000	1 630,00	146 700,00	37,872
76	899431111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpustí do 200 mm zvýšením krycího hrnce, šoupěte nebo hydrantu	kus	69,000	937,00	64 653,00	21,465
77	999999015	Uliční vpust 500/500 - dodávka komplet, osazení vč. všech prací a betonáže	kus	46,000	15 000,00	690 000,00	0,000
78	999999016	Přípojky od ulič. vpustí - PE trouba DN 150mm, dodávka + osazení vč. všecko prací	m	230,000	2 000,00	460 000,00	0,000
79	999999017	Napojení nových přípojek na kanalizaci (UV + žlaby) - navrtávkou	kus	54,000	600,00	32 400,00	0,000
83	999999018	Dodávka odvodňovacího žlabu vč. mříže a vč. vpustí	m	68,000	4 000,00	272 000,00	0,000
84	999999019	Přípojka od žlabu - PE trouba DN 100mm - dodávka + osazení vč. všech prací a betonáže	m	40,000	1 800,00	72 000,00	0,000
102	999999025	Zrušení stáv. uličních vpustí - zabetonováním vč. zaslepení přípojek	kus	69,000	1 500,00	103 500,00	0,000

**9 Ostatní konstrukce a práce, bourání 10 486 547,40 1 223,670**

87	914111111	Montáž vislé dopravní značky do velikosti 1 m2 objímkami na sloupky nebo konzoly	kus	112,000	177,00	19 824,00	0,078
----	-----------	--	-----	---------	--------	-----------	-------

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Cena celkem	Hmotnost celkem
88	914211111	Montáž svislé dopravní značky velkoplošné velikosti do 6 m <sup>2</sup>	kus	15,000	4 030,00	60 450,00	37,528
92	914511112	Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem a patkou	kus	103,000	805,00	82 915,00	11,578
93	404452300	sloupek Zn 70 - 350	kus	103,000	642,00	66 126,00	0,670
94	404452410	patka hliníková HP 70	kus	103,000	694,00	71 482,00	0,340
95	404452540	víčko plastové na sloupek 70	kus	103,000	15,10	1 555,30	0,015
96	915211111	Vodorovné dopravní značení dělicí čáry souvislé š 125 mm bílý plast	m	177,000	25,90	4 584,30	0,035
97	915211121	Vodorovné dopravní značení dělicí čáry přerušované š 125 mm bílý plast	m	117,000	9,80	1 146,60	0,008
98	915221111	Vodorovné dopravní značení vodící čáry souvislé š 250 mm bílý plast	m	98,000	50,10	4 909,80	0,039
99	915221121	Vodorovné dopravní značení vodící čáry přerušované š 250 mm bílý plast	m	40,000	17,90	716,00	0,005
100	915231111	Vodorovné dopravní značení přechody pro chodce, šipky, symboly bílý plast	m <sup>2</sup>	179,000	235,00	42 065,00	0,286
71	915495112	Osazení desek z bílého betonu do lože z kameniva pásů a pruhů š 250 mm	m	2 223,000	49,80	110 705,40	64,978
72	916111113	Osazení obruby z velkých kostek s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	280,000	151,00	42 280,00	30,766
25	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	265,000	225,00	59 625,00	41,181
26	592174500	obrubník betonový silniční 100x15x30 cm	kus	268,000	182,00	48 776,00	28,944
27	592174100	obrubník betonový chodníkový 100x10x25 cm	kus	92,000	122,00	11 224,00	5,336
28	592173030	obrubník betonový zahradní 50x5x20 cm	kus	7 248,000	38,10	276 148,80	79,728
29	916231213	Osazení chodníkového obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	3 679,000	186,00	684 294,00	476,431
30	916241113	Osazení obrubníku kamenného ležatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	2 433,000	249,00	605 817,00	409,936
31	916431111	Osazení bezbariérového betonového obrubníku do betonového lože tl 150 mm	m	91,000	501,00	45 591,00	15,915
20	919735112	Řezání stávajícího živичného krytu hl do 100 mm	m	152,000	71,10	10 807,20	0,000
80	935113111	Osazení odvodňovacího polymerbetonového žlabu s krycím roštem šířky do 200 mm	m	68,000	387,00	26 316,00	19,870
6	966006132	Odstranění značek dopravních nebo orientačních se sloupky s betonovými patkami	kus	41,000	319,00	13 079,00	0,000
7	966007111	Odstranění vodorovného značení frézováním barvy z čáry š do 125 mm	m	200,000	27,30	5 460,00	0,000
32	999999002	Dodávka kamenných obrub vč. dopravy	m	2 433,000	2 000,00	4 866 000,00	0,000
33	999999003	Dodávka bezbarierové nástupní obruby vč. náběhů a vč. dopravy	m	92,000	2 200,00	202 400,00	0,000
34	999999004	Uložení travivodu vč. dodávky flexibilních trubek a vč. všech prací	m	1 635,000	950,00	1 553 250,00	0,000
57	999999006	Vytýčení stáv. inž. sítí jednotlivými správci	kpl	1,000	5 000,00	5 000,00	0,000
58	999999007	Vytýčení stavby geodetem - směrové a výškové	kpl	1,000	25 000,00	25 000,00	0,000
59	999999008	DIO - dopravně inženýrská opatření po dobu výstavby	kpl	1,000	100 000,00	100 000,00	0,000
85	999999020	Dodávka + osazení autobusového přístřešku (viz výkres) vč. všech prací	kus	3,000	50 000,00	150 000,00	0,000
86	999999021	Dodávka + osazení podzemních kontejnerů na separovaný odpad vč. všech prací a betonáže	kus	5,000	200 000,00	1 000 000,00	0,000
89	999999022	Dodávka velkoplošných značek vč. upevňovadel	kus	15,000	5 000,00	75 000,00	0,000
90	999999023	Dodávka značek základní velikosti vč. upevňovadel	kus	102,000	2 000,00	204 000,00	0,000
91	999999024	Dodávka značek dodatkových vč. upevňovadel	kus	10,000	1 000,00	10 000,00	0,000

**997**

**Přesun sutě**

**4 756 862,00**

**0,000**

23	997221561	Vodorovná doprava suti z kusových materiálů do 1 km	t	12 177,000	44,00	535 788,00	0,000
8	997221571	Vodorovná doprava vybouraných hmot do 1 km	t	8,000	531,00	4 248,00	0,000
22	997221611	Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu	t	12 177,000	146,00	1 777 842,00	0,000

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Cena celkem	Hmotnost celkem
9	997221612	Nakládání vybouraných hmot na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu	t	8,000	448,00	3 584,00	0,000
24	999999001	Poplatek za uložení sutě na skládce	t	12 177,000	200,00	2 435 400,00	0,000

**998 Přesun hmot 145 370,40 0,000**

103	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	t	2 459,736	59,10	145 370,40	0,000
-----	-----------	--	---	-----------	-------	------------	-------


**Celkem 34 893 925,03 2 459,736**

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

C. Stavební část

**S - JTSK**

**Bpv**


projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.		
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>				
téma:			kod předmětu: PCDPK	formáty:
<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			datum: 5/2017	
			stupeň: DSP	paré:
			měřítko:	
příloha:	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>		č. výkresu:	<b>C</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník				

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

C 1. Technická zpráva

**S - JTSK**

**Bpv**

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:	<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		kod předmětu: PCDPK
			datum: 5/2017
			stupeň: DSP
			měřítko:
příloha:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		č. výkresu: <b>C 1</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	1
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	2
2.1 Směrové poměry .....	3
2.2 Sklonové poměry .....	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	5
4. VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH PROPOČTŮ.....	6
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ .....	9
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	10
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	11
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	12
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ DIMENZÍ .....	12
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A ÚŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍ SE STAVENIŠTĚM A OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	12

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Stavba

Název stavby :	<b>Rekonstrukce náměstí Dukelských hrdinů</b>
Místo stavby :	Pardubice
Kraj :	Pardubický
Katastrální území :	k.ú Pardubice [717657]
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení

### Stavebník (Objednatel)

#### **Univerzita Pardubice**

Dopravní fakulta Jana Pernera

Studentská 95

Pardubice 2

532 10

### Zhotovitel dokumentace

#### **Bc. Anna Hybská**

Sezemice

st31596@student.upce.cz

### Kontroloval

#### **Ing. František Haburaj, Ph.D.**

Dopravní fakulta Jana Pernera

Studentská 95

Pardubice 2

532 10

frantisek.haburaj@upce.cz

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace se zabývá celkovou rekonstrukcí komunikací pro motorovou a pěší dopravu, křižovatek, autobusových zastávek a dopravy v klidu. Hlavním předmětem PD je rekonstrukce náměstí Dukelských hrdinů, které je nyní ve zcela nevyhovujícím stavu. Proto je zde navrženo dostatečné množství komunikací pro chodce, plocha pro konání veřejných akcí, úprava stávajících památníků a plochy zeleně, oddělující pohyb chodců od provozu automobilové dopravy. PD zahrnuje rekonstrukci devíti stykových křižovatek a jedné průsečné, vytvoření dvou nových stykových křižovatek a úpravou VDZ na stykové křižovatce (ul. Teplého a ul. Lexova). Dále obsahuje vybudování pěti nových přechodů pro chodce a 19 míst pro přecházení. Stavba svou rozlohou vyžaduje kácení 22 stromů. Nově bude vysazeno 22 stromů a 30 nízkých keřů. Nově je navrženo 100 parkovacích míst a z toho 6 parkovacích míst vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu. Dále je navržena rekonstrukce čtyř zastávek městské hromadné dopravy.

### Rekonstrukce komunikací a chodníků

Při rekonstrukci komunikace dojde k úplnému odebrání všech konstrukčních vrstev vozovky a chodníků, včetně vrstev podkladních, které jsou s velkou pravděpodobností zahliněné a mohly by při jejich ponechání v silničním tělese způsobovat objemové změny komunikace. Bourací práce zahrnují i odstranění stávajících obrubníků. Na zelených plochách bude provedena skrývka ornice. Po provedení zemních prací (úpravě zemní pláně do požadovaných výšek a sklonů) a realizaci odvodňovacích zařízení může začít stavba podkladních konstrukčních vrstev komunikace a chodníků. Pláň zemního tělesa bude zhutněna na hodnotu  $E_{\text{def},2} = 45$  MPa u komunikací,  $E_{\text{def},2} = 30$  MPa u chodníků. Při realizaci těchto vrstev je nutné dodržet jejich normové kvality a dát si pozor na segregaci. Vrstvy budou zhutněny na předepsané úrovně a toto zhutnění bude kontrolováno statickou zatěžovací zkouškou s následným zápisem do stavebního deníku. Na podkladních vrstvách se začne s uložením silniční přídlažby a žulových resp. betonových obrubníků. Následně se již mohou položit finální podkladní a obrusné vrstvy asfaltu včetně spojovacího a infiltračního postřiku. A také může být položena dlažba do ložné vrstvy.

V podloží zpevněných ploch nesmějí být ponechány žádné nevhodné zeminy bez úpravy, pokud nebude dosaženo modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 45$  MPa na povrchu zemní pláně (viz. ČSN 73 6133). Modul přetvárnosti zemní pláně  $E_{\text{def},2}$  je požadován 45 Mpa - ověřeno statickou zatěžovací zkouškou. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena míra zhutnění nejméně

100% PS. Všechny výše požadované parametry musí být ověřeny a doloženy kontrolními a přijímacími zkouškami dokladovanými ve stavebním deníku.

V podloží zpevněných ploch nesmějí dále zůstat žádné nevhodné zeminy a zdravotně závadné zeminy posuzované podle příslušných předpisů. Zároveň nesmějí být ponechány v podloží nevhodné zeminy bez úpravy (viz. ČSN 73 6133). Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin. Zhutňování konstrukční pláň vozovek a tělesa násypu se musí provádět za suchého počasí. Při zhutnění je nutné dodržet nejmenší hodnoty míry zhutnění pro komunikace dle ČSN 73 6133. Provádění zemního tělesa bude v souladu s ČSN 73 6133.

Silniční podloží je nutné upravit tak, aby vyhovovalo kritériím nenamrzavosti a dosahovalo  $E_{def2} = 45$  MPa na konstrukční pláni. Proto je nutné dodržet zemní práce za suchého počasí. Sklon pláň zemního tělesa bude upraven na hodnotu základního příčného sklonu 3% nebo dle sklonu povrchu komunikace. Zemní práce nesmí být prováděny za nepříznivých klimatických podmínek (zimní a jarní období) a za déle trvajících dešťů.

**Před započítím veškerých zemních a bouracích prací je nutno se seznámit s polohou všech stávajících inženýrských sítí a ty pak nechat vytyčit za účasti jejich správců!**

## 2.1 Směrové poměry

O navrženém směrovém řešení jednotlivých úseků informují následující tabulky:

<b>LEXOVA</b>		
Staničení	Prvek	Délka úseku
0,000 00 – 0,141 02	Přímá	141,02 m
0,141 02 – 0,211 97	Levý oblouk	70,95 m, R= 465 m
0,211 97 – 0,449 57	Přímá	237,60 m
0,449 57 – 0,481 91	Levý oblouk	32,33 m, R= 600 m
0,481 91 – 0,537 45	Přímá	55,54 m

<b>NÁM. DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		
Staničení	Prvek	Délka úseku
0,000 00 – 0,221 91	Přímá	221,91 m

<b>PARKOVIŠTĚ</b>		
Staničení	Prvek	Délka úseku
0,000 00 – 0,021 39	Přímá	21,39 m
0,021 39 – 0,028 06	Levý oblouk	6,67 m, R= 4,25 m
0,028 06 – 0,115 91	Přímá	87,85 m
0,115 91 – 0,121 02	Levý oblouk	5,11 m, R= 3,25 m
0,121 02 – 0,124 62	Přímá	3,60 m
0,124 62 – 0,129 72	Levý oblouk	5,10 m, R= 3,25 m
0,129 72 – 0,209 09	Přímá	79,37 m
0,209 09 – 0,219 68	Pravý oblouk	10,59 m, R= 6,75 m
0,219 68 – 0,228 48	Přímá	8,80 m

<b>JILEMNICKÉHO</b>		
Staničení	Prvek	Délka úseku
0,000 00 – 0,054 78	Přímá	54,78 m

## 2.2 Sklonové poměry

O navrženém výškovém řešení jednotlivých úseků informují následující tabulky:

<b>LEXOVA</b>		
Staničení	Prvek	Návrhové hodnoty
0,000 00 – 0,023 06	Tečna	L=23,06 m, s= - 0,85 %
0,023 06 – 0,061 81	Vydutý oblouk	R=2 500 m, T=19,37 m, y=0,08 m
0,061 81 – 0,081 54	Tečna	L=19,73 m, s= + 0,70 %
0,081 54 – 0,123 56	Vypuklý oblouk	R=3 500 m, T=21,01 m, y=0,06 m
0,123 56 – 0,123 98	Tečna	L=0,42 m, s= - 0,50 %
0,123 98 – 0,138 02	Vydutý oblouk	R=1 400 m, T=7,02 m, y=0,02 m
0,138 02 – 0,195 43	Tečna	L=57,42 m, s= + 0,50 %
0,195 43 – 0,271 85	Vypuklý oblouk	R=8 000 m, T=38,21 m, y=0,09 m
0,271 85 – 0,292 80	Tečna	L=20,95 m, s= - 0,45 %
0,292 80 – 0,365 35	Vydutý oblouk	R=8 000 m, T=36,28 m, y=0,08 m
0,365 35 – 0,489 05	Tečna	L=123,69 m, s= + 0,45 %
0,489 05 – 0,536 68	Vypuklý oblouk	R=5 000 m, T=23,81 m, y=0,06 m
0,536 68 – 0,537 45	Tečna	L=0,77 m, s= - 0,50 %

<b>NÁM. DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		
Staničení	Prvek	Návrhové hodnoty
0,000 00 – 0,218 91	Tečna	L=218,91 m, s= + 0,30 %
0,218 91 – 0,221 91	Tečna	L=3,00 m, s= + 2,50 %

<b>PARKOVIŠTĚ</b>		
Staničení	Prvek	Návrhové hodnoty
0,000 00 – 0,001 75	Tečna	L=1,75 m, s= - 2,50 %
0,001 75 – 0,082 73	Tečna	L=80,98 m, s= + 0,35 %
0,082 73 – 0,151 44	Vypuklý oblouk	R=10 000 m, T=34,35 m, y=0,06 m
0,151 44 – 0,226 73	Tečna	L=75,29 m, s= - 0,35 %
0,226 73 – 0,228 48	Tečna	L=1,75 m, s= + 2,50 %

<b>JILEMNICKÉHO</b>		
Staničení	Prvek	Návrhové hodnoty
0,000 00 – 0,003 25	Tečna	L=3,25 m, s= - 2,50 %
0,003 25 – 0,054 78	Tečna	L=51,53 m, s= + 0,95 %

### 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Z rekognoskace terénu, technické mapy a vizuálního průzkumu vyplývají následující skutečnosti a opatření.

- V místě navrhovaných komunikačních ploch v řešené oblasti jsou vedeny podzemní inženýrské sítě. Pod rozšířenými plochami budou dle požadavku správců osazeny do PVC chrániček nebo betonových kabelových žlabů. Případné zásahy do trasy vedení budou předem konzultovány s příslušným správcem a následně uvedeny do provozního stavu dle požadavku správce. Vyjádření správců a v nich uvedené podmínky při manipulaci se sítěmi a okolo nich budou splněny.
- Podrobnější informace budou k dispozici před realizací stavby.

### 4. VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba má pouze jeden stavební objekt a to SO 101 – Pozemní komunikace a zpevněné plochy.

## 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH PROPOČTŮ

Konstrukce jsou navrženy dle katalogu vozovek TP 170.

Jsou navrženy žulové obrubníky (OP 3, OP 4) resp. silniční, chodníkové a záhonové betonové obruby a silniční betonová přídlažba (500x250x100 mm) do betonového lože C 20/25 XF3.

Komunikace	Šířka komunikace mezi obrubami	Šířka dopravního prostoru	Délka úseku
Lexova	2 x 3,50 m	17,00 m	148,07 m
Lexova	8,50 m	13,00 m	26,23 m
Lexova	2 x 3,00 m	15,50 m	19,00 m
Lexova	7,00 m	12,50 m – 17,50 m	296,15 m
Lexova	6,00 m	17,00 m – 21,25 m	48,00 m
nám. Dukelských hrdinů	3,50 m	14,00 m - 16,25 m	221,91 m
Parkoviště	2 x 3,50 m	4,75 m - 10,75 m	228,48 m
Jilemnického	6,00 m	26,75 m	54,78 m
<b>CELKEM</b>			<b>1042,62 m</b>

O skladbě zpevněných ploch podávají informace následující tabulky:

<b>KONSTRUKCE „A“ D1-N-6-III-PIII</b>			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘIK	PS-A	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘIK	PS-A	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ POSTŘIK	PI-A	1,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/32 C8/10	130 mm	ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	220 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>500 mm</b>	

<b>KONSTRUKCE „B“ D1-N-6-IV-PIII</b>			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK	PS-A	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK	PI-A	1,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/32 C8/10	130 mm	ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>440 mm</b>	

<b>KONSTRUKCE „C“ D1-N-6-VI-PIII</b>			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK	PS-A	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK	PI-A	1,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/32 C8/10	120 mm	ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>360 mm</b>	

<b>KONSTRUKCE „D“</b>			
ŽULOVÁ KOSTKA 160/160 (vyplnit cementovou maltou)	DL	160 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÁ VRSTVA – ŠTĚRK 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM + KARI SÍŤ 100x100x10 mm	SC 0/32 C20/25	200 mm	ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	220 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>620 mm</b>	

<b>KONSTRUKCE „E“</b>			
ŽULOVÁ KOSTKA 120/120 (vyplnit cementovou maltou)	DL	120 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÁ VRSTVA – ŠTĚRK 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM + KARI SÍŤ 100x100x10 mm	SC 0/32 C20/25	200 mm	ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	220 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>580 mm</b>	



<b>KONSTRUKCE „F“ D2-D-1-CH-PIII</b>			
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÁ VRSTVA – ŠTĚRK 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
PODKLADNÍ NOSNÁ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>240 mm</b>	

<b>KONSTRUKCE „G“ D2-D-1-O-PIII</b>			
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÁ VRSTVA – ŠTĚRK 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
PODKLADNÍ NOSNÁ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>320 mm</b>	

<b>KONSTRUKCE „H“ D2-D-1-CH-PIII</b>			
ŽULOVÁ KOSTKA MALÁ (MOZAIKA)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÁ VRSTVA – ŠTĚRK 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
PODKLADNÍ NOSNÁ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>240 mm</b>	

<b>KONSTRUKCE „I“</b>			
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÁ VRSTVA – ŠTĚRK 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/32 C20/25	200 mm	ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>520 mm</b>	

<b>KONSTRUKCE „J“</b>			
ŽULOVÁ KOSTKA 80/80	DL	80 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÁ VRSTVA – ŠTĚRK 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/32 C20/25	200 mm	ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>520 mm</b>	

<b>KONSTRUKCE „K“</b>			
ŽULOVÁ KOSTKA 80/80	DL	80 mm	ČSN 73 6131
MALTOVÉ LOŽE – MALTA M25	L	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>320 mm</b>	

Návrh konstrukčních vrstev byl proveden dle "Katalog vozovek pozemních komunikací – TP 170" (zpracovatel Stavební fakulta ČVUT Praha, Vysoké učení technické v Brně, Stavby silnic a železnic a.s. a ODS - Dopravní stavby Ostrava a.s., rok zpracování 2004, schváleno MD ČR pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11. 2004 a dále pak Dodatek k těmto TP , schváleno MD ČR pod č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010).

**Projektant při návrhu skladeb uvažuje s modulem přetvárnosti podloží  $E_{def}$  stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. 45 Mpa.**

<b>KONSTRUKCE „TRATIVOD“</b>			
GEOTEXILIE 300 g/m <sup>2</sup>			
ŠTĚRKODRŤ 16-32 mm	ŠDA	220 mm	ČSN 73 6126-1
TRATIVOD DN 100			
ŠTĚRKODRŤ 16-32 mm	ŠDA	220 mm	ČSN 73 6126-1
PÍSEK 0-2 mm	L	60 mm	ČSN 73 6131
GEOTEXILIE 300 g/m <sup>2</sup>			
<b>CELKEM</b>		<b>500 mm</b>	

## 6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu nové komunikace bude probíhat pomocí navržených podélných a příčných sklonů do uličních vpustí. Odvodnění chodníků je zajištěno příčným a podélným sklonem do zeleně nebo uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny novými kanalizačními přípojkami do stávající kanalizace. Odvodnění plochy pro konání veřejných akcí je zajištěno příčným sklonem do dvou odvodňovacích žlabů, které jsou napojeny novými kanalizačními přípojkami do stávající kanalizace.

Odvodnění pláň silničního tělesa bude zajištěno jejím příčným sklonem 3,0% do drenáže, která bude napojena do uličních vpustí.

Uliční vpusti jsou navrženy s kalovým prostorem a prefabrikovaným sifónem, který zabrání pronikání pachu na povrch komunikace. Zároveň zde dojde k oddělení splavenin, aby se nezanášelo vsakovací zařízení. Celkem je navrženo 46 kusů uličních vpustí.

Narušení hladiny spodní vody výstavbou se nepředpokládá.

## 7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení je navrženo dle zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, technických podmínek TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, je součástí projektové dokumentace na samostatném výkresu – C 7 Situace dopravního značení. Stávající dopravní značení bude odstraněno.

Seznam a počet použitých svislých dopravních značek je uvedeno v následující tabulce:

Typ značky		Počet [ks]
A 9	Provoz v obou směrech	1
P 2	Hlavní pozemní komunikace	8
P 4	Dej přednost v jízdě!	5
P 6	Stůj, dej přednost v jízdě!	1
B 2	Zákaz vjezdu všech vozidel	4
B 4	Zákaz vjezdu nákladních automobilů	2
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost	14
B 24a	Zákaz odbočování vpravo	1
B 24b	Zákaz odbočování vlevo	1
B 28	Zákaz zastavení	1
B 29	Zákaz stání	14
C 2a	Přikázaný směr jízdy přímo	4
C 2b	Přikázaný směr jízdy vpravo	2
C 4a	Přikázaný směr objíždění vpravo	7
IZ 5a	Obytná zóna	3
IZ 5b	Konec obytné zóny	3
IZ 8a	Zóna s dopravním omezením	3

IZ 8b	Konec zóny s dopravním omezením	3
IP 4b	Jednosměrný provoz	3
IP 6	Přechod pro chodce	10
IP 11b	Parkoviště kolmé nebo šikmé stání	5
IP 11c	Parkoviště podélné stání	7
IP 12+O1	Vyhrazené parkoviště	6
IP 13b	Parkoviště s parkovacím kotoučem	1
IP 19	Řadící pruhy	1
IP 20a	Vyhrazený jízdní pruh	1
IP 20b	Konec vyhrazeného jízdního pruhu	1
IS 3b	Směrová tabule s cílem (vlevo)	1
IJ 4c	Zastávka autobusu	4
E 1	Počet	2
E 2a	Tvar křižovatky	1
E 9	Druh vozidla	4
E 13	Text nebo symbol	3

## 8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Na výstavbu nejsou definovány žádné zvláštní podmínky nebo specifické postupy na údržbu. Před realizací stavby projektant doporučuje podrobně definovat, resp. vytyčit trasy podzemních inženýrských sítí. Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005. Výkopové práce v místě inženýrských sítí se budou provádět ručně.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 - 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

## 9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutná a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

## 10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ DIMENZÍ

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží  $E_{def;2}$  stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. 45 Mpa (komunikace) a min. 30 Mpa (chodníky). V případě zjištění nižší hodnoty je nutné konstrukční řešení zpevněných ploch revidovat.

## 11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A ÚŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍ SE STAVENIŠTĚM A OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jsou zde umístěny prvky jednoznačně identifikovatelné podle povrchu a rozměru.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Šířka chodníku je navržena minimálně 1,50 m. Plochy, na kterých je předpokládán pohyb osob s omezenou schopností pohybu mají maximální podélný sklon nepřesahující hodnotu 8,33% a příčný sklon, který nepřesahuje hodnotu 2%. Přečходы pro chodce a místa pro přecházení jsou upraveny sníženým obrubníkem na 20 mm. Parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené jsou připojena přímo na chodník a jsou vybavena sníženým obrubníkem na 20 mm. Vyhrazené stání má podélný sklon 2% a příčný sklon maximálně 2,50%. Vyhrazená stání mají šířku 3,50m. Dvě sousedící stání budou využívat jednu manipulační plochu v šířce 1,20m.

## b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Přirozená vodící linie chodníku je navržena převýšením záhonové obruby o 6 cm. Případně je využita stávající vodící linie (líc budov). V místě přerušení přirozené vodící linie na vzdálenost větší jak 8,0 m (náměstí Dukelských hrdinů v prostoru pro veřejné akce) je navržena umělá vodící linie šířky 0,40 m z dlažby podélně drážkované. U přechodů pro chodce je navržen varovný pás (na rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku) šířky 0,40 m a dále signální pás v šířce 0,80 m z betonové dlažby CIHLA slepecké úpravy kontrastní - bílé barvy. U míst pro přecházení je varovný pás navržen v šířce 0,40 m a signální pás 0,80 m z betonové dlažby CIHLA slepecké úpravy kontrastní - bílé barvy s tím, že je signální pás odsazen od varovného pásu o 0,40 m. Signální pás musí mít minimální délku 1,50 m, označuje místo odbočení z vodící linie k přechodu pro chodce nebo k místu pro přecházení. Určuje směr přecházení.

Na nástupních plochách autobusových zastávek je 0,80 m od označnicku zastávky umístěn signální pás šířky 0,80 m z betonové dlažby CIHLA slepecké úpravy kontrastní - bílé barvy. Nástupní hrana je vybavena kontrastním pásem do šířky 0,50 m od hrany obruby z dlažby kontrastní - bílé. Mezi přístřeškem zastávky a nástupní hranou musí být minimálně průchozí prostor 1,70 m.

Ve všech dotčených obytných zónách je jejich začátek resp. konec definován varovným pásem v šířce 0,40 m z betonové dlažby CIHLA slepecké úpravy kontrastní - bílé barvy. V přilehlém chodníku je definován signálním pásem v šířce 0,80 m z betonové dlažby CIHLA slepecké úpravy kontrastní - bílé barvy.

## c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

## d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Použité barevné schéma navrhovaných prvků odpovídá již použitým prvkům v okolí stavby.

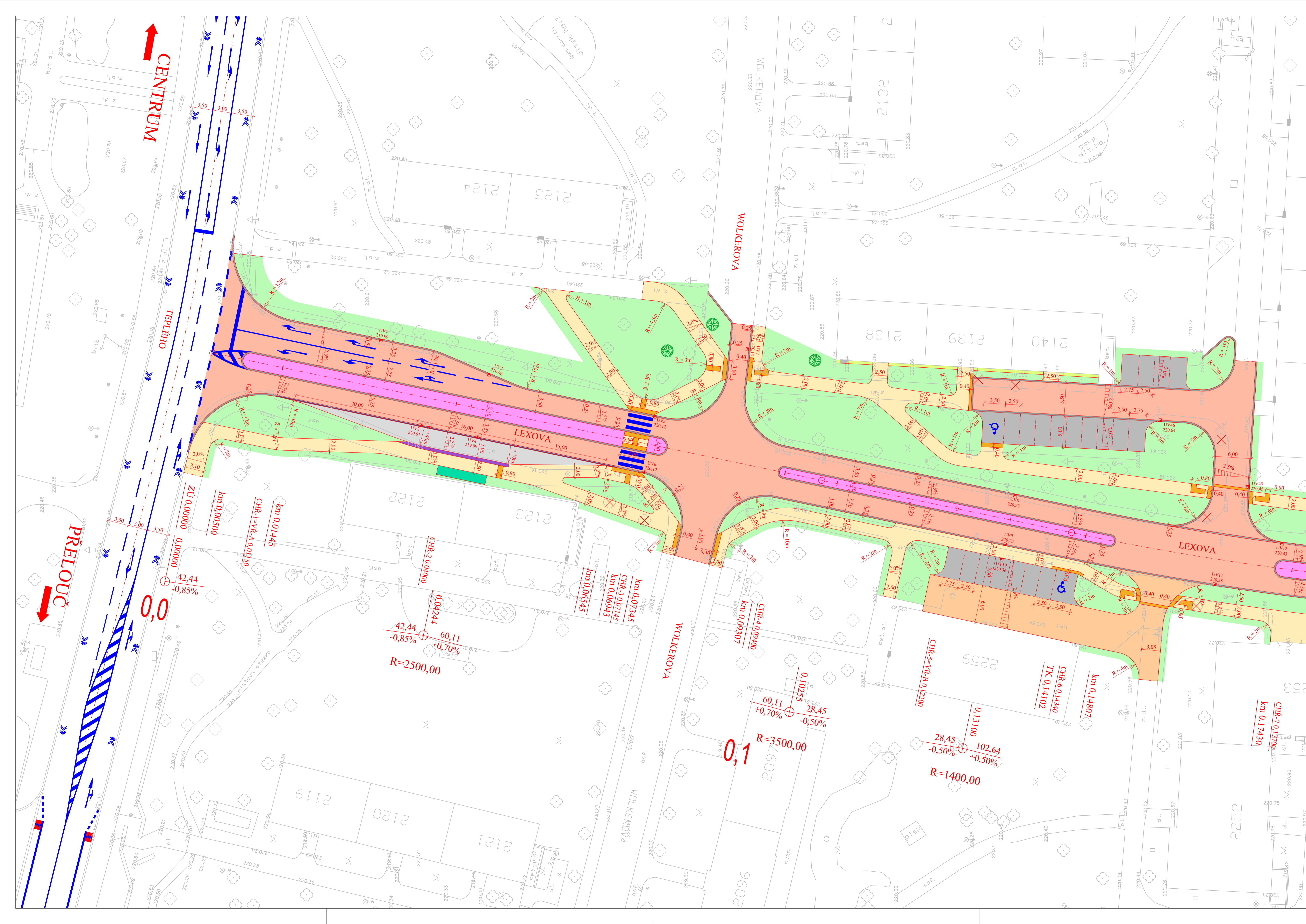
Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS 12.03.04: prvky pro varovné pásy.

Dne 12. 5. 2017

Vypracovala:

.....  
Bc. Anna Hybská



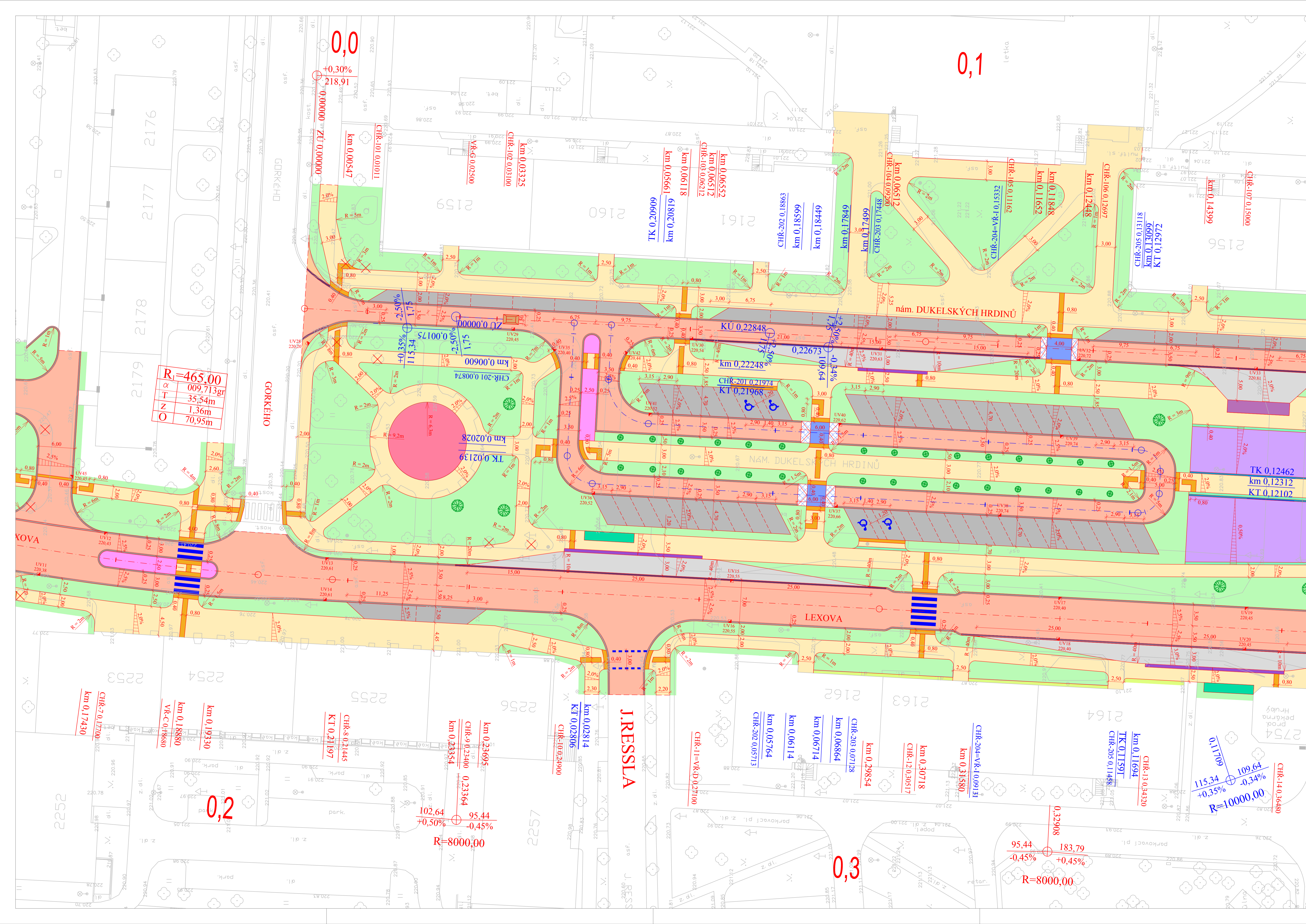


- LEGENDA :**
- Komunikace - živice
  - Chodník - betonová dlažba tl. 6 cm (cihla - okrová, kostka - hnědá)
  - Parkovací stání - betonová dlažba tl. 8 cm (černá)
  - Zastávka BUS - žulová dlažba, kostka tl. 12 cm resp. 16 cm
  - Komunikace - zámková betonová dlažba tl. 8 cm (šedá)
  - Dělicí ostrůvek - žulová dlažba, kostka tl. 6 cm
  - Přístěsek zastávky BUS
  - Signální a varovný pás - reliéfní dlažba tl. 6 cm (bílá)
  - Kontrastní pás - betonová dlažba tl. 6cm (bílá)
  - Betonová přídlažba š = 25 cm (bílá)
  - Vodičí proužek - žulová kostka tl. 16 cm
  - Okapový chodníček - betonová dlažba desková tl. 5cm (šedá)
  - Zeleň - terénní úpravy vč. ohumování a zatravnění
  - Uliční vpust 500/500
  - VZD stříkané (plast)
  - Odstranění zeleně
  - Nová výsadba stromů
- LEGENDA ČAR :**
- Hrany - nový stav
  - Hrany - stávající stav
  - Osa místní komunikace



<b>S - JTSK</b>		<b>Bpv</b>
projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		
název:		
<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		
kód předmětu: PCDDPK	formát:	10 x A4
datum: 5/2017	stupeň: DSP	paré:
měřítko: 1:250	č. výkresu: <b>C 2.1</b>	
plocha: SITUACE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ A ZPEV. PLOCH - I. ČÁST		
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník		





R=465.00
α 009.713gr
T 35.54m
Z 1.36m
O 70.95m

**LEGENDA :**

- Komunikace - živice
- Chodník - betonová dlažba tl. 6 cm (cihla - okrová, kostka - hnědá)
- Parkovací stání - betonová dlažba tl. 8 cm (černá)
- Zastávka BUS - žulová dlažba, kostka tl. 12 cm resp. 16 cm
- Dělicí ostrůvek - žulová dlažba, kostka tl. 6 cm
- Plocha pro veřejné akce - velkoplošná betonová dlažba tl. 6 cm (černá + sedlá)
- Zpomalovací práh - betonová dlažba tl. 8 cm (černá)
- Rampová část zpomalovacího prahu - žulová dlažba, kostka tl. 8cm
- Zpomalovací poštář - žulová dlažba, kostka tl. 8cm
- Plocha památníku
- Plocha pro podzemní kontejnery - žulová dlažba, kostka tl. 6 cm
- Přístěsek zastávky BUS
- Signální a varovný pás - reliéfní dlažba tl. 6 cm (bílá)
- Umělá vodící linie - dlažba podélně drážkovaná tl. 6cm (sedlá)
- Kontrastní pás - betonová dlažba tl. 6cm (bílá)
- Betonová přídlažka š = 25 cm (bílá)
- Vodičí proužek - žulová kostka tl. 16 cm
- Okapový chodníček - betonová dlažba desková tl. 5cm (sedlá)
- Zelen - terénní úpravy vč. ohumusování a zatravnění
- Uliční vpust 500/500
- Odvodňovací žlab RECYFIX PRO 100 š = 160mm
- VDZ stříkané (plast)
- Odstranění zeleně
- Nová výsadba stromů
- Nová výsadba keřů

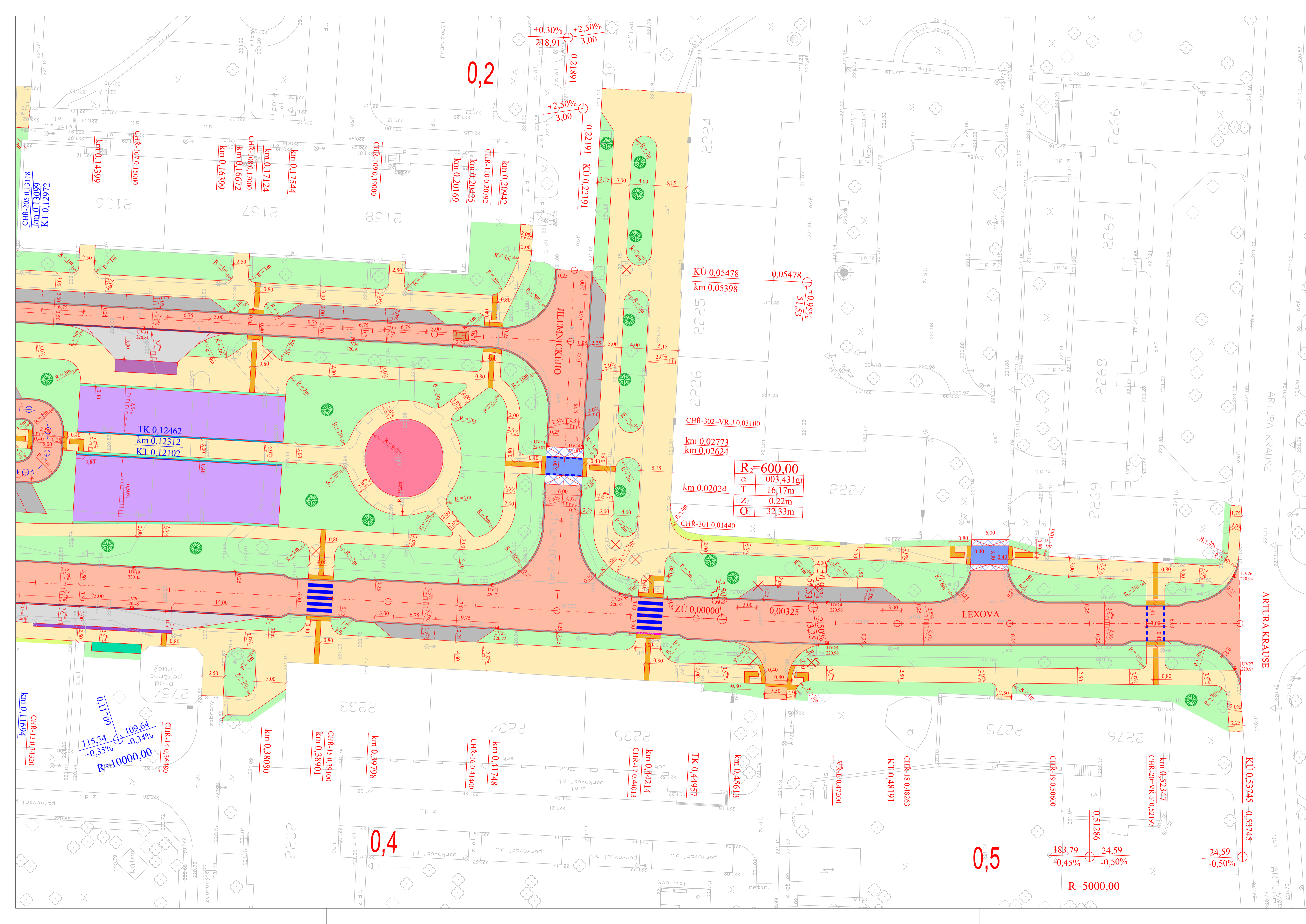
**LEGENDA ČAR :**

- Hrany - nový stav
- Hrany - stávající stav
- Osa místní komunikace

<b>S - JTSK</b>		<b>Bpv</b>
projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		
téma: <b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		
kód předmětu: PCDDPK	formát: 10 x A4	
datum: 5/2017	stupeň: DSP	paré:
měřítko: 1:250	č. výkresu: <b>C 2.2</b>	
plocha: SITUACE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ A ZPEV. PLOCH - II. ČÁST		
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník		







**LEGENDA :**

- Komunikace - živice
- Chodník - betonová dlažba tl. 6 cm (cihla - okrová, kostka - hnědá)
- Parkovací stání - betonová dlažba tl. 8 cm (černá)
- Zastávka BUS - žulová dlažba, kostka tl. 12 cm resp. 16 cm
- Komunikace - zámková betonová dlažba tl. 8 cm (sedlá)
- Plocha pro veřejné akce - velkoplošná betonová dlažba tl. 6 cm (černá + sedlá)
- Zpomalovací práh - betonová dlažba tl. 8 cm (černá)
- Rampová část zpomalovacího prahu - žulová dlažba, kostka tl. 8cm
- Zpomalovací polštář - žulová dlažba, kostka tl. 8cm
- Plocha památníku
- Plocha pro podzemní kontejnery - žulová dlažba, kostka tl. 6 cm
- Přístřešek zastávky BUS
- Signální a varovný pás - reliéfní dlažba tl. 6 cm (bílá)
- Umělá vodící linie - dlažba podélně drážkovaná tl. 6cm (sedlá)
- Kontrastní pás - betonová dlažba tl. 6cm (bílá)
- Betonová přídlažba š = 25 cm (bílá)
- Vodičí proužek - žulová kostka tl. 16 cm
- Okapový chodníček - betonová dlažba desková tl. 5cm (sedlá)
- Zelen - terénní úpravy vč. ohumování a zatravnění
- Uliční vpust 500/500
- Odvodňovací žlab RECYFIX PRO 100 š = 160mm
- VDZ stříkané (plast)
- Odstranění zeleně
- Nová výsadba stromů
- Nová výsadba keřů

**LEGENDA ČAR :**

- Hrany - nový stav
- Hrany - stávající stav
- Osa místní komunikace

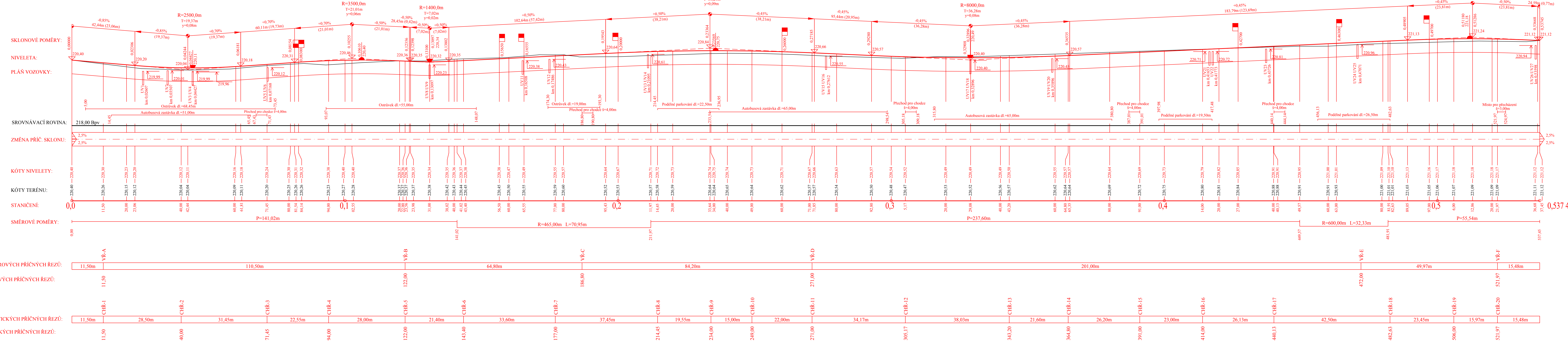
<b>R<sub>2</sub>=600,00</b>	
$\alpha$	003,431gr
T	16,17m
Z	0,22m
O	32,33m

<b>S - JTSK</b>		<b>Bpv</b>
projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.
<b>DIPLMOVÁ PRÁCE</b>		
název: <b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		
kód předmětu: PCDDPK	datum: 5/2017	formát: 10 x A4
stupeň: DSP	měřítko: 1:250	par: -
přihoda: SITUACE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ A ZPEV. PLOCH - III. ČÁST		č. výkresu: <b>C 2.3</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník		





Podrobný podélný profil: ÚSEK 1 - LEXOVA M 1:500/50  
Rozsah: km 0,00000 - km 0,53745



**S - JTSK** **Bpv**

projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Habura, Ph.D.
--------------------------------	--------------------------------	--

**DIPLOMOVÁ PRÁCE**

téma: **REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ**

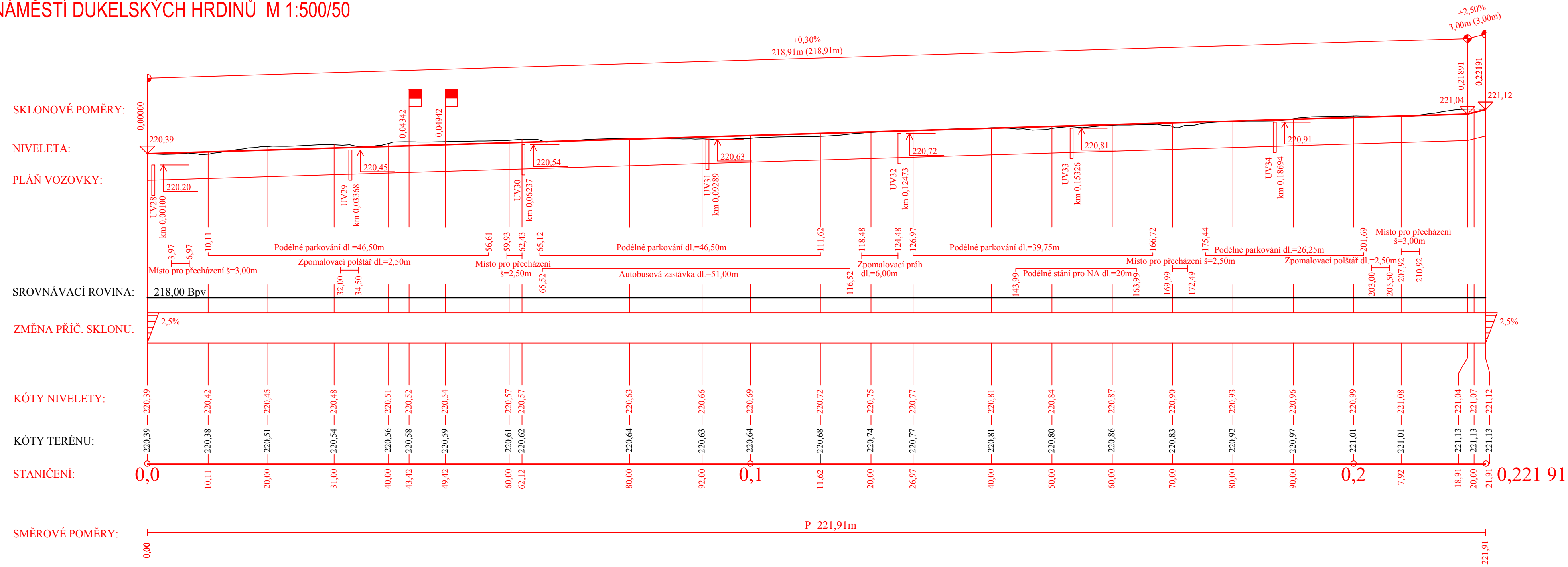
kod předmětu: PCDPK	formát: 7 x A4
datum: 5/2017	paré:
stupeň: DSP	měřítko: 1:500/50

příloha: **PODÉLNÝ PROFIL - LEXOVA**

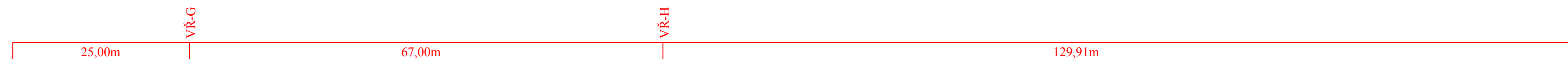
č. výkresu: **C 3.1**

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

Podrobný podélný profil: ÚSEK 2 - NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ M 1:500/50  
Rozsah: km 0,00000 - km 0,22191



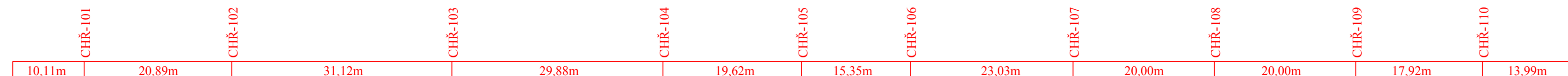
VZDÁLENOST VZOROVÝCH PŘÍČNÝCH ŘEZŮ:



STANIČENÍ VZOROVÝCH PŘÍČNÝCH ŘEZŮ:




VZDÁLENOST CHARAKTERISTICKÝCH PŘÍČNÝCH ŘEZŮ:



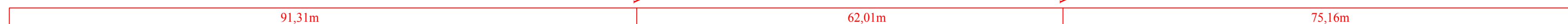
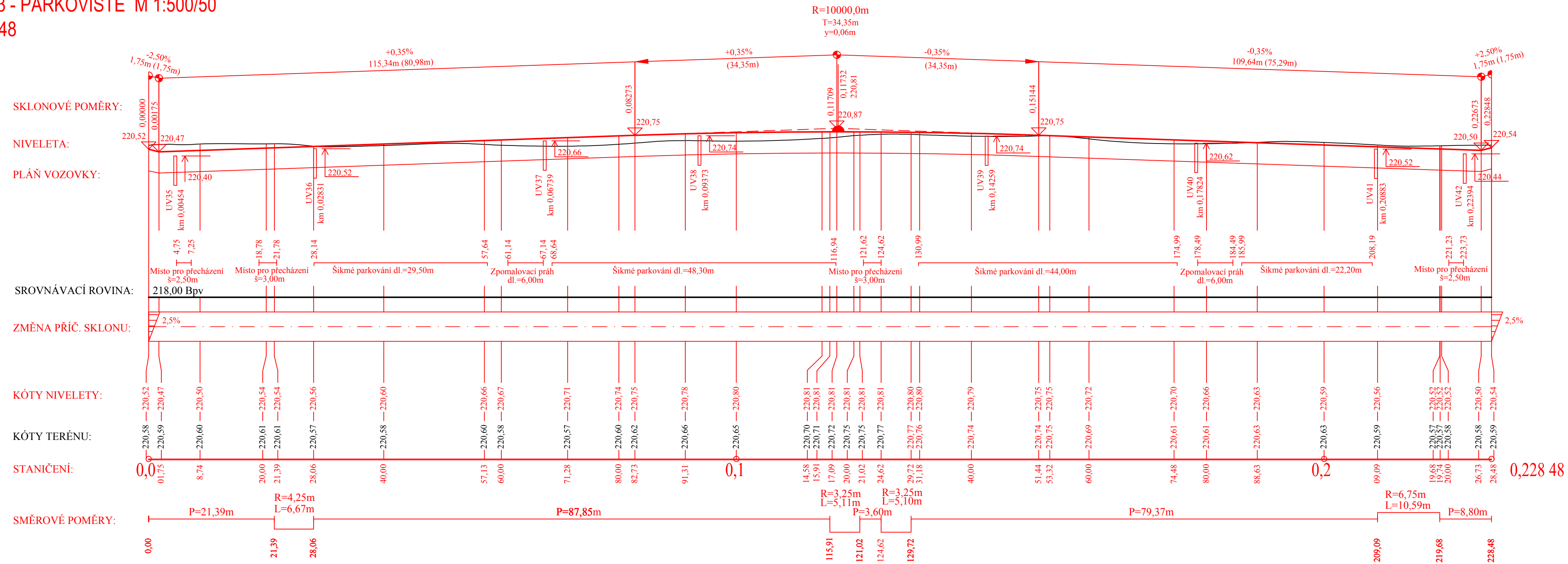
STANIČENÍ CHARAKTERISTICKÝCH PŘÍČNÝCH ŘEZŮ:



S - JTSK		Bpv	
projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:  <b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:500/50
příloha: <b>PODÉLNÝ PROFIL - NÁM. DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			formát: 4 x A4 paré: č. výkresu: <b>C 3.2</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

Podrobný podélný profil: ÚSEK 3 - PARKOVIŠTĚ M 1:500/50

Rozsah: km 0,00000 - km 0,22848



STANIČENÍ VZOROVÝCH PŘÍČNÝCH ŘEZŮ:



VZDÁLENOST CHARAKTERISTICKÝCH PŘÍČNÝCH ŘEZŮ:



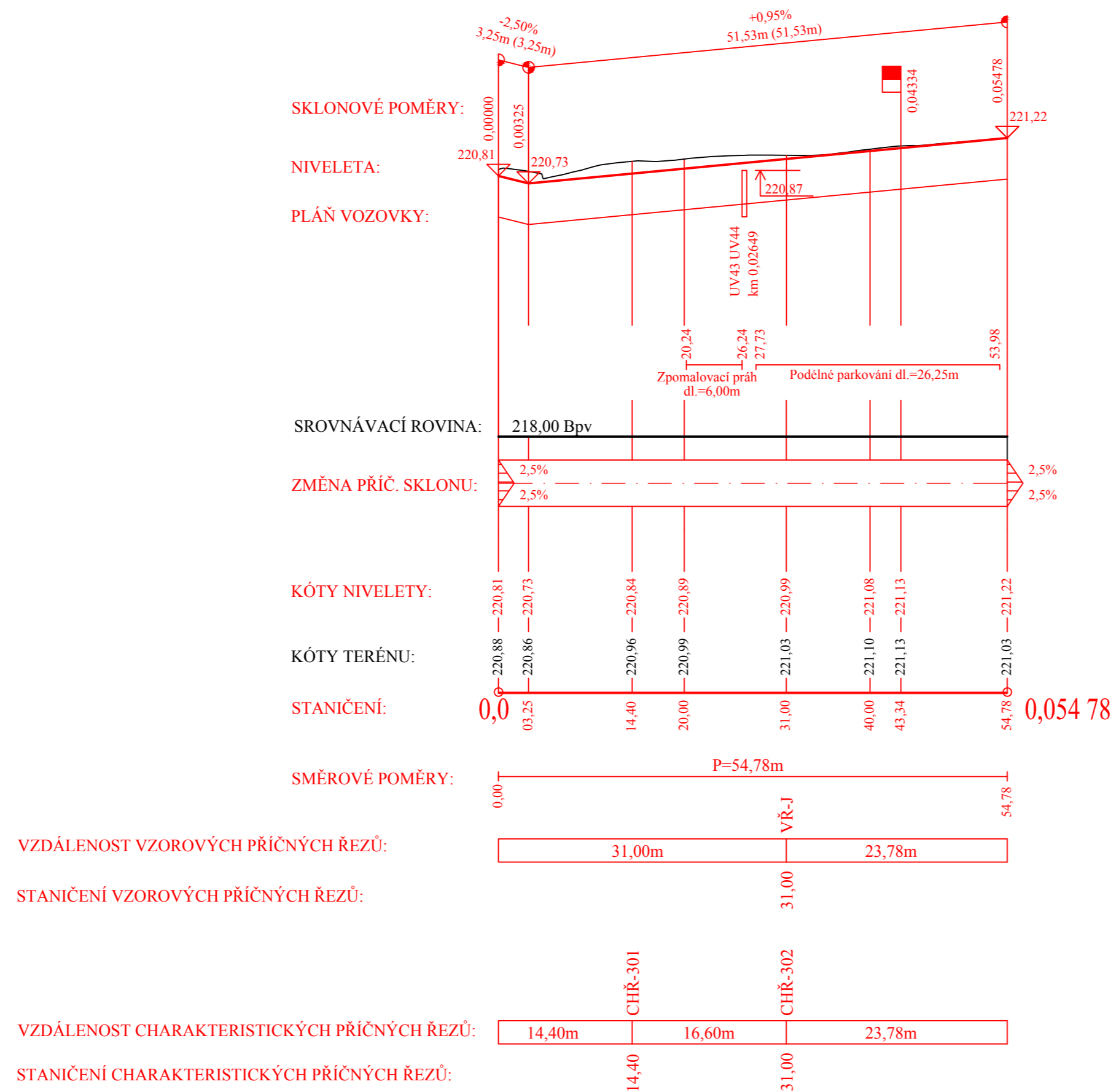
STANIČENÍ CHARAKTERISTICKÝCH PŘÍČNÝCH ŘEZŮ:



<b>S - JTSK</b>		<b>Bpv</b>		<p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
projektant:	vypracoval:	kontroloval:		
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.		
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>				
téma:				kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:500/50
<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>				formáty: 4 x A4 paré:
příloha:				č. výkresu:
<b>PODÉLNÝ PROFIL - PARKOVIŠTĚ</b>				<b>C 3.3</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník				


Podrobný podélný profil: ÚSEK 4 - JILEMNICKÉHO M 1:500/50

Rozsah: km 0,00000 - km 0,05478

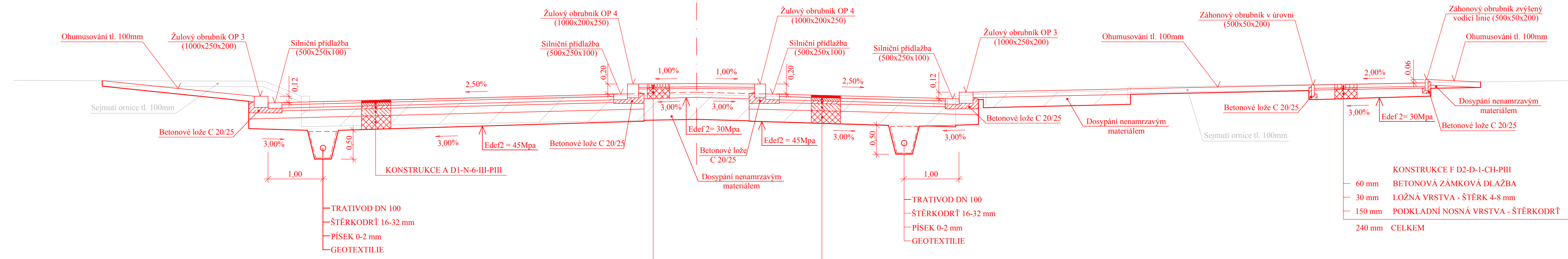
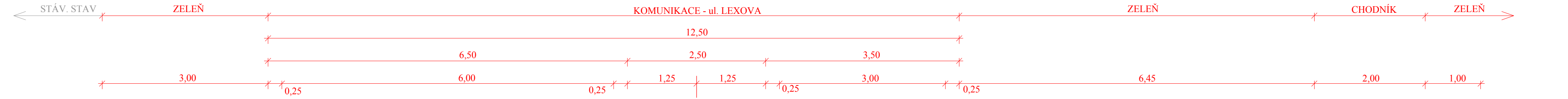


S - JTSK

Bpv

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:	<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:500/50
příloha:	<b>PODÉLNÝ PROFIL - JILEMNICKÉHO</b>		č. výkresu: <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">C 3.4</span>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A - LEXOVA km 0,011 50



**KONSTRUKCE A D1-N-6-III-PIII**

40 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1
0,5 kg/m <sup>2</sup>	SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK	PS-A	ČSN 73 6129
60 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13108-1
0,5 kg/m <sup>2</sup>	SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK	PS-A	ČSN 73 6129
50 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	ČSN EN 13108-1
1,5 kg/m <sup>2</sup>	INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK	PI-A	ČSN 73 6129
130 mm	SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/32 C8/10	ČSN 73 6124-1
220 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	ČSN 73 6126-1
500 mm	CELKEM		

**KONSTRUKCE H D2-D-1-CH-PIII**

60 mm	ŽULOVÁ KOSTKA MALÁ (MOZAIKA)	DL	ČSN 73 6131
30 mm	LOŽNÁ VRSTVA - ŠTĚRK 4-8 mm	L	ČSN 73 6126-1
150 mm	PODKLADNÍ NOSNÁ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	ČSN 73 6126-1
240 mm	CELKEM		

**KONSTRUKCE F D2-D-1-CH-PIII**

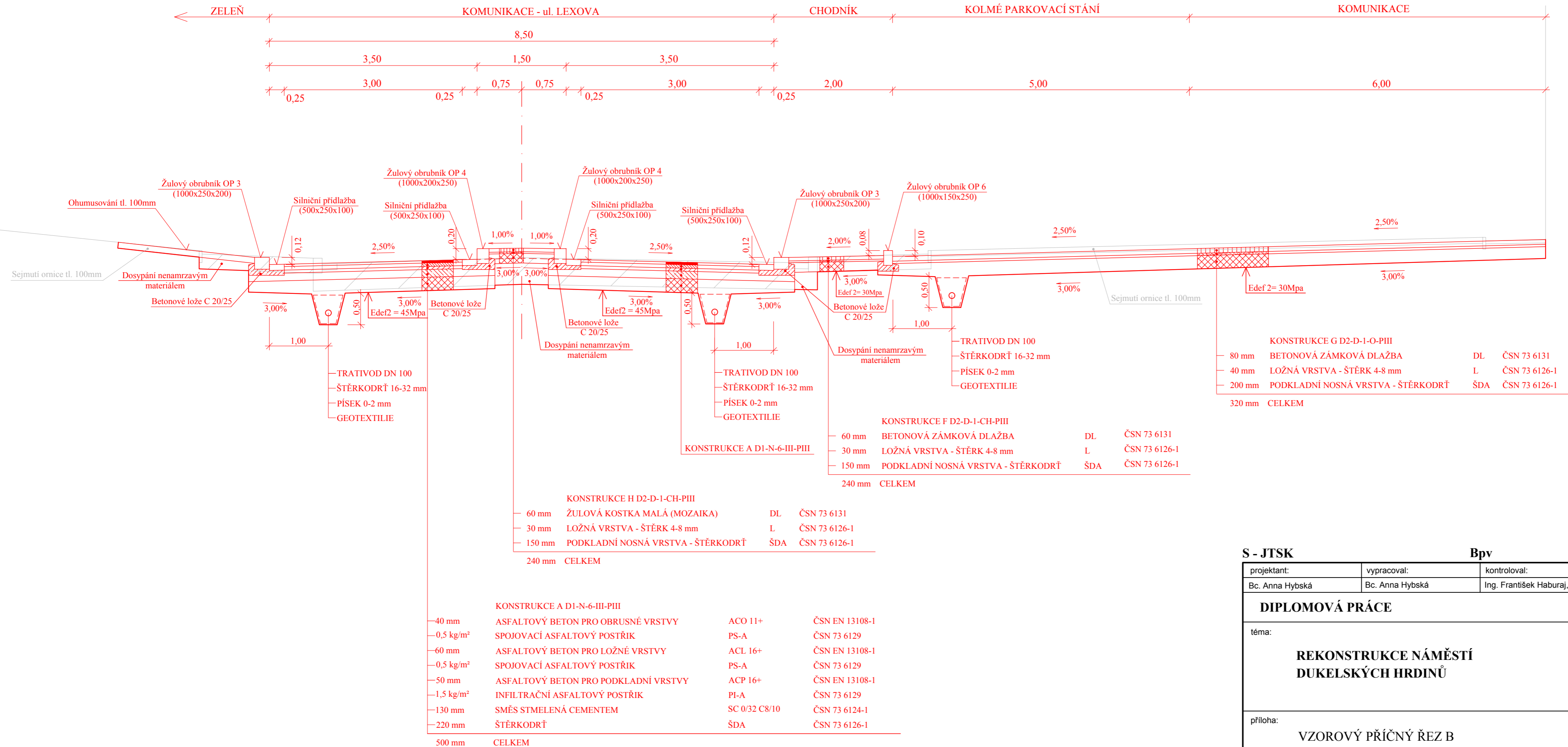
60 mm	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131
30 mm	LOŽNÁ VRSTVA - ŠTĚRK 4-8 mm	L	ČSN 73 6126-1
150 mm	PODKLADNÍ NOSNÁ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	ČSN 73 6126-1
240 mm	CELKEM		

<b>S - JTSK</b>		<b>Bpv</b>	
projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:			
<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			
kod předmětu: PCDPK	formáty:		
datum: 5/2017	4 x A4		
stupeň: DSP	paré:		
měřítka:	1:50		
příloha:	č. výkresu:		
<b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A</b>	<b>C 4.1</b>		
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			





# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B - LEXOVA km 0,122 00



S - JTSK

Bpv

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.

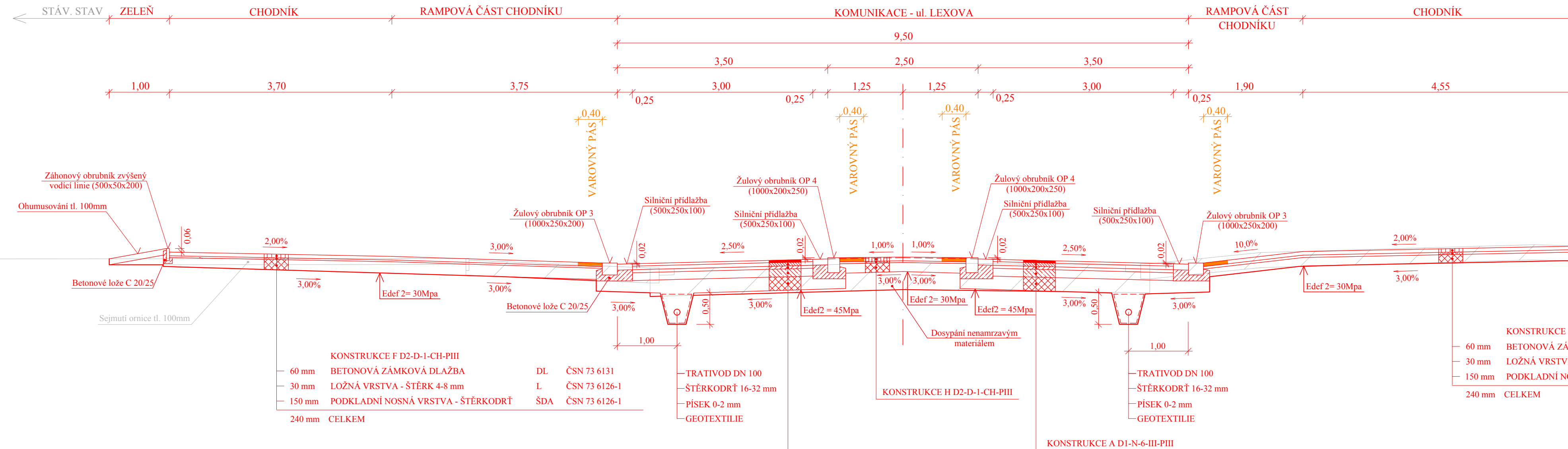
## DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:	<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>	
kod předmětu: PCDPK	formáty:	3 x A4
datum: 5/2017	stupeň: DSP	paré:
měřítko: 1:50	č. výkresu: <b>C 4.2</b>	

příloha: **VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B**



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C - LEXOVA km 0,186 80



**KONSTRUKCE F D2-D-1-CH-PIII**

60 mm	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131
30 mm	LOŽNÁ VRSTVA - ŠTĚRK 4-8 mm	L	ČSN 73 6126-1
150 mm	PODKLADNÍ NOSNÁ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	ČSN 73 6126-1
240 mm	CELKEM		

**KONSTRUKCE H D2-D-1-CH-PIII**

40 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1
0,5 kg/m <sup>2</sup>	SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK	PS-A	ČSN 73 6129
60 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13108-1
0,5 kg/m <sup>2</sup>	SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK	PS-A	ČSN 73 6129
50 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	ČSN EN 13108-1
1,5 kg/m <sup>2</sup>	INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK	PI-A	ČSN 73 6129
130 mm	SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/32 C8/10	ČSN 73 6124-1
220 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	ČSN 73 6126-1
500 mm	CELKEM		

**KONSTRUKCE F D2-D-1-CH-PIII**

60 mm	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131
30 mm	LOŽNÁ VRSTVA - ŠTĚRK 4-8 mm	L	ČSN 73 6126-1
150 mm	PODKLADNÍ NOSNÁ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	ČSN 73 6126-1
240 mm	CELKEM		

**S - JTSK** **Bpv**

projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.
--------------------------------	--------------------------------	---

**DIPLOMOVÁ PRÁCE**

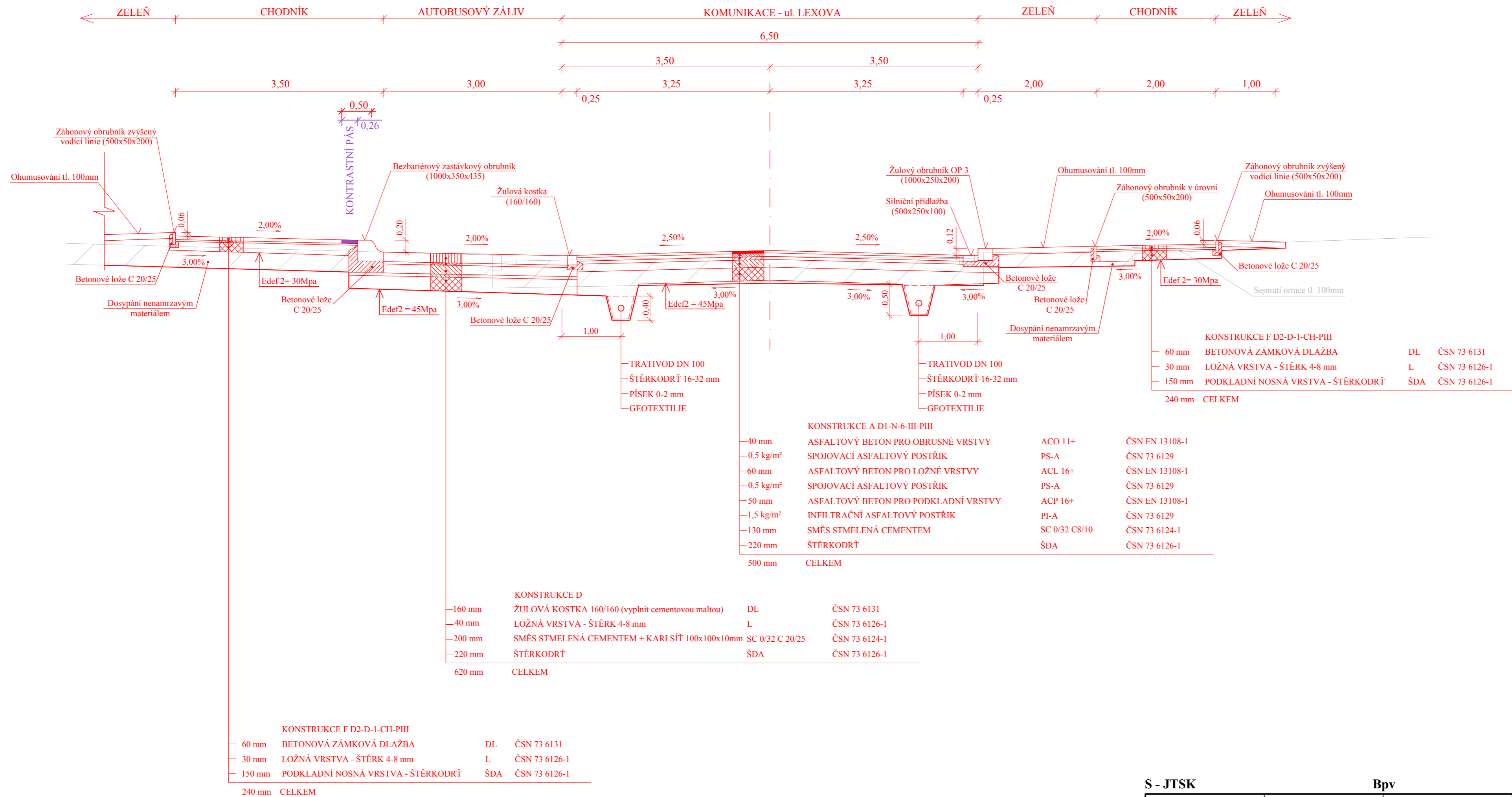
téma:  
**REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ  
DUKELSKÝCH HRDINŮ**

kod předmětu: PCDPK	formáty: 4 x A4
datum: 5/2017	paré:
stupeň: DSP	měřítka: 1:50
příloha: <b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C</b>	č. výkresu: <b>C 4.3</b>

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník




# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D - LEXOVA km 0,271 00

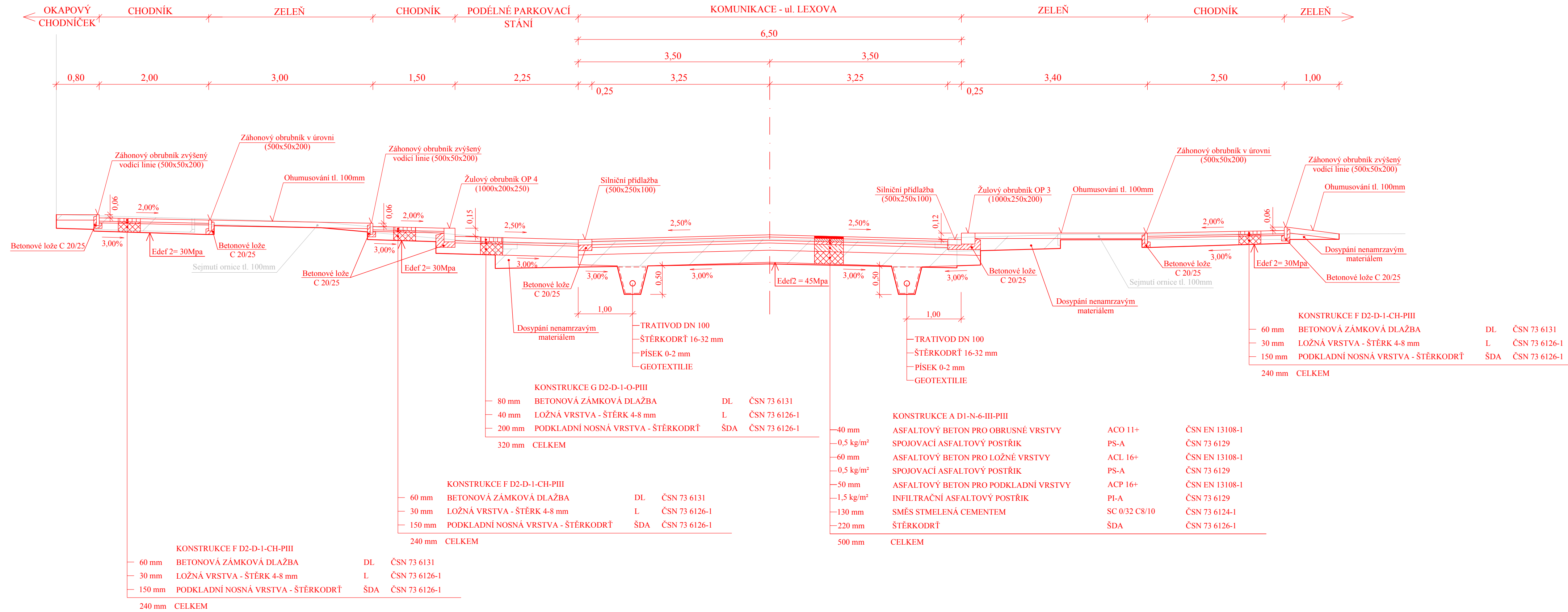



S - JTSK

Bpv

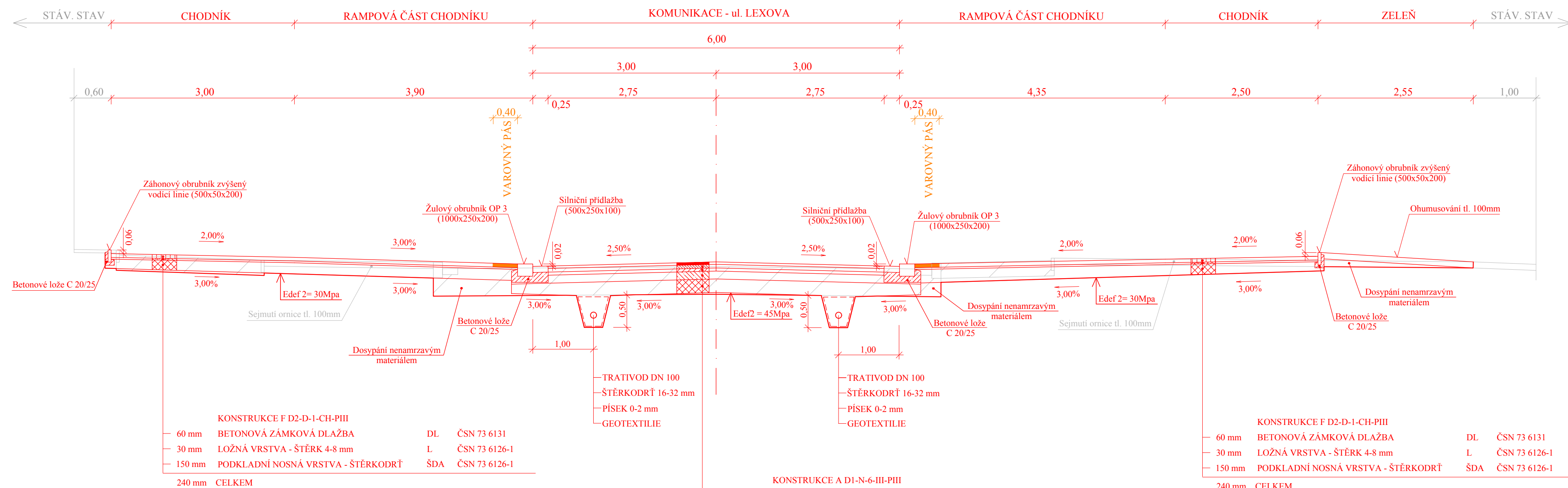
projektant:	vypracoval:	kontroloval:		
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.		
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>				
téma:	<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			
kod předmětu: PCDPK				formát:
datum: 5/2017				4 x A4
stupeň: DSP	paré:			
měřítko: 1:50				
příloha:	<b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D</b>			
č. výkresu:			<b>C 4.4</b>	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník				

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ E - LEXOVA km 0,472 00



<b>S - JTSK</b>		<b>Bpv</b>	
projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			
kod předmětu: PCDPK	formáty: 4 x A4	datum: 5/2017	
stupeň: DSP	paré:	měřítko: 1:50	
příloha: <b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ E</b>	č. výkresu: <b>C 4.5</b>		
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ F - LEXOVA km 0,521 97



**KONSTRUKCE F D2-D-1-CH-PIII**

60 mm	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131
30 mm	LOŽNÁ VRSTVA - ŠTĚRK 4-8 mm	L	ČSN 73 6126-1
150 mm	PODKLADNÍ NOSNÁ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	ČSN 73 6126-1
240 mm	CELKEM		

**KONSTRUKCE A D1-N-6-III-PIII**

40 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1
0.5 kg/m <sup>2</sup>	SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK	PS-A	ČSN 73 6129
60 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13108-1
0.5 kg/m <sup>2</sup>	SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK	PS-A	ČSN 73 6129
50 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	ČSN EN 13108-1
1.5 kg/m <sup>2</sup>	INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK	PI-A	ČSN 73 6129
130 mm	SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/32 C8/10	ČSN 73 6124-1
220 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	ČSN 73 6126-1
500 mm	CELKEM		

**KONSTRUKCE F D2-D-1-CH-PIII**

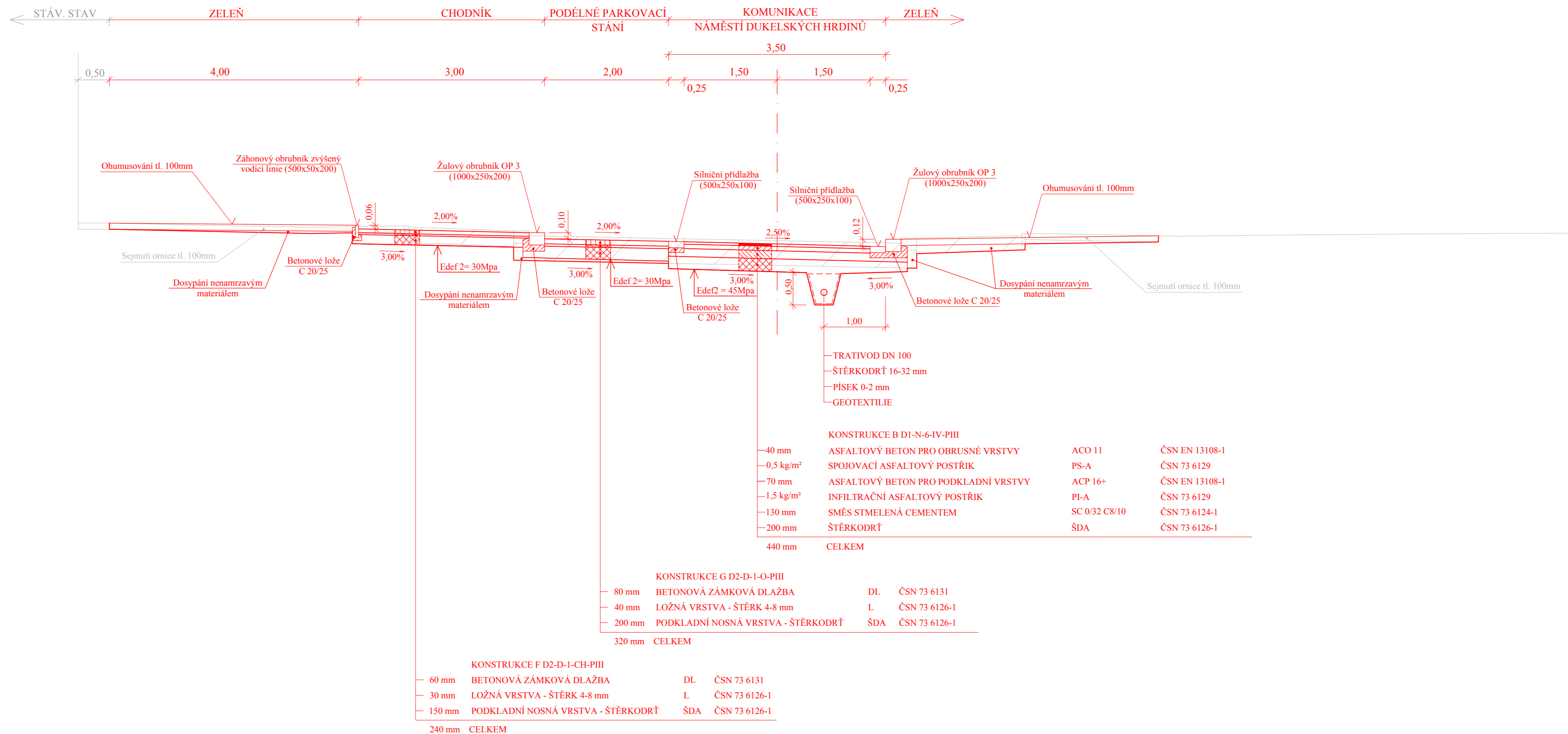
60 mm	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131
30 mm	LOŽNÁ VRSTVA - ŠTĚRK 4-8 mm	L	ČSN 73 6126-1
150 mm	PODKLADNÍ NOSNÁ VRSTVA - ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	ČSN 73 6126-1
240 mm	CELKEM		

<b>S - JTSK</b>		<b>Bpv</b>	
projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:			
<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			
kod předmětu: PCDPK	formáty:		
datum: 5/2017	4 x A4		
stupeň: DSP	paré:		
měřítka:	1:50		
příloha:	č. výkresu:	<b>C 4.6</b>	
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ F			
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			




Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Pernera

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ G - nám. DUKELSKÝCH HRDINŮ km 0,025 00

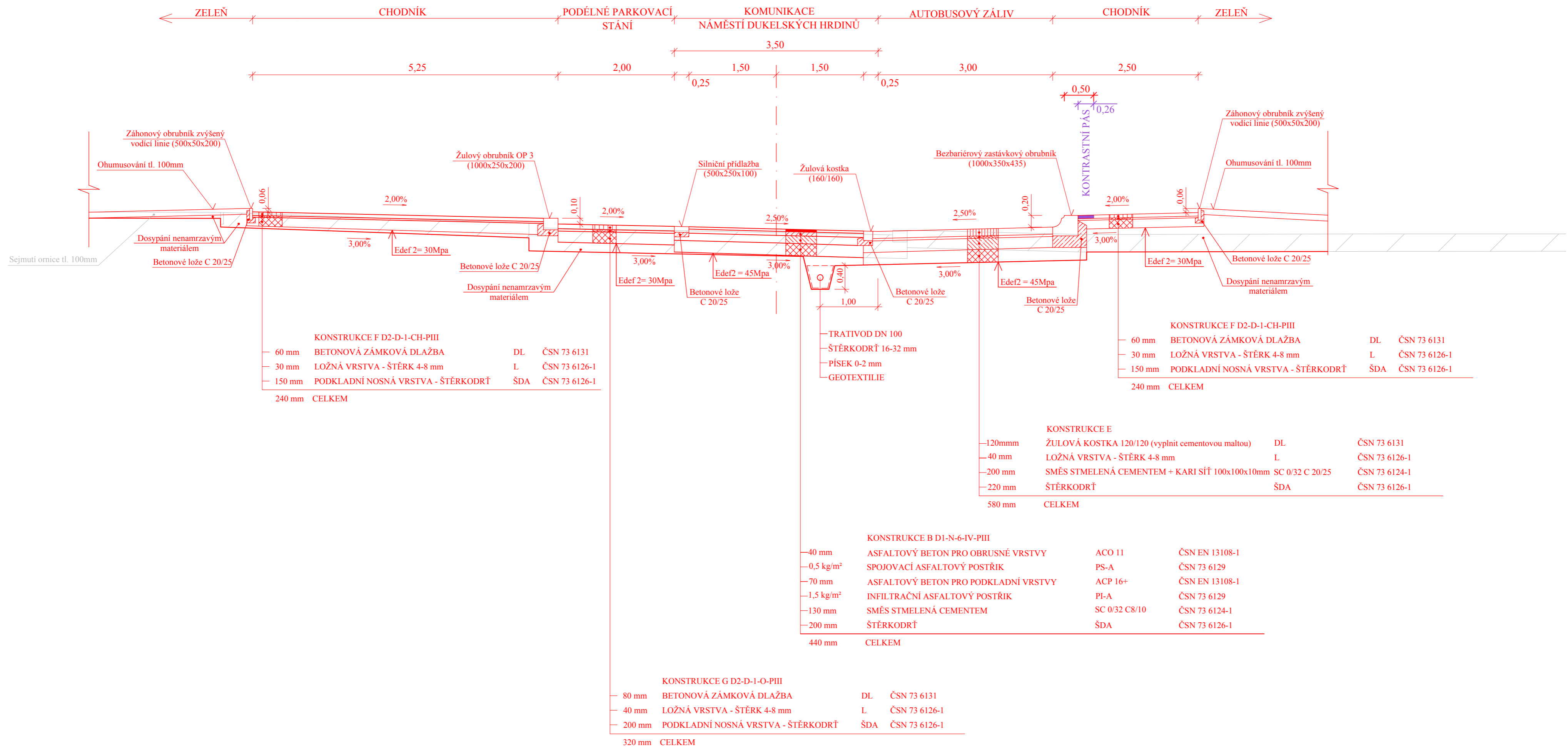


S - JTSK

Bpv


projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:50
příloha: <b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ G</b>			č. výkresu: <b>C 4.7</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ H - nám. DUKELSKÝCH HRDINŮ km 0,092 00



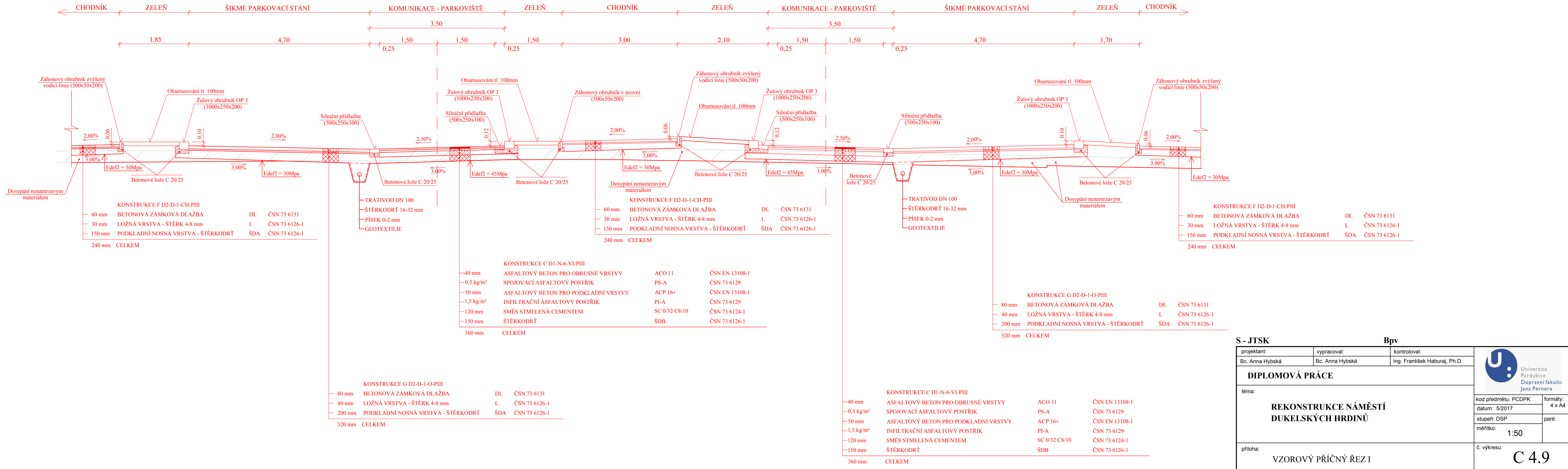
S - JTSK

Bpv


projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:	<b>REKONSTRUKCE NĀMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		
kod předmětu: PCDPK	formát:	4 x A4	
datum: 5/2017	stupeň: DSP	paré:	
měřítka: 1:50	č. výkresu:	<b>C 4.8</b>	
příloha:	<b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ H</b>		
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ I - PARKOVIŠTĚ km 0,091 31 resp. km 0,153 32



**S - JTSK** **Bpv**

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	

**DIPLOMOVÁ PRÁCE**

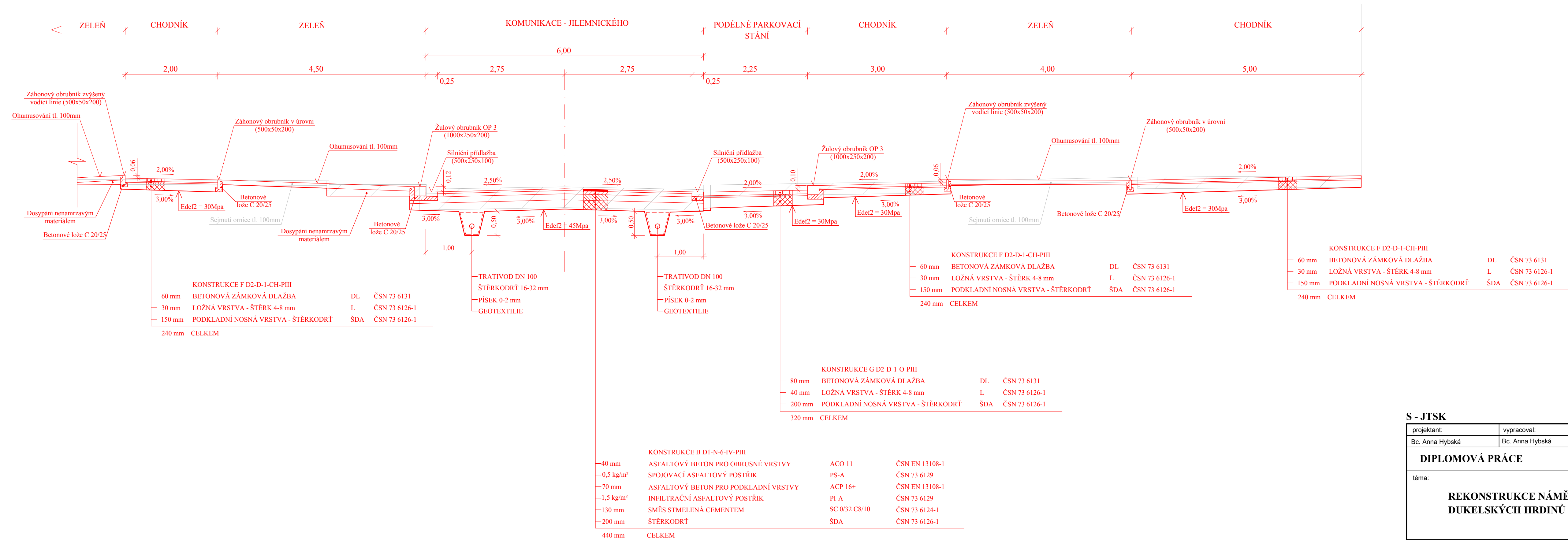
téma:

**REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ  
DUKELSKÝCH HRDINŮ**

kod předmětu: PCDPK	formát: 4 x A4
datum: 5/2017	paré:
stupeň: DSP	měřítka: 1:50
příloha: <b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ I</b>	č. výkresu: <b>C 4.9</b>

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

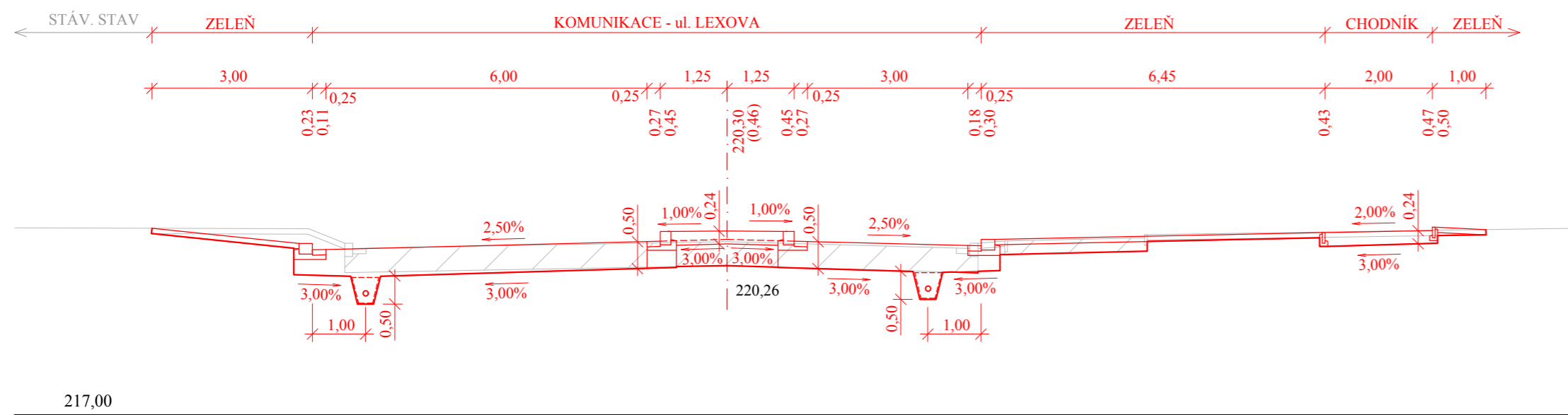
# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ J - JILEMNICKÉHO km 0,031 00



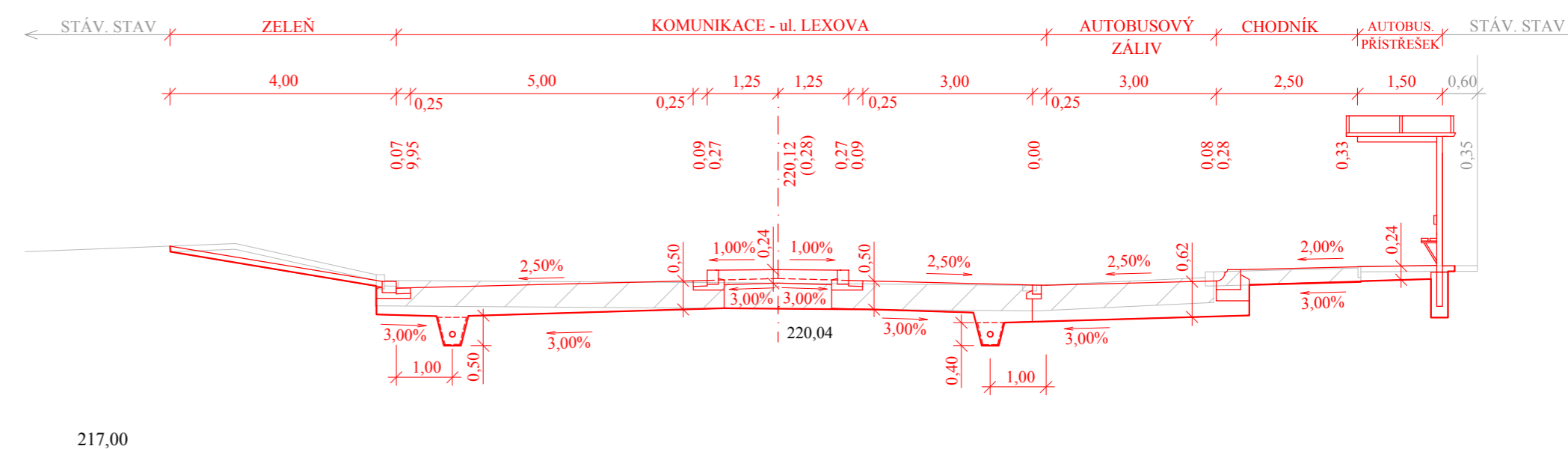
<b>S - JTSK</b>		<b>Bpv</b>	
projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		kod předmětu: PCDPK	formáty: 4 x A4
datum: 5/2017		stupeň: DSP	paré:
měřítko: 1:50		č. výkresu: <b>C 4.10</b>	
příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ J			
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			



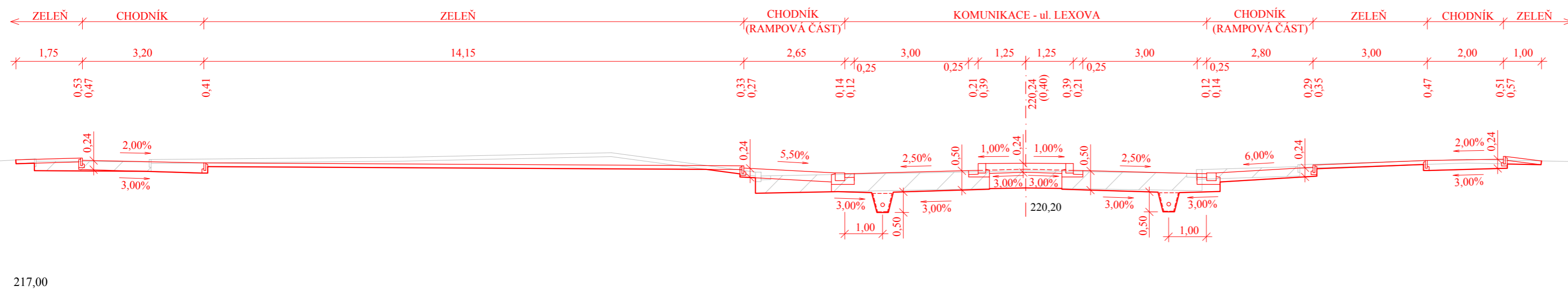
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1 - LEXOVA km 0,011 50



CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2 - LEXOVA km 0,040 00




CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3 - LEXOVA km 0,071 45



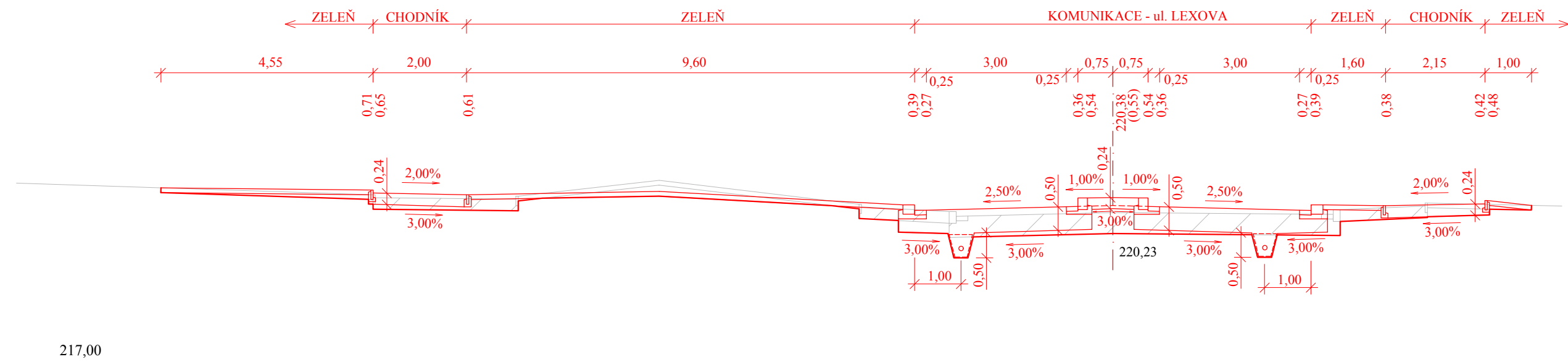
S - JTSK

Bpv

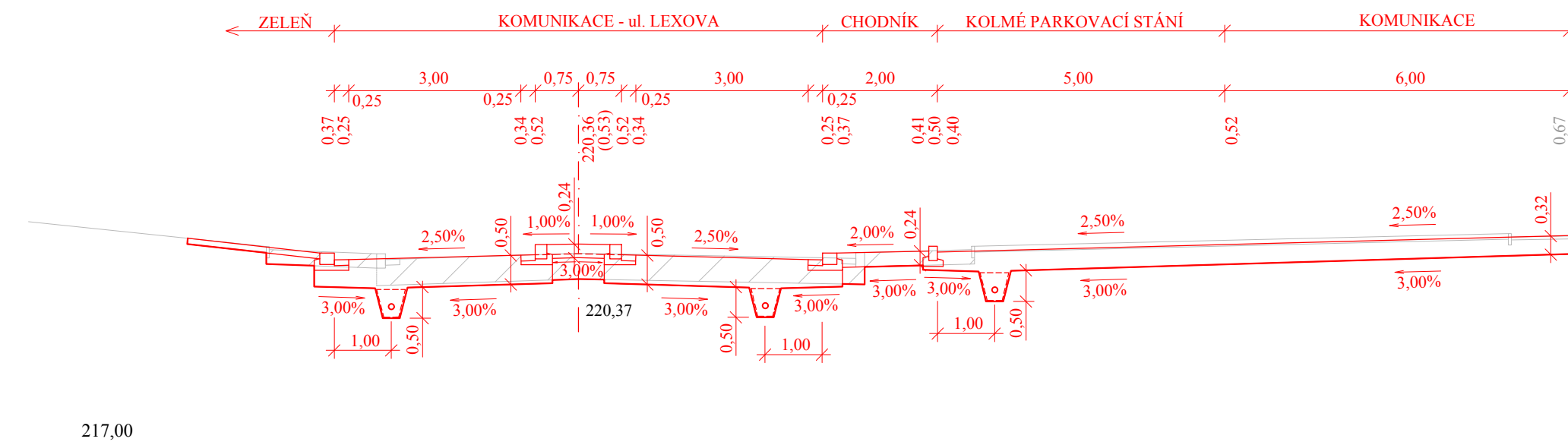
projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:	<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		
kod předmětu: PCDPK	datum: 5/2017	stupeň: DSP	formáty: 3 x A4
měřítko: 1:100	paré:		
příloha:	CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1, 2, 3		
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník	č. výkresu:		<b>C 5.1</b>



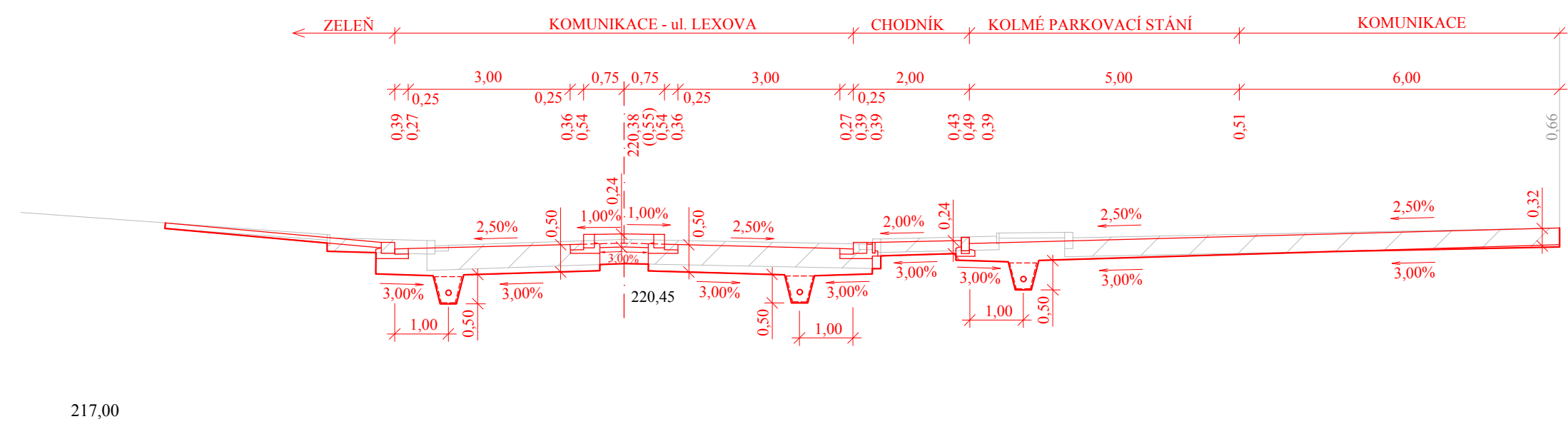
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 4 - LEXOVA km 0,094 00



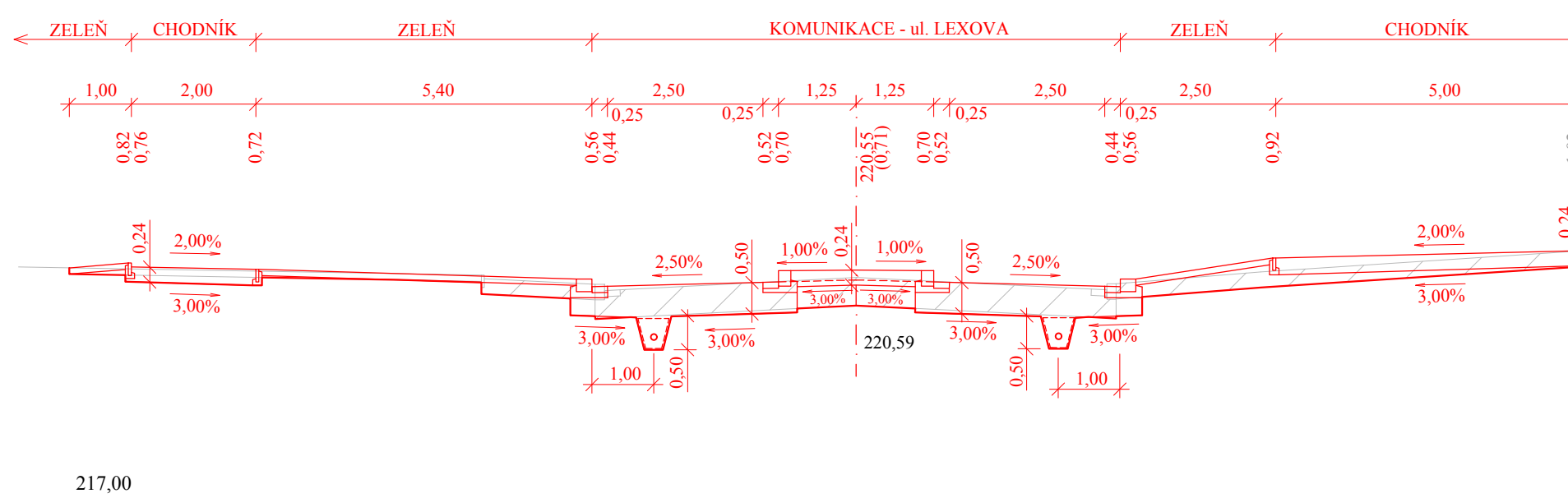
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 5 - LEXOVA km 0,122 00




CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 6 - LEXOVA km 0,143 40

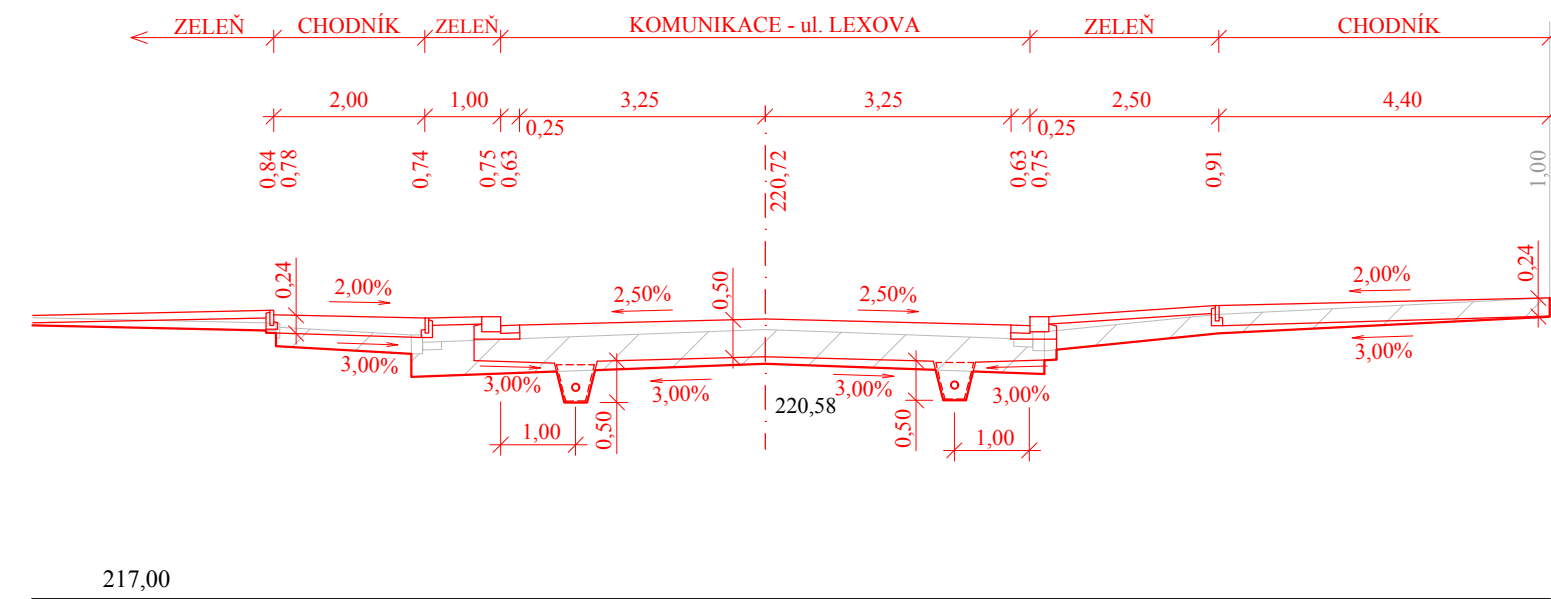


CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 7 - LEXOVA km 0,177 00

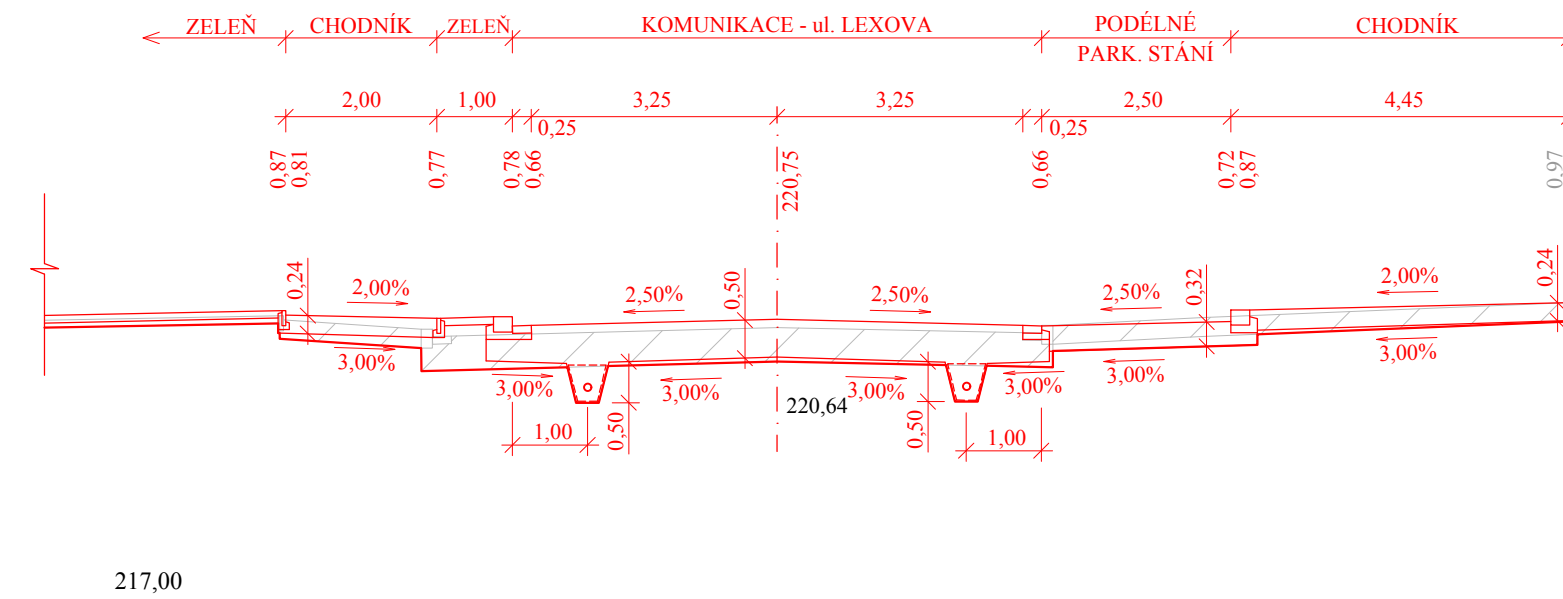


<b>S - JTSK</b>		<b>Bpv</b>		 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.		
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>				kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:100
<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>				formáty: 4 x A4 paré:
příloha: <b>CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 4, 5, 6, 7</b>				č. výkresu: <b>C 5.2</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník				

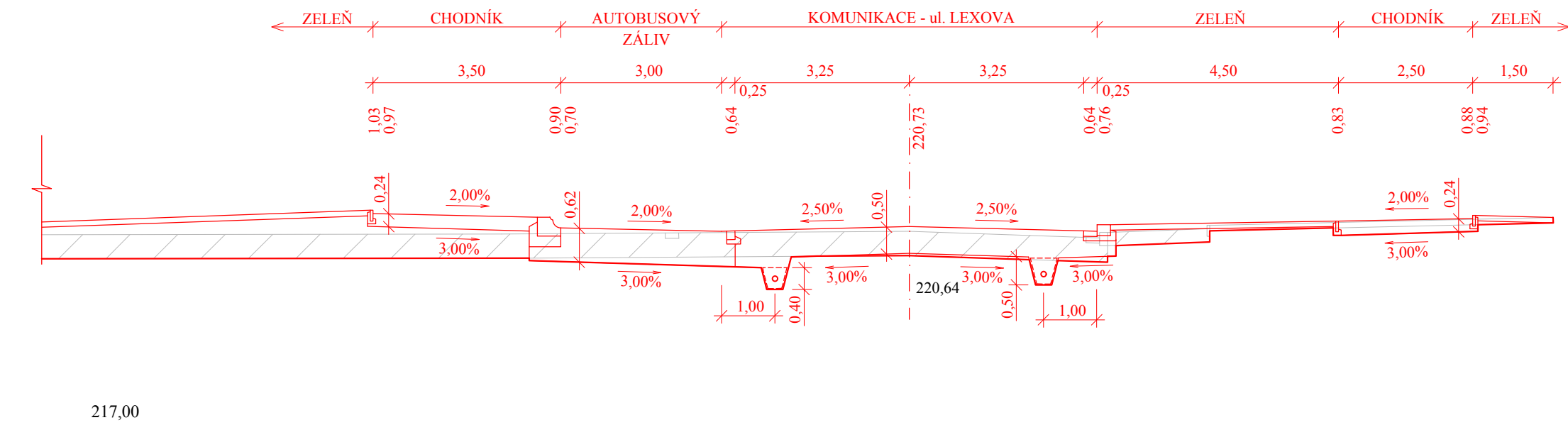
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 8 - LEXOVA km 0,214 45



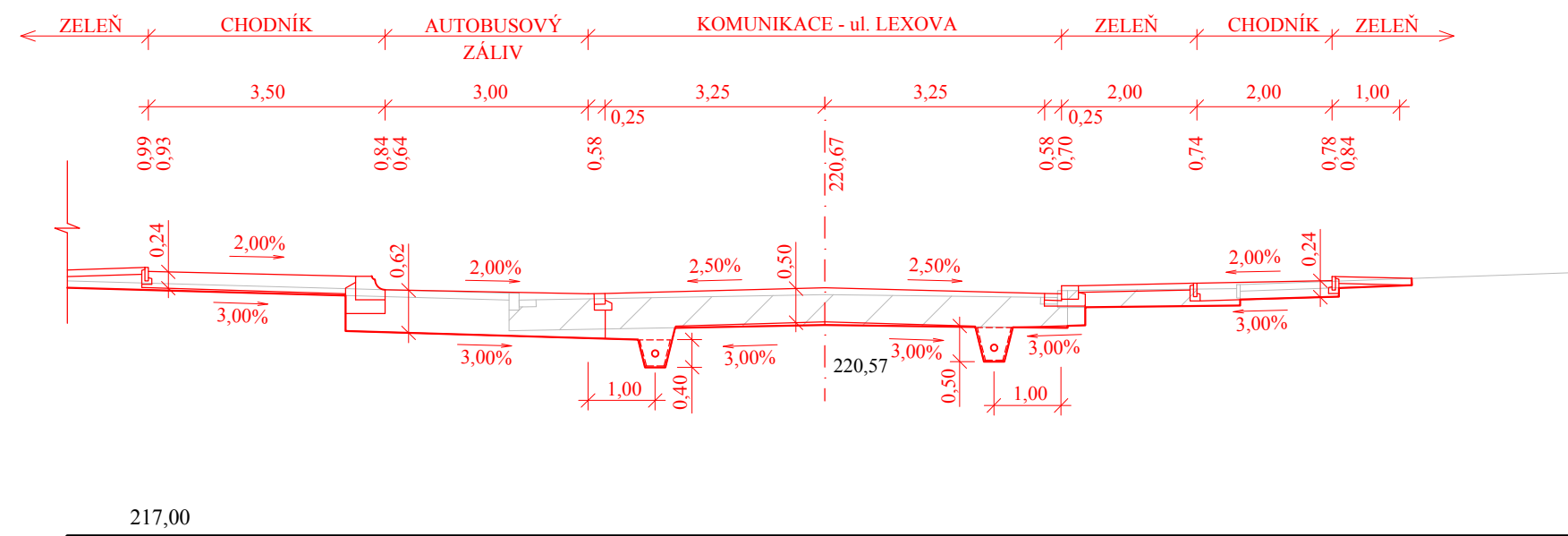
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 9 - LEXOVA km 0,234 00



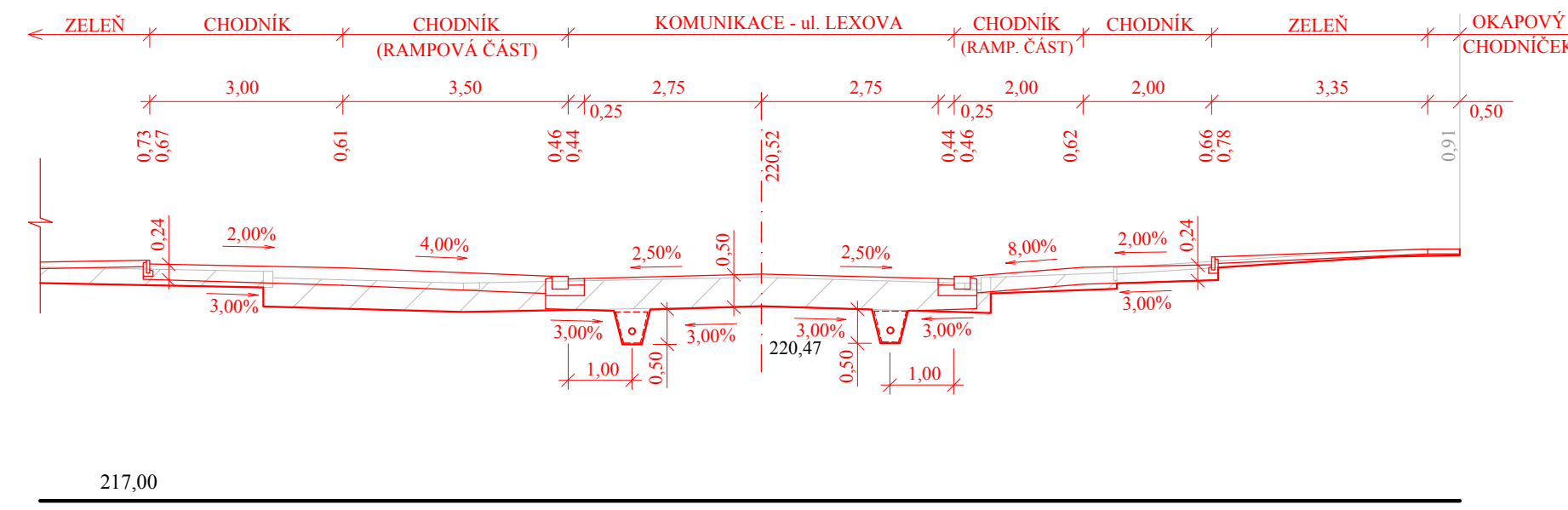
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 10 - LEXOVA km 0,249 00




CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 11 - LEXOVA km 0,271 00

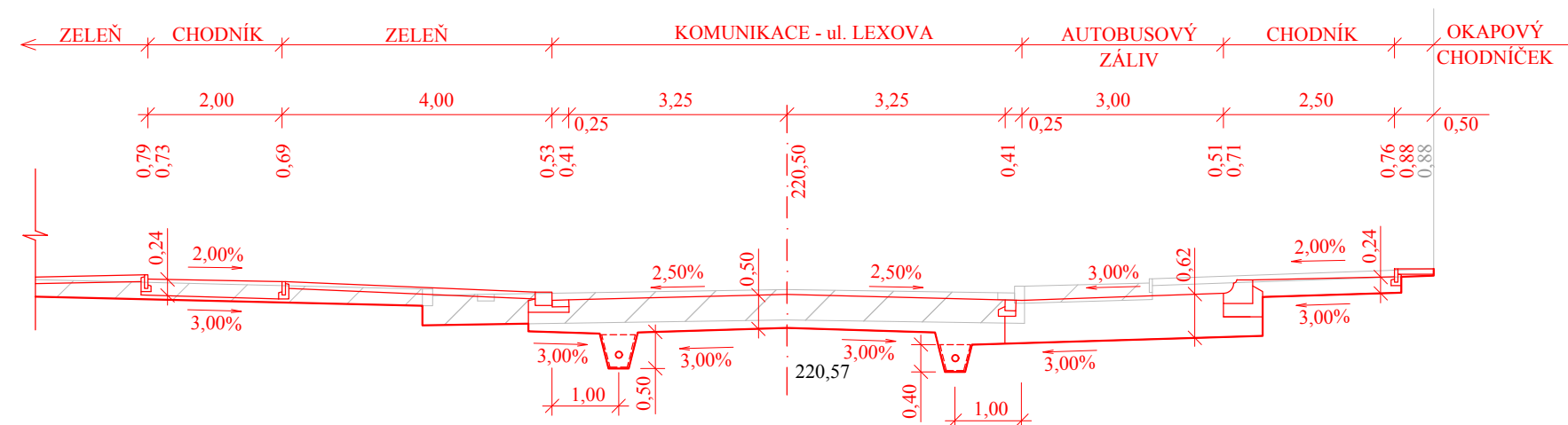


CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 12 - LEXOVA km 0,305 17



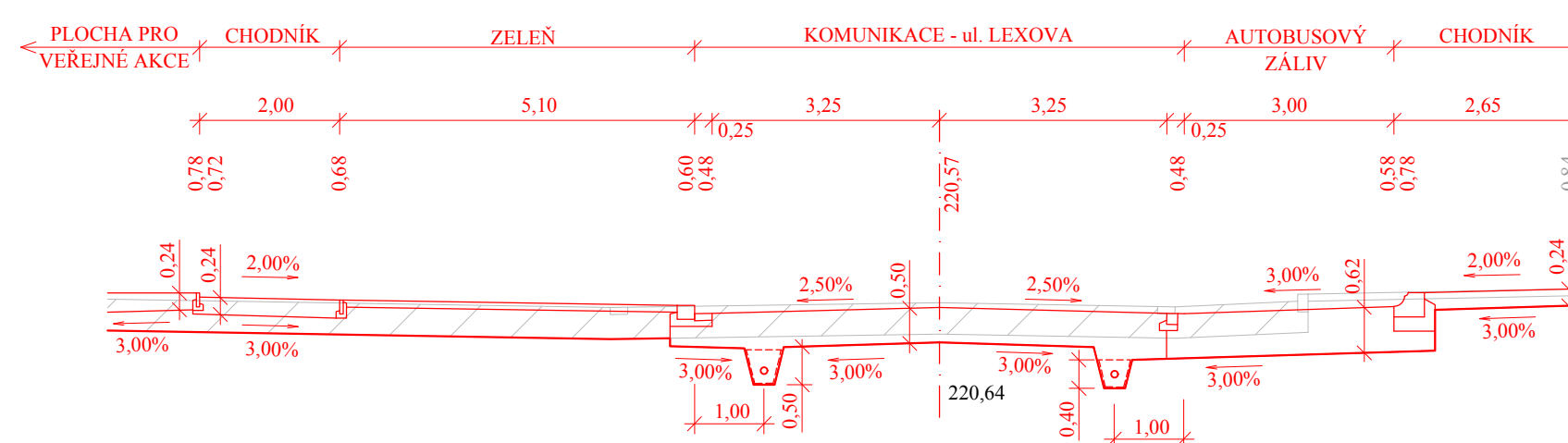
<b>S - JTSK</b>		<b>Bpv</b>		 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.		
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>				
téma:  <b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>				kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:100
příloha:  <b>CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 8, 9, 10, 11, 12</b>				formáty: 4 x A4 paré: č. výkresu: <b>C 5.3</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník				

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 13 - LEXOVA km 0,343 20



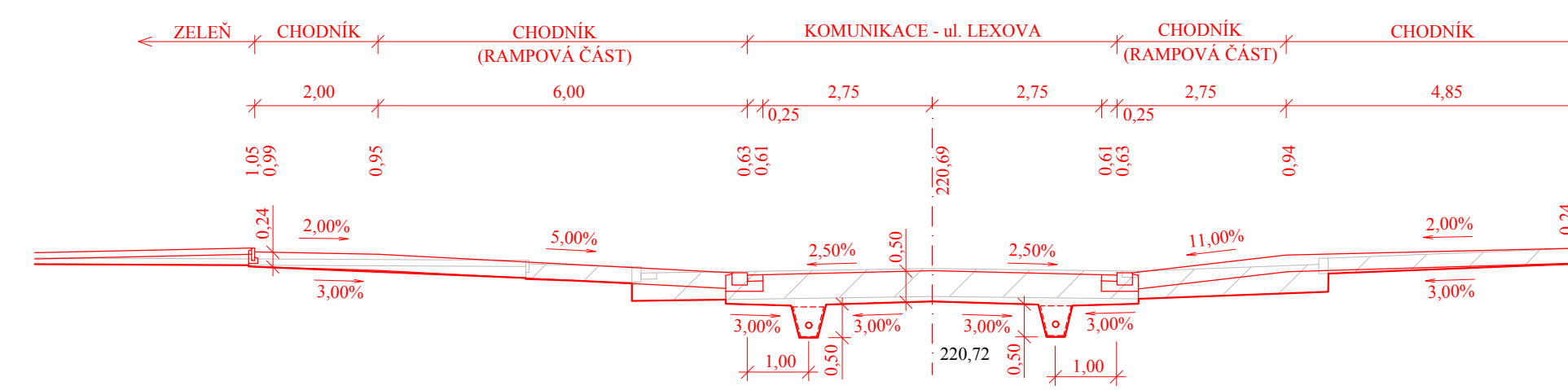
217,00

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 14 - LEXOVA km 0,364 80



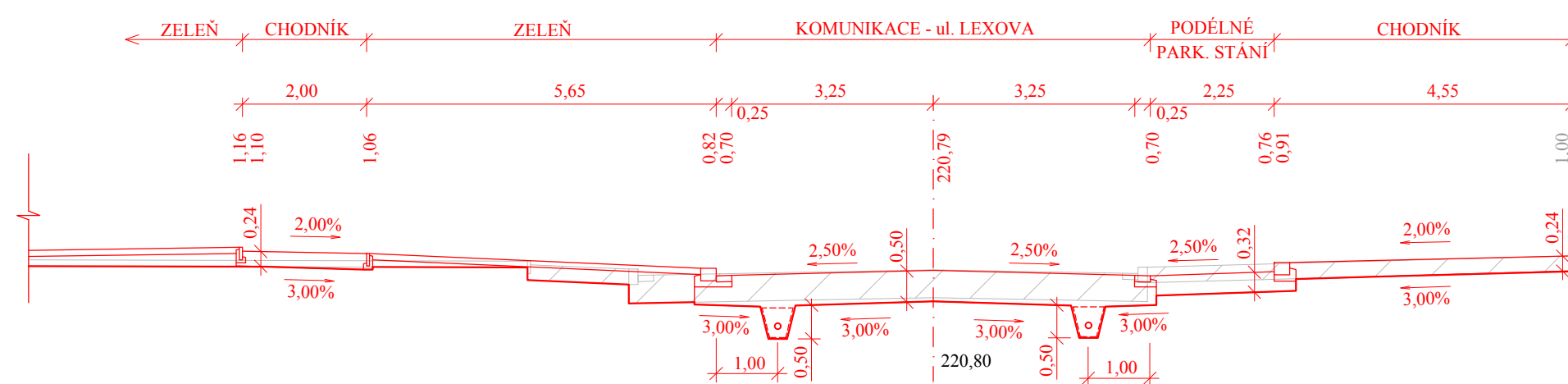
217,00

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 15 - LEXOVA km 0,391 00



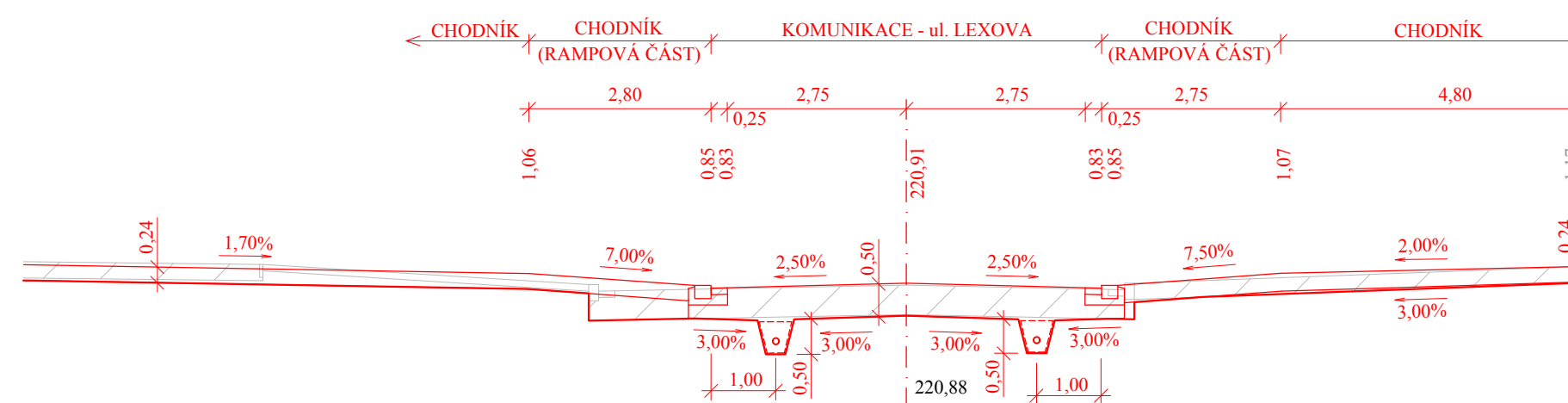
217,00

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 16 - LEXOVA km 0,414 00



217,00


CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 17 - LEXOVA km 0,440 13



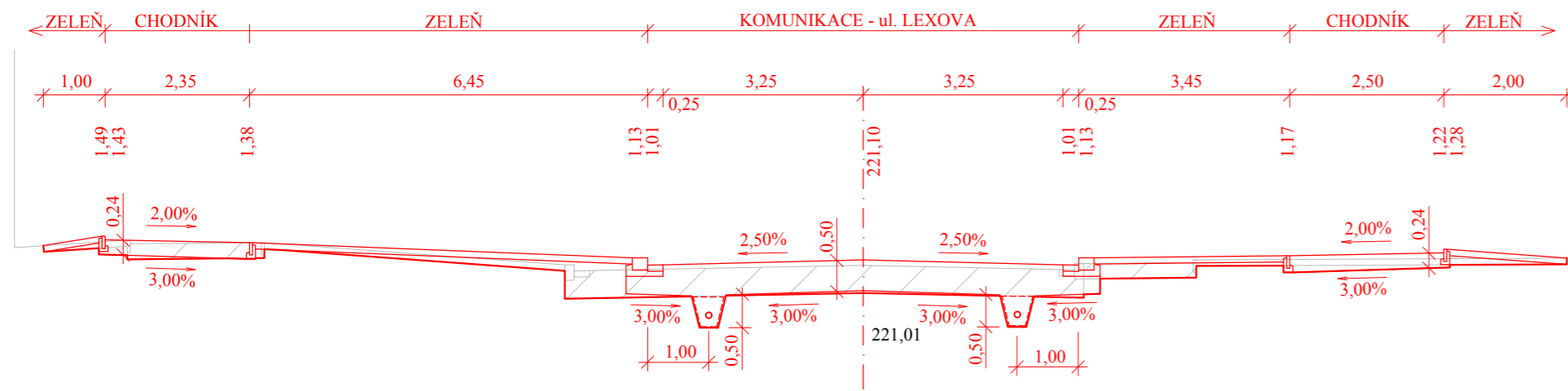
217,00

S - JTSK

Bpv

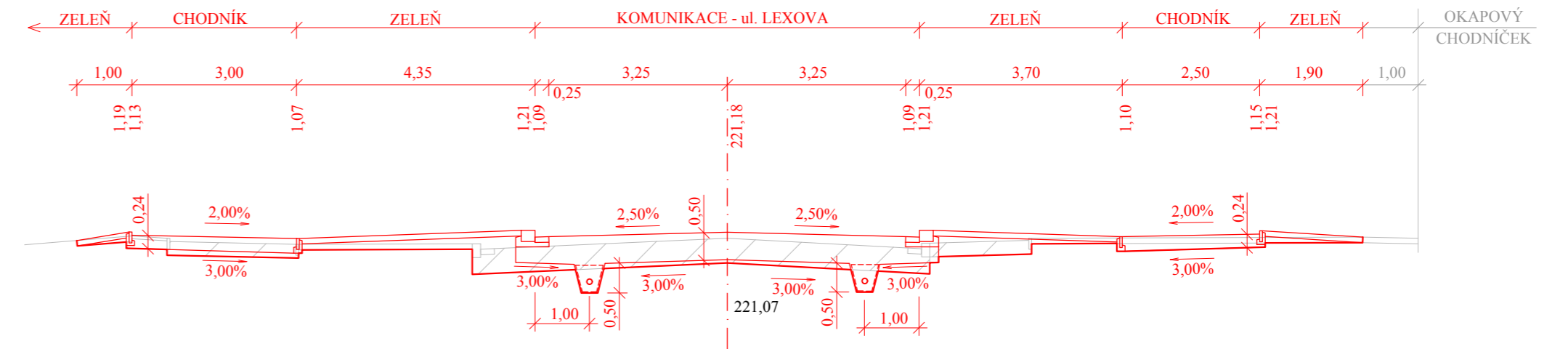
projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<p><b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b></p>			
téma:	<p><b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b></p>		kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:100
příloha:	<p>CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 13, 14, 15, 16, 17</p>		paré: č. výkresu: <b>C 5.4</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 18 - LEXOVA km 0,482 63



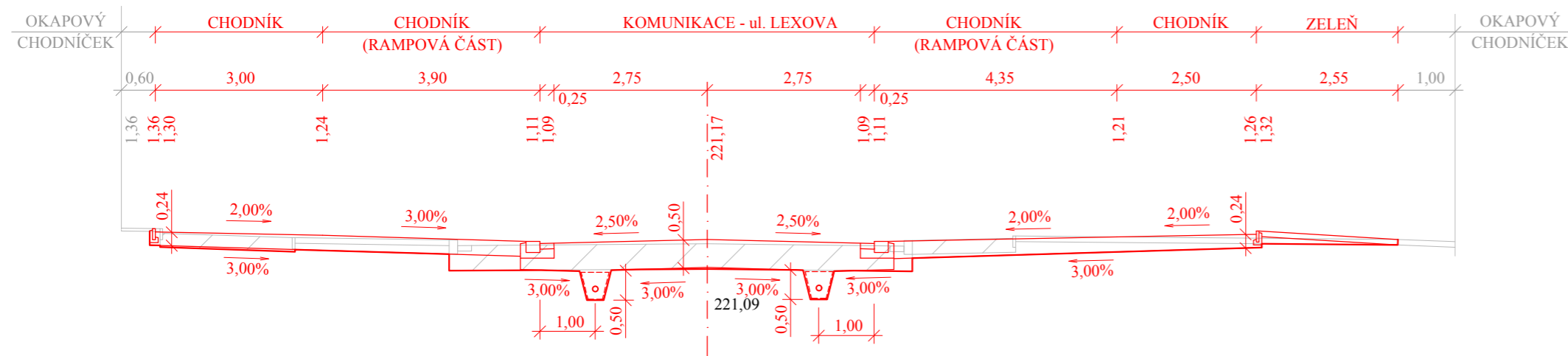
217,00

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 19 - LEXOVA km 0,506 00



217,00

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 20 - LEXOVA km 0,521 97



217,00

S - JTSK

Bpv

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.

**DIPLOMOVÁ PRÁCE**

téma:

**REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ  
DUKELSKÝCH HRDINŮ**

příloha:

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 18, 19, 20

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník

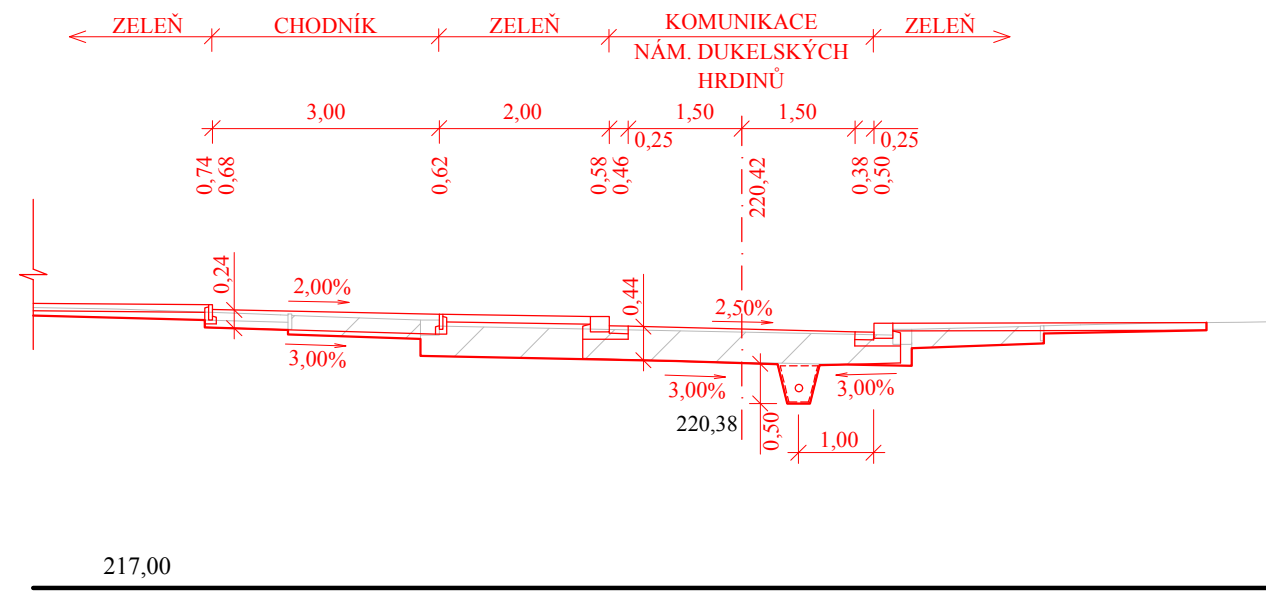


kod předmětu: PCDPK	formát: 3 x A4
datum: 5/2017	paré:
stupeň: DSP	měřítko: 1:100

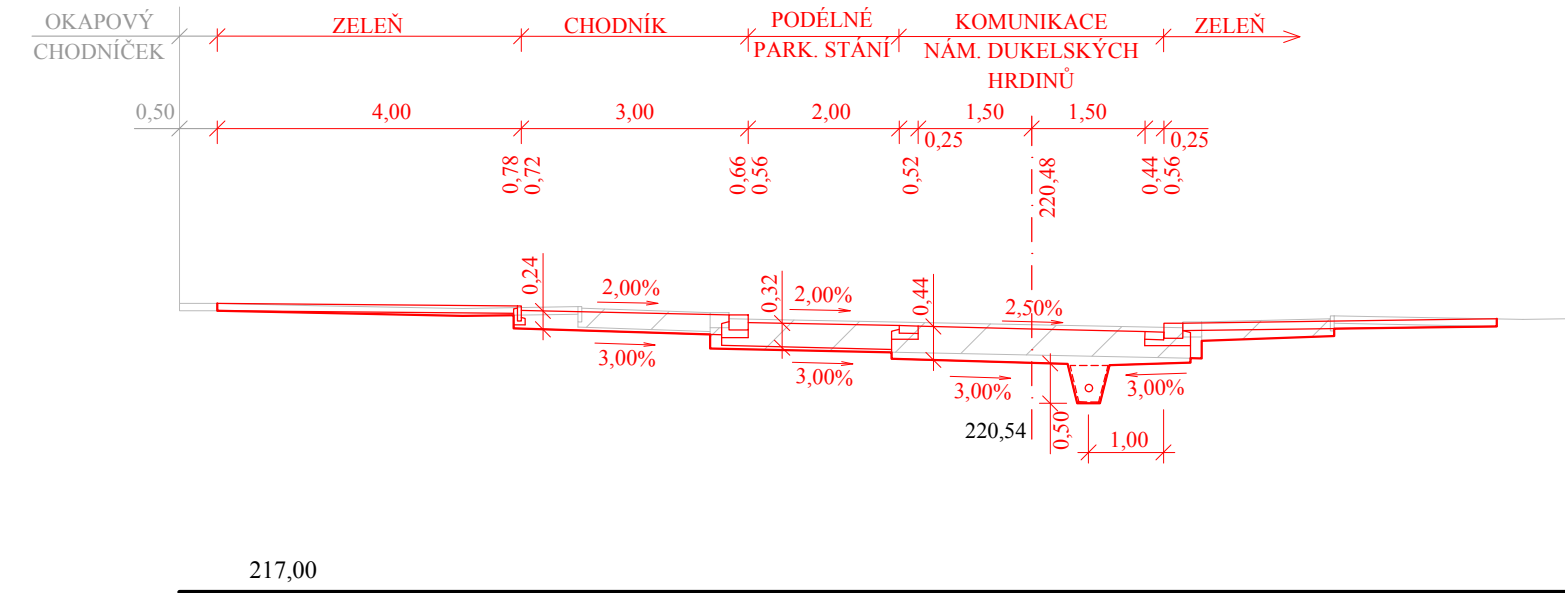
č. výkresu:

**C 5.5**

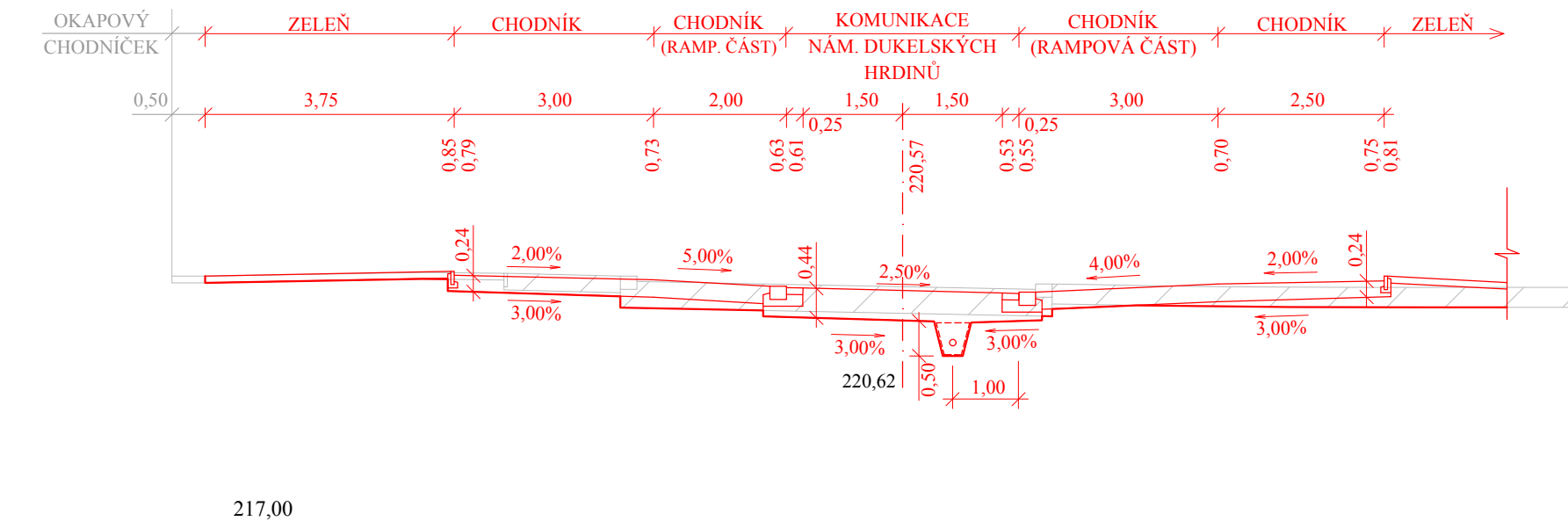
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 101 - nám. DUKELSKÝCH HRDINŮ km 0,010 11



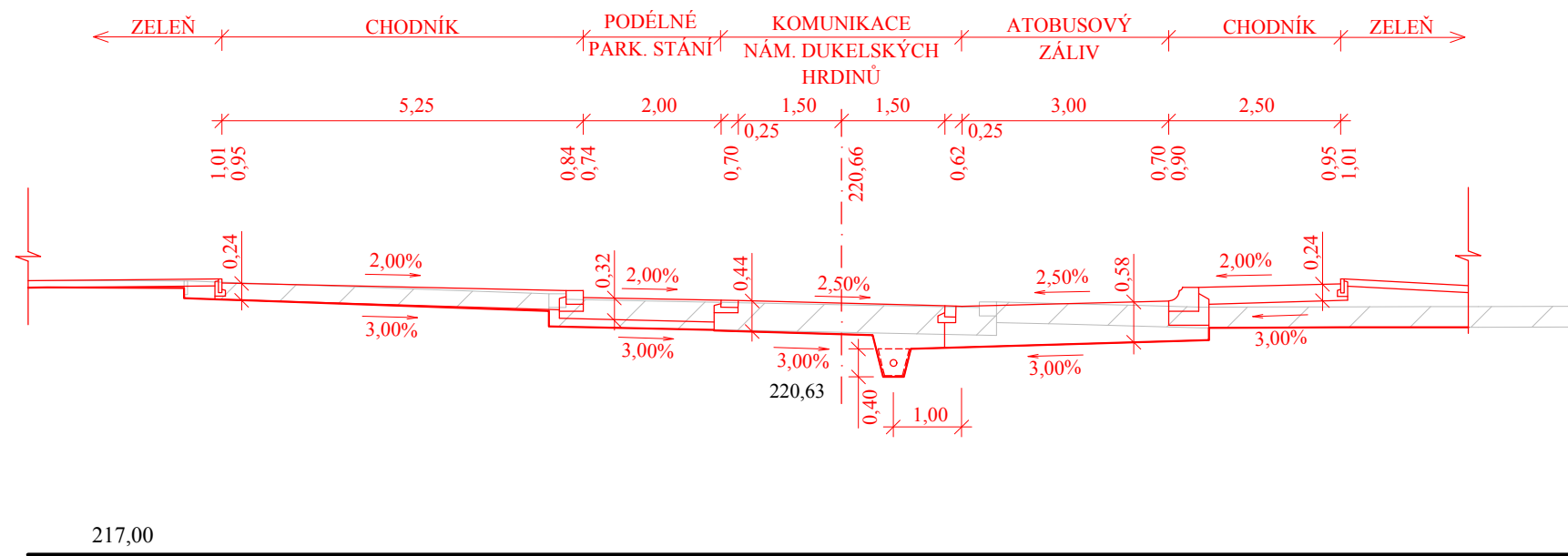
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 102 - nám. DUKELSKÝCH HRDINŮ km 0,031 00



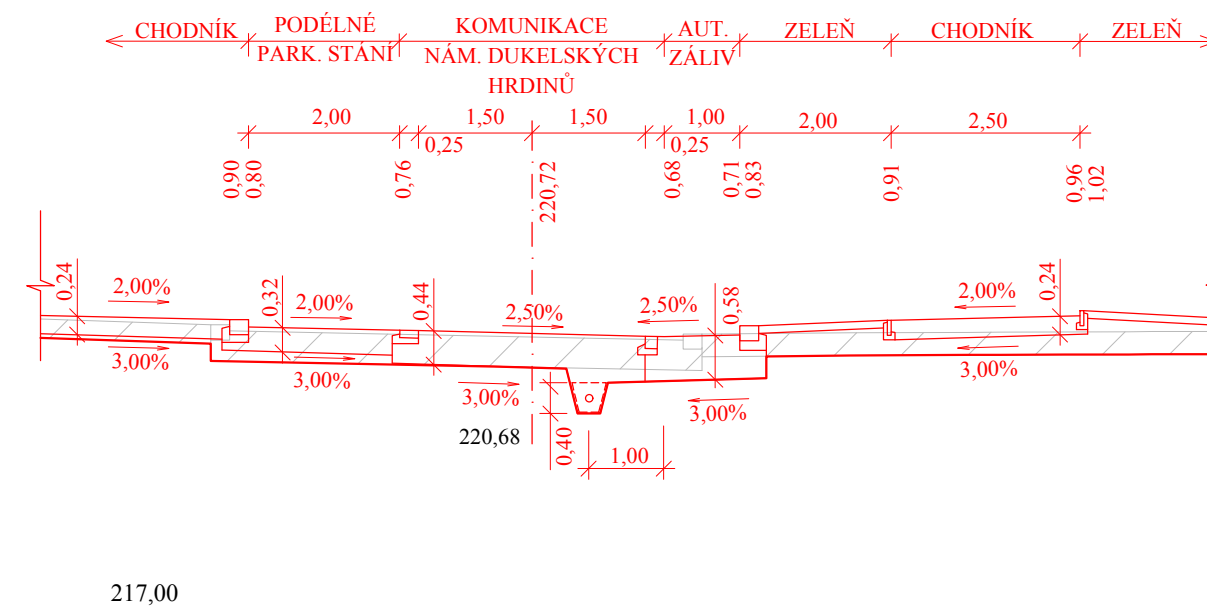
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 103 - nám. DUKELSKÝCH HRDINŮ km 0,062 12




CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 104 - nám. DUKELSKÝCH HRDINŮ km 0,092 00



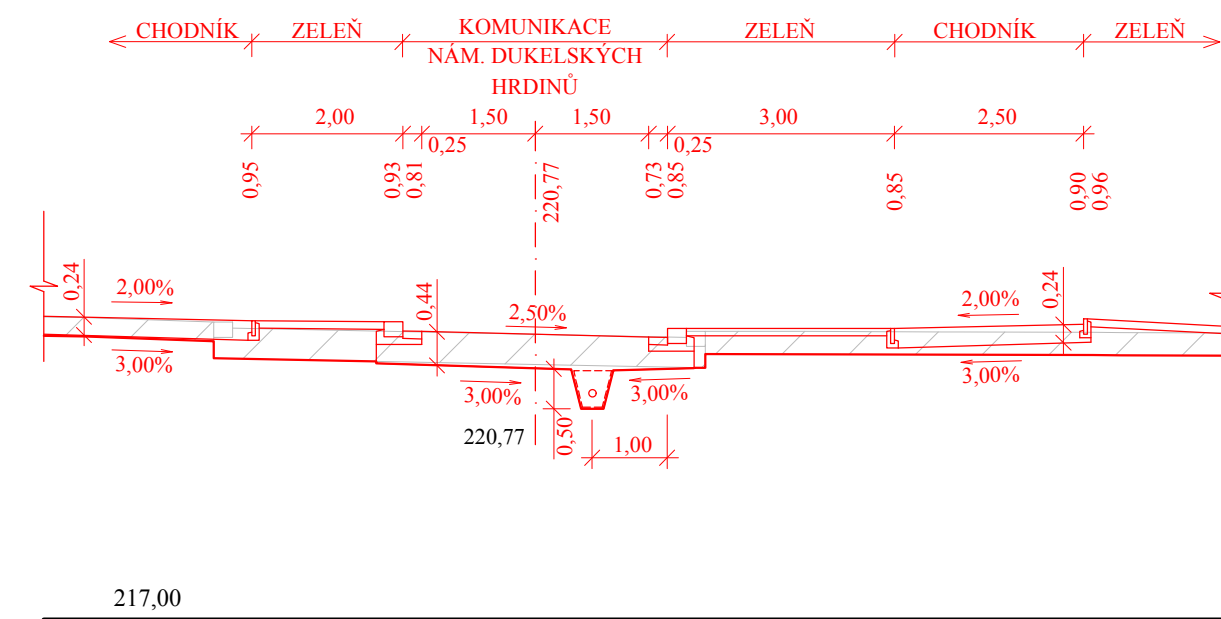
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 105 - nám. DUKELSKÝCH HRDINŮ km 0,111 62



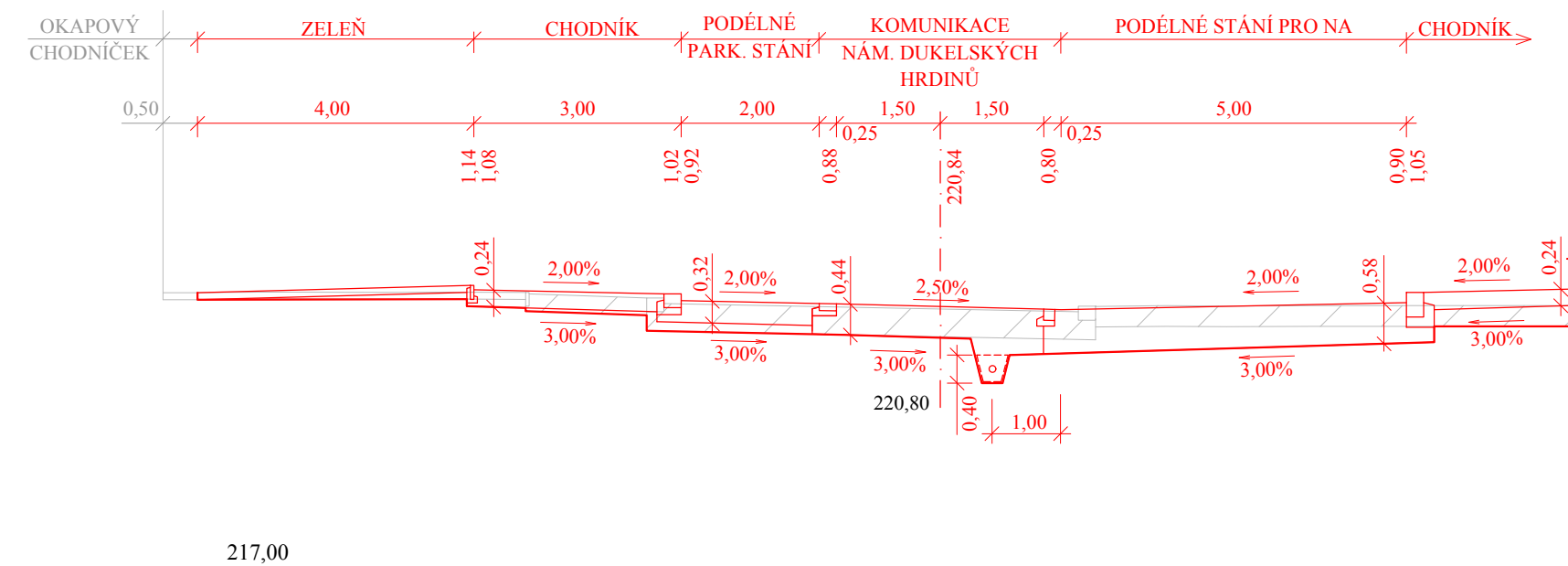
<b>S - JTSK</b>		<b>Bpv</b>		 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.		
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>				
téma:  <b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>				kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:100
příloha:  CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 101, 102, 103, 104, 105				formáty: 4 x A4 paré: č. výkresu: <b>C 5.6</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník				



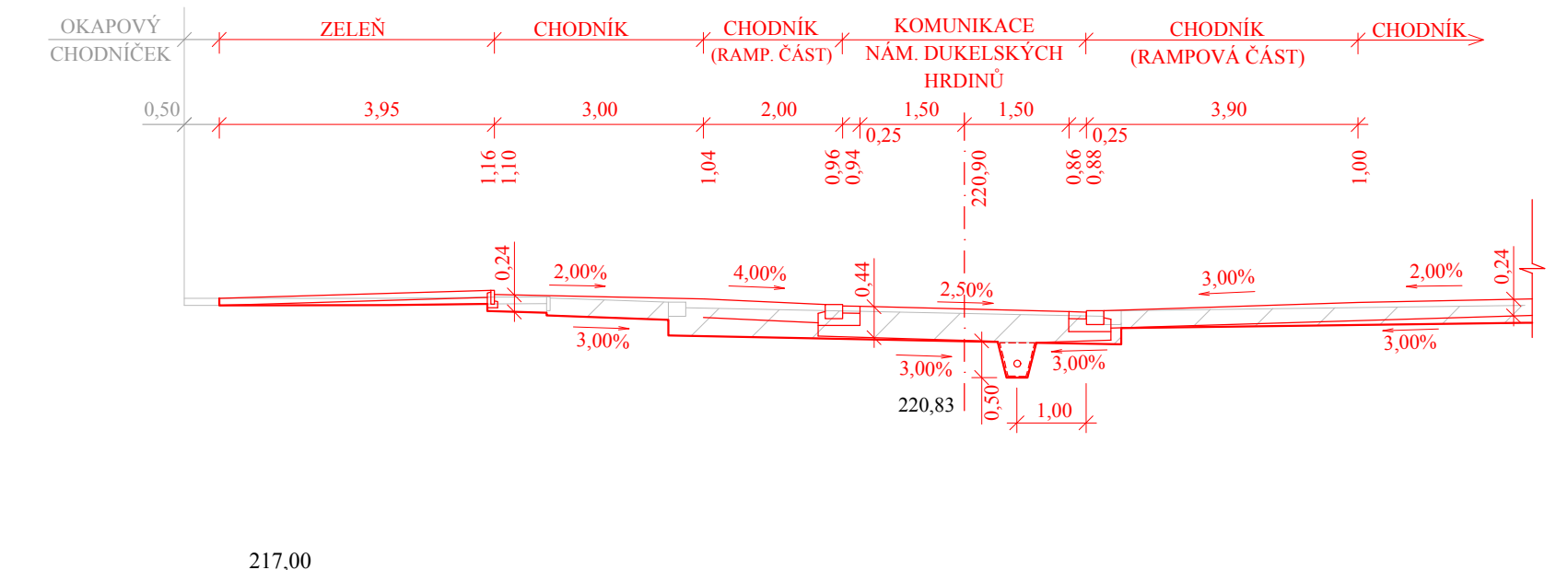
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 106 - nám. DUKELSKÝCH HRDINŮ km 0,126 97



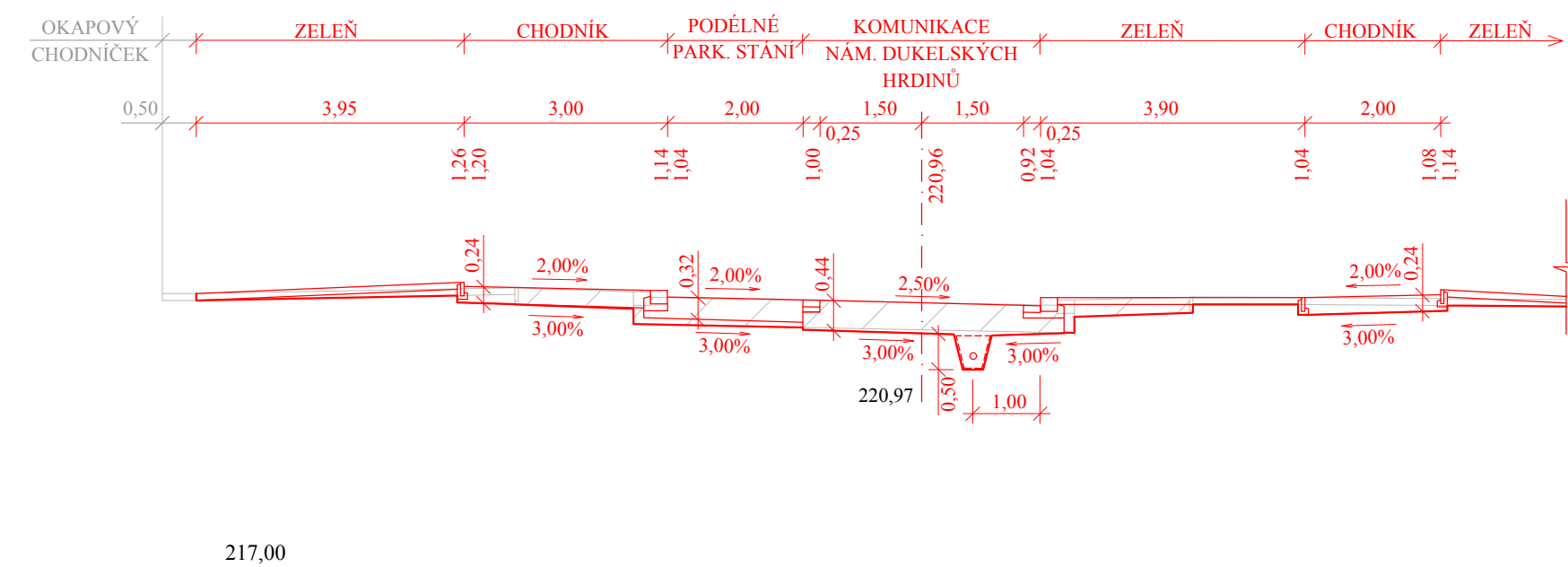
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 107 - nám. DUKELSKÝCH HRDINŮ km 0,150 00



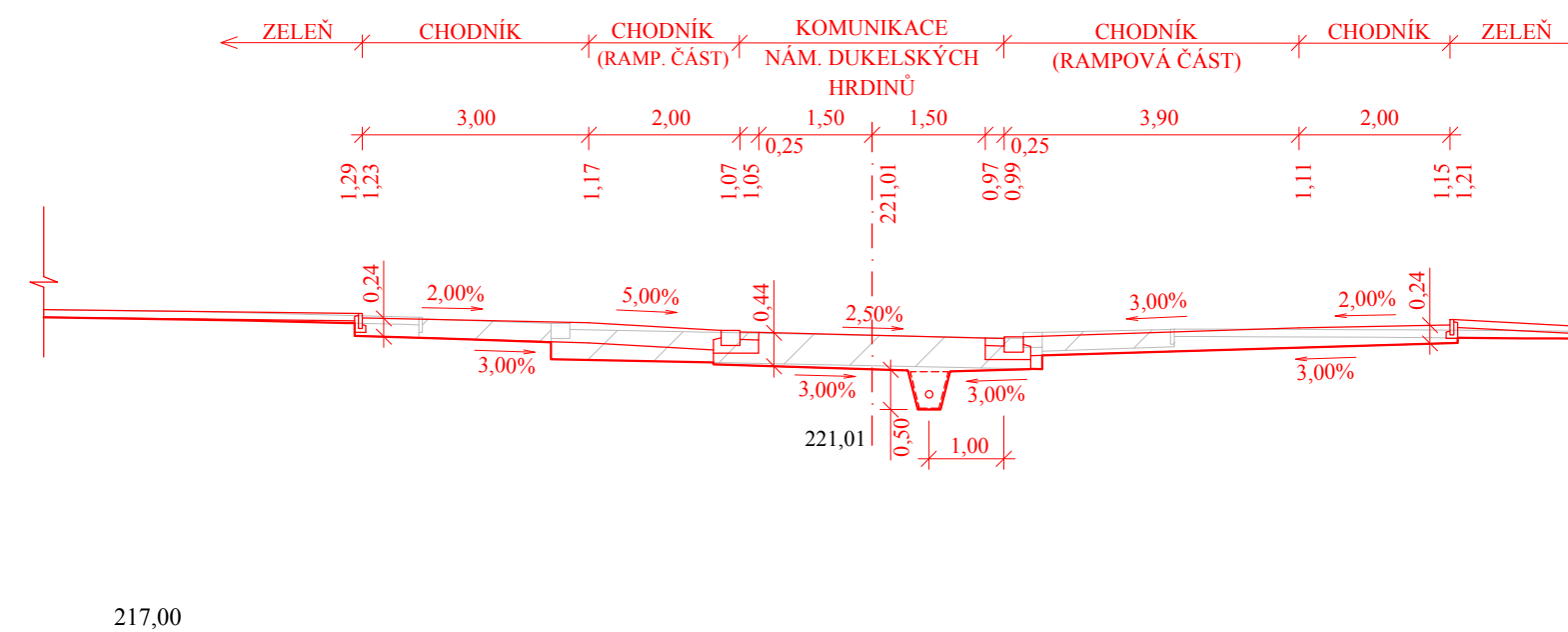
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 108 - nám. DUKELSKÝCH HRDINŮ km 0,170 00



CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 109 - nám. DUKELSKÝCH HRDINŮ km 0,190 00

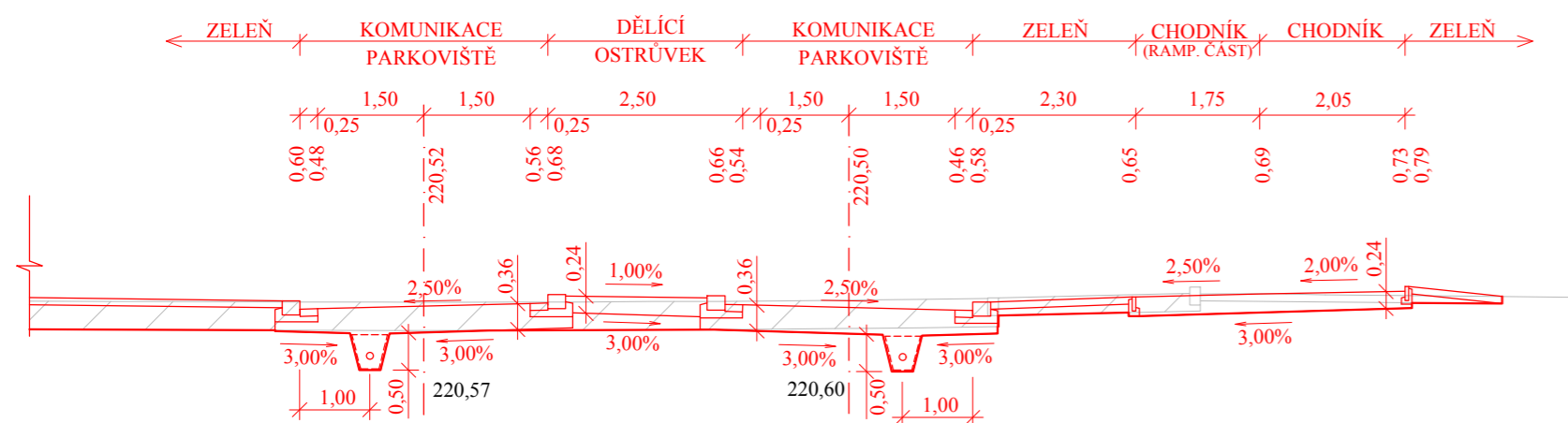


CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 110 - nám. DUKELSKÝCH HRDINŮ km 0,207 92



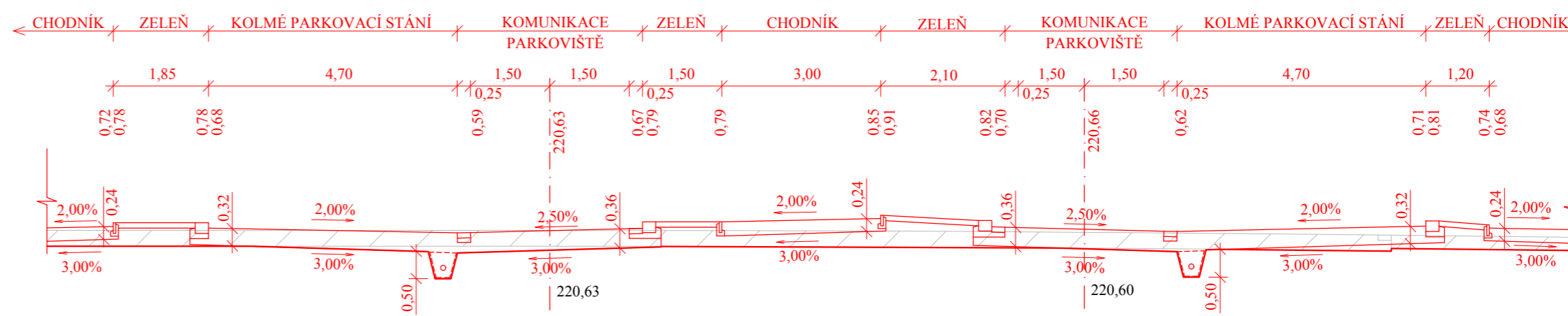
<b>S - JTSK</b>		<b>Bpv</b>		
projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.		
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>				
téma: <b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>				kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:100
příloha: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 106, 107, 108, 109, 110				formát: 4 x A4 paré: č. výkresu: <b>C 5.7</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník				

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 201 - PARKOVIŠTĚ km 0,008 74 resp. km 0,219 74



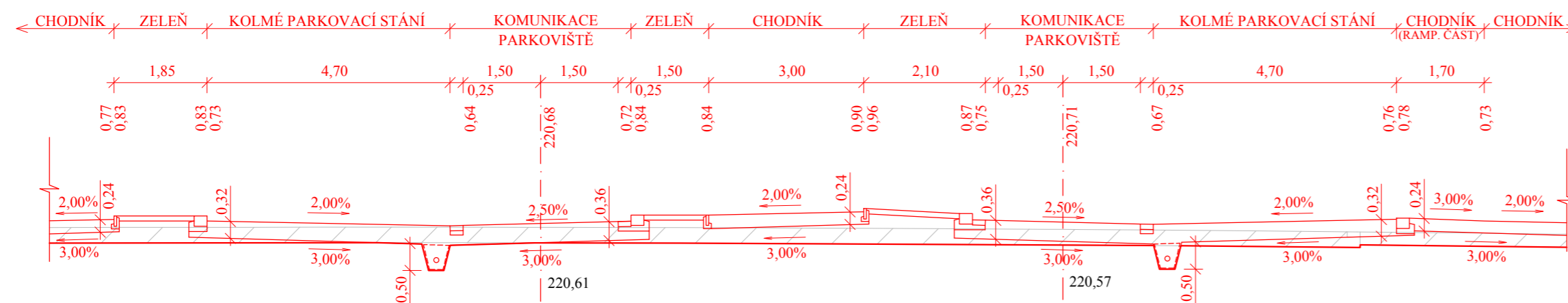
217,00

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 202 - PARKOVIŠTĚ km 0,057 13 resp. km 0,188 63



217,00


CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 203 - PARKOVIŠTĚ km 0,071 28 resp. km 0,174 48



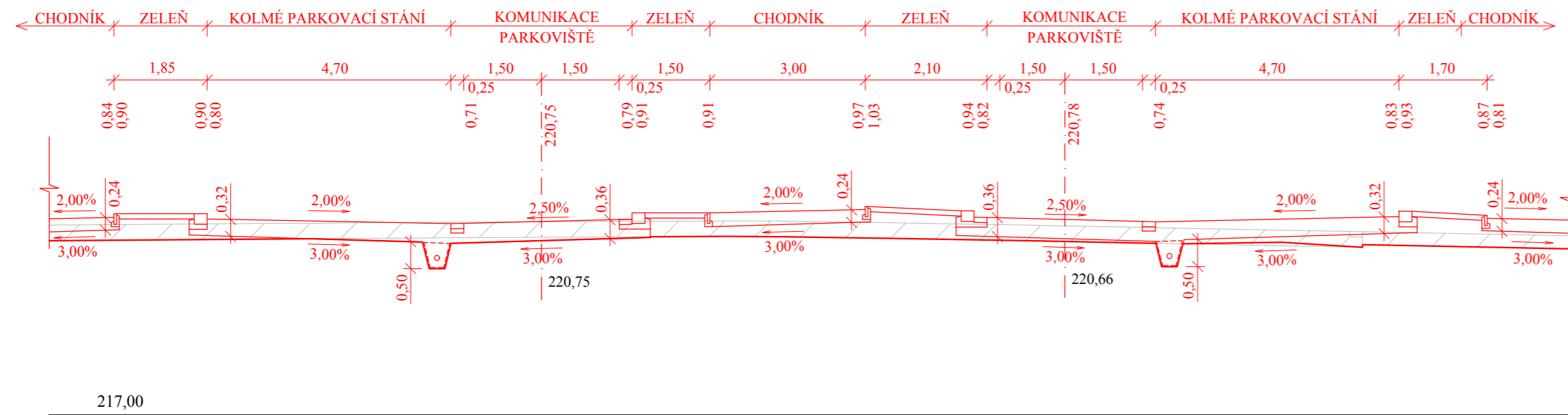
217,00

S - JTSK

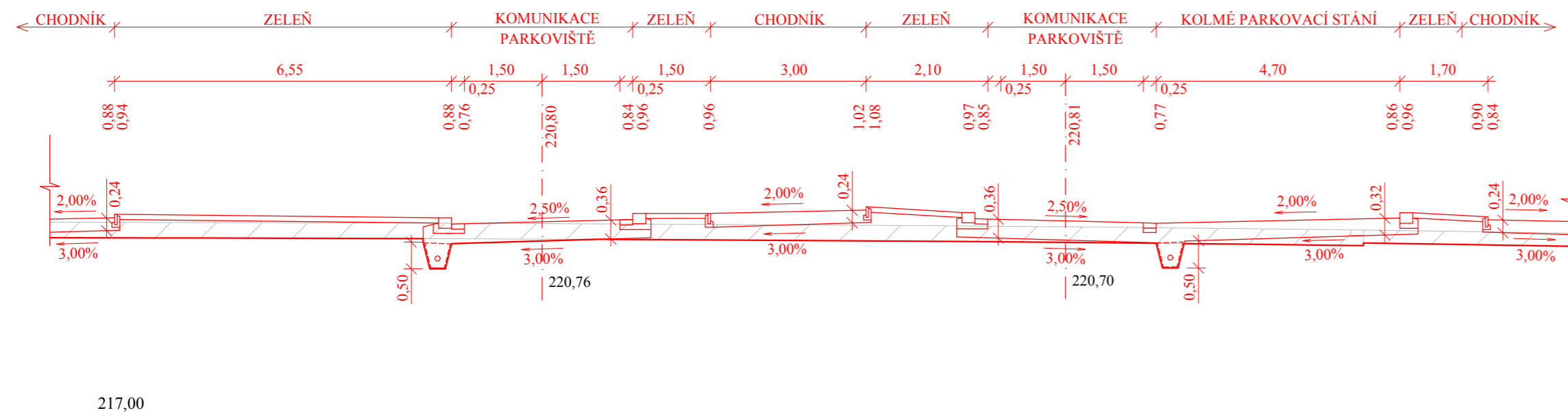
Bpv

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:			
<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			
kod předmětu: PCDPK		formáty:	
datum: 5/2017		3 x A4	
stupeň: DSP		paré:	
měřítko: 1:100			
příloha:			č. výkresu:
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 201, 202, 203			<b>C 5.8</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 204 - PARKOVIŠTĚ km 0,091 31 resp. km 0,153 32




CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 205 - PARKOVIŠTĚ km 0,114 58 resp. km 0,131 18

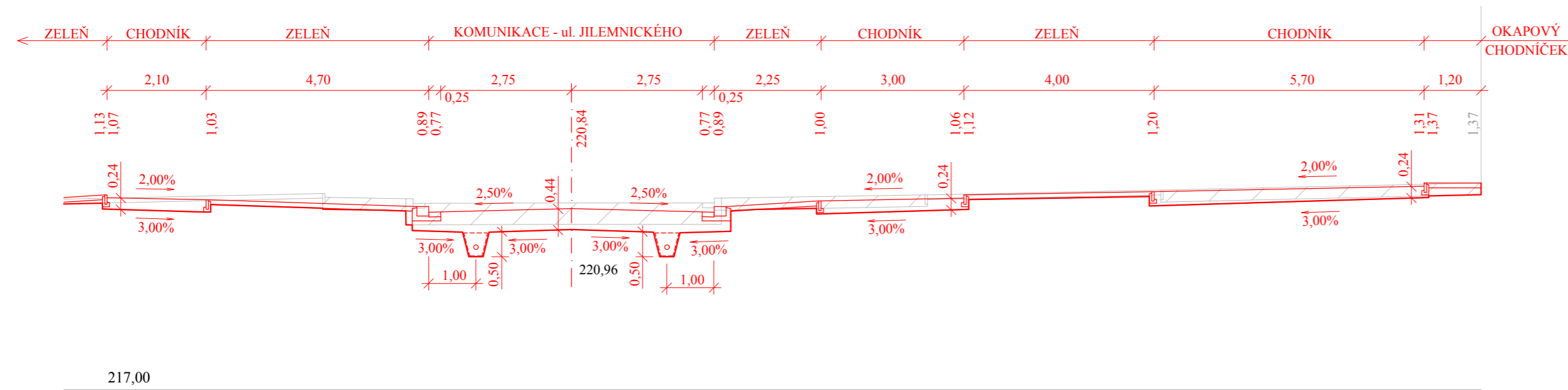


S - JTSK

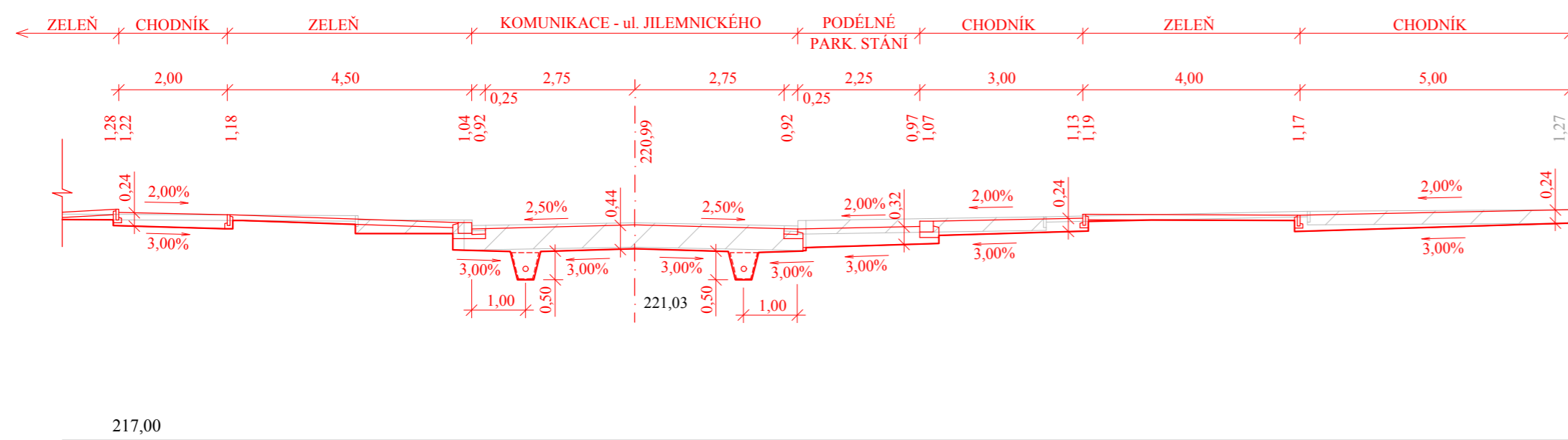
Bpv

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:	<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		
kod předmětu: PCDPK	datum: 5/2017	stupeň: DSP	formáty: 3 x A4
měřítka:	1:100		paré:
příloha:	CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 204, 205		
č. výkresu:	<b>C 5.9</b>		
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 301 - JILEMNICKÉHO 4 km 0,014 40




CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 302 - JILEMNICKÉHO km 0,031 00

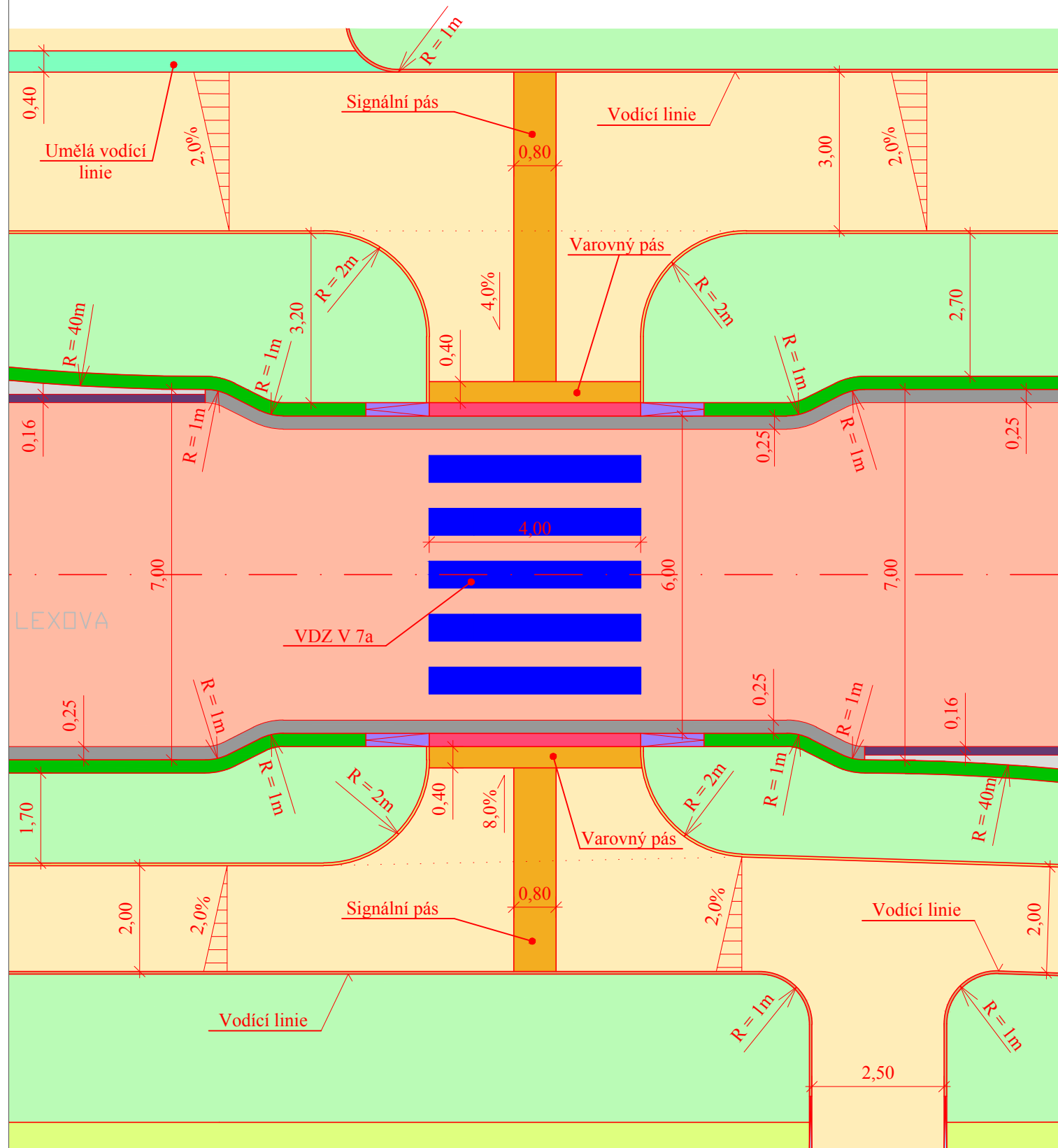


S - JTSK

Bpv

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:			
<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			
kod předmětu: PCDPK		formáty:	
datum: 5/2017		3 x A4	
stupeň: DSP		paré:	
měřítko: 1:100			
příloha:			č. výkresu:
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 301, 302			<b>C 5.10</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

# DETAIL 1 - PŘECHOD PRO CHODCE - LEXOVA 1:100



## LEGENDA :

- Komunikace - živice
- Chodník - betonová dlažba tl. 6 cm (cihla - okrová, kostka - hnědá)
- Zastávka BUS - žulová dlažba, kostka 16 cm
- Signální a varovný pás - reliéfní dlažba tl. 6 cm (bílá)
- Umělá vodící linie - dlažba podélně drážkovaná tl. 6cm (šedá)
- Betonová přídlažba š = 25 cm (bílá)
- Vodící proužek - žulová kostka tl. 16 cm
- Okapový chodníček - betonová dlažba desková tl. 5cm (šedá)
- Zeleň - terénní úpravy vč. ohumusování a zatravnění
- Žulový obrubník OP 3 zvýšený (+ 12 cm)
- Žulový obrubník OP 3 snížený (+ 2 cm)
- Náběh žulového obrubníku OP 3 (+ 2 / 12 cm)
- Betonový záhonový obrubník zvýšený (+ 6 cm)
- Betonový záhonový obrubník v úrovni
- Náběh betonového záhonového obrubníku (+ 0 / 6 cm)
- VDZ stříkané (plast)


## LEGENDA ČAR :

- Hrany - nové
- Osa místní komunikace
- Rozhraní sklonů



S - JTSK

Bpv

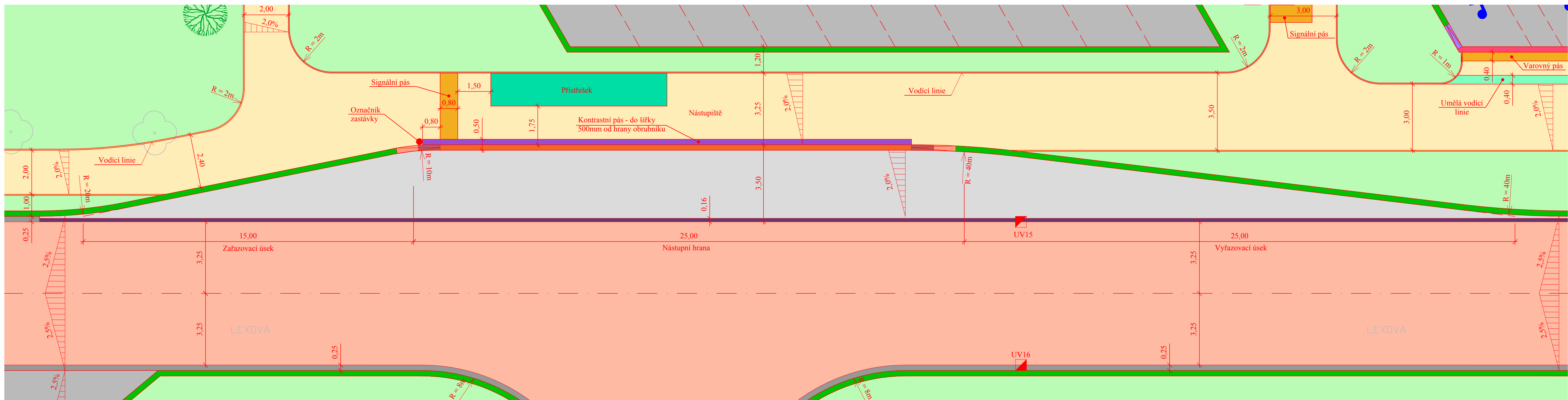
projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:			kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:100
<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			formáty: 2 x A4
příloha:			paré:
DETAIL 1			č. výkresu: <b>C 6.1</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

2162

2163



DETAIL 2 - AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA - LEXOVA 1:100



LEGENDA :

- Komunikace - živice
- Chodník - betonová dlažba tl. 6 cm (cihla - okrová, kostka - hnědá)
- Parkovací stání - betonová dlažba tl. 8 cm (černá)
- Zastávka BUS - žulová dlažba, kostka 16 cm
- Přístřešek zastávky BUS
- Signální a varovný pás - reliéfní dlažba tl. 6 cm (bílá)
- Umělá vodicí linie - dlažba podélně drážkovaná tl. 6cm (sedá)
- Kontrastní pás - betonová dlažba tl. 6cm (bílá)
- Betonová přídlažba š = 25 cm (bílá)
- Vodicí proužek - žulová kostka tl. 16 cm
- Zeleň - terénní úpravy vč. ohumusování a zatravnění
- Žulový obrubník OP 3 zvýšený (+ 12 cm)
- Žulový obrubník OP 3 snížený (+ 2 cm)
- Náběh žulového obrubníku OP 3 (+ 2 / 12 cm)
- Bezbariérový zastávkový obrubník (+ 20 cm)
- Bezbariérový zastávkový obrubník náběhový
- Bezbariérový zastávkový obrubník přechodový
- Betonový záhonový obrubník zvýšený (+ 6 cm)
- Betonový záhonový obrubník v úrovni
- Náběh betonového záhonového obrubníku (+ 0 / 6 cm)
- Uliční vpust 500/500
- Nová výsadba stromů
- VDZ stříkané (plast)

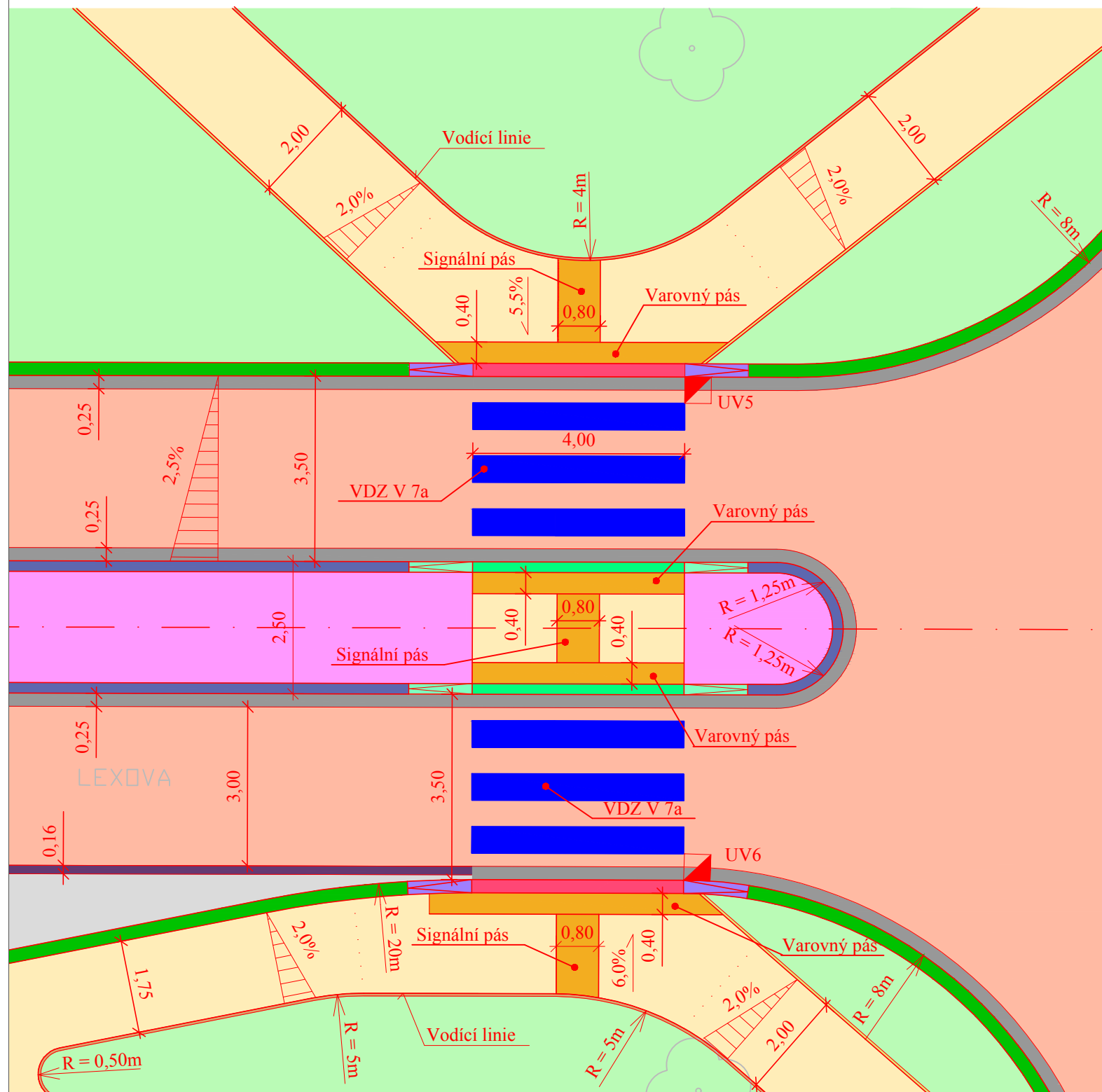
LEGENDA ČAR :

- Hrany - nové
- Osa místní komunikace



<b>S - JTSK</b>		<b>Bpv</b>	
projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:		<div style="text-align: center;">                   Univerzita Pardubice                  Dopravní fakulta                  Jana Pernera             </div>	
<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		kod předmětu: PCDPK	formáty: 5 x A4
datum: 5/2017		stupeň: DSP	paré:
měřítko: 1:100		č. výkresu: C 6.2	
příloha: DETAIL 2			
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

# DETAIL 3 - PŘECHOD PRO CHODCE S OCHRANNÝM OSTRŮVKEM - LEXOVA 1:100

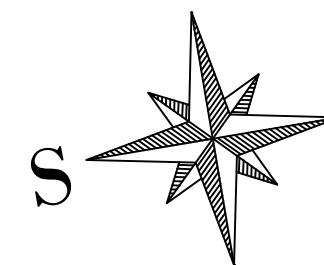


## LEGENDA :

- Komunikace - živice
- Chodník - betonová dlažba tl. 6 cm (cihla - okrová, kostka - hnědá)
- Zastávka BUS - žulová dlažba, kostka 16 cm
- Dělicí ostrůvek - žulová dlažba, kostka tl. 6 cm
- Signální a varovný pás - reliéfní dlažba tl. 6 cm (bílá)
- Betonová předlažba š = 25 cm (bílá)
- Vodící proužek - žulová kostka tl. 16 cm
- Zeleň - terénní úpravy vč. ohumusování a zatravnění
- Žulový obrubník OP 3 zvýšený (+ 12 cm)
- Žulový obrubník OP 3 snížený (+ 2 cm)
- Náběh žulového obrubníku OP 3 (+ 2 / 12 cm)
- Žulový obrubník OP 4 zvýšený (+ 18 cm)
- Žulový obrubník OP 4 snížený (+ 2 cm)
- Náběh žulového obrubníku OP 4 (+ 2 / 18 cm)
- Betonový záhonový obrubník zvýšený (+ 6 cm)
- Betonový záhonový obrubník v úrovni
- Uliční vpust 500/500
- VDZ stříkané (plast)

## LEGENDA ČAR :

- Hrany - nové
- Osa místní komunikace
- Rozhraní sklonů

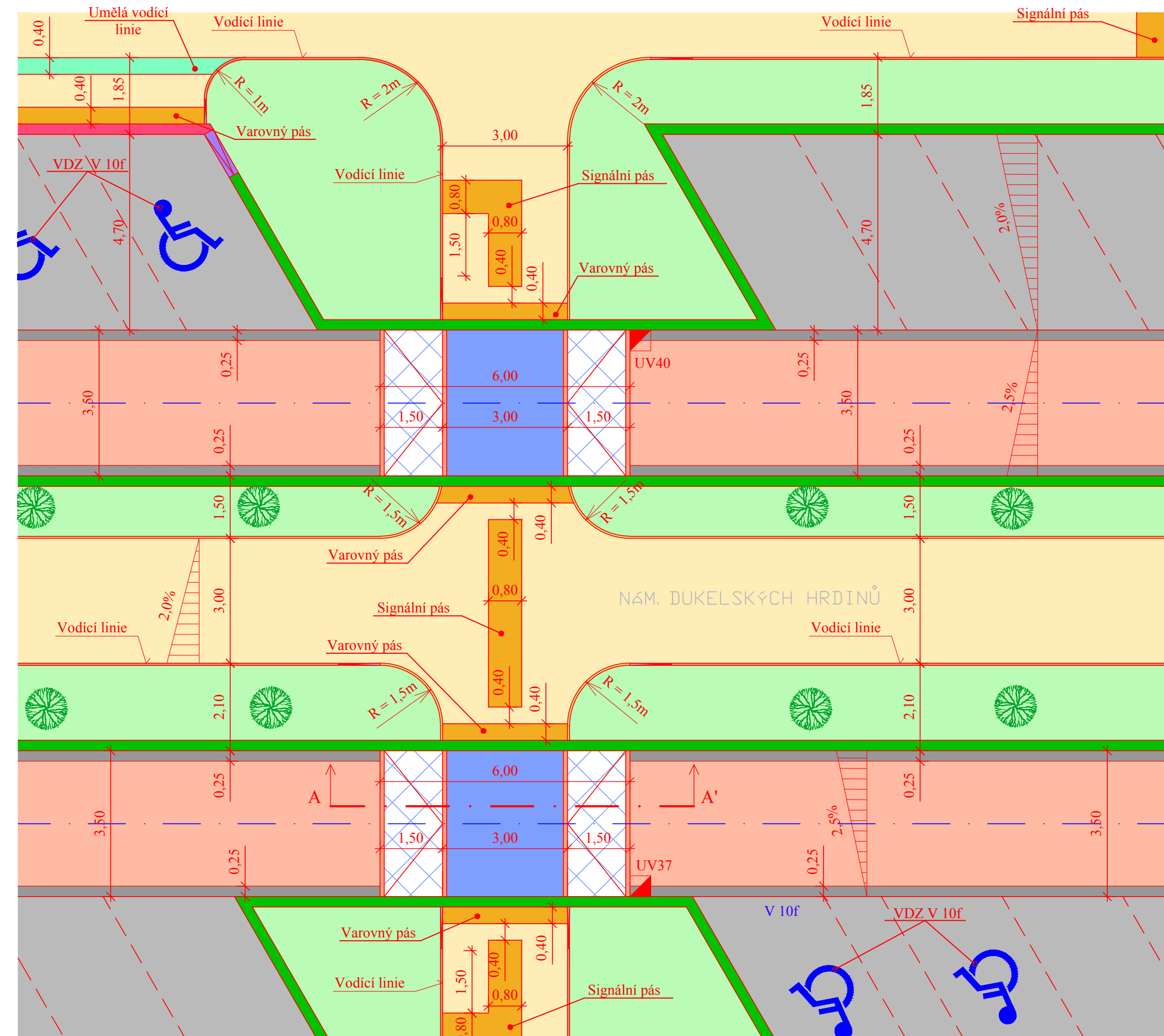


S - JTSK

Bpv

projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:100
příloha: DETAIL 3			formáty: 2 x A4 paré: č. výkresu: <b>C 6.3</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

DETAIL 4 - ZPOMALOVACÍ PŘÁH - PARKOVIŠTĚ 1:100



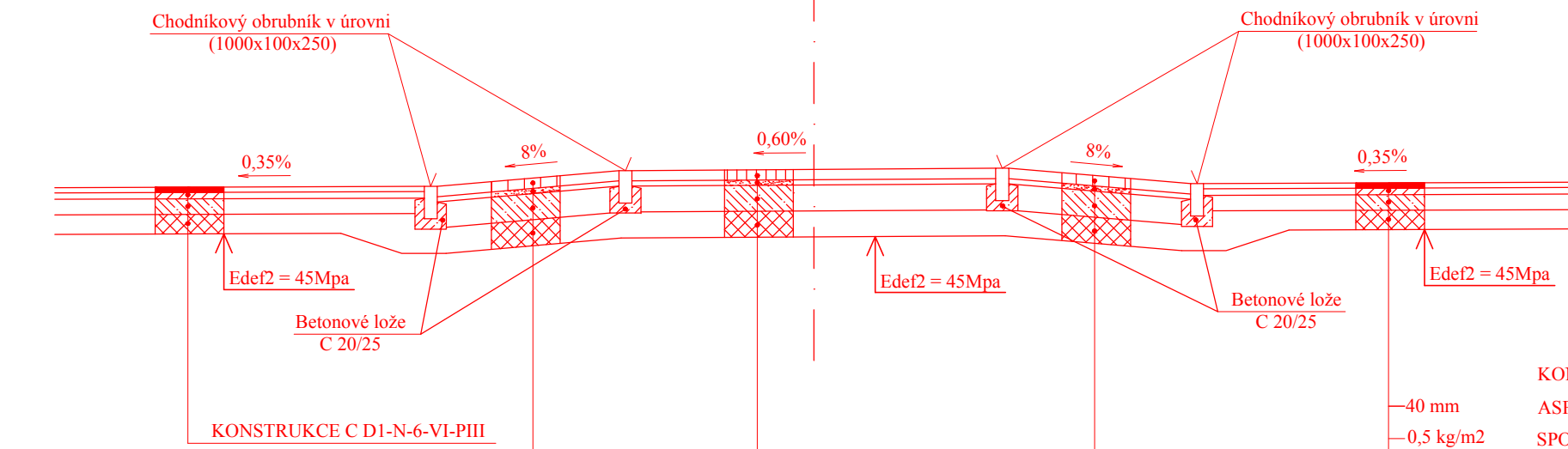
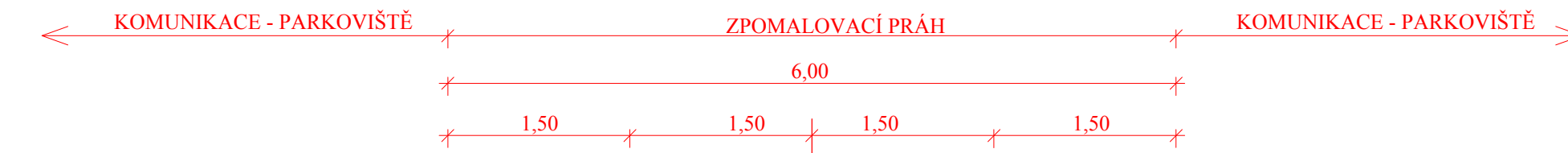
LEGENDA :

- Komunikace - živice
- Chodník - betonová dlažba tl. 6 cm (cihla - okrová, kostka - hnědá)
- Parkovací stání - betonová dlažba tl. 8 cm (černá)
- Zpomalovací práh - betonová dlažba tl. 8 cm (černá)
- Rampová část zpomalovacího prahu - žulová dlažba, kostka tl. 8cm
- Signální a varovný pás - reliéfní dlažba tl. 6 cm (bílá)
- Umělá vodící linie - dlažba podélně drážkovaná tl. 6cm (šedá)
- Betonová předdlažba š = 25 cm (bílá)
- Zeleň - terénní úpravy vč. ohumusování a zatravnění
- Žulový obrubník OP 3 zvýšený (+ 12 cm)
- Žulový obrubník OP 3 snížený (+ 2 cm)
- Náběh žulového obrubníku OP 3 (+ 2 / 12 cm)
- Betonový chodníkový obrubník v úrovni
- Betonový záhonový obrubník zvýšený (+ 6 cm)
- Betonový záhonový obrubník v úrovni
- Náběh betonového záhonového obrubníku (+ 0 / 6 cm)
- Uliční vpust 500/500
- Nová výsadba keřů
- VDZ stíkané (plast)

LEGENDA ČAR :

- Hrany - nové
- Osa místní komunikace

PODÉLNÝ ŘEZ A-A' 1:50



KONSTRUKCE C DI-N-6-VI-PIII			
40 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	ČSN EN 13108-1
0,5 kg/m <sup>2</sup>	SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTRÍK	PS-A	ČSN 73 6129
50 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	ČSN EN 13108-1
1,5 kg/m <sup>2</sup>	INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ POSTRÍK	PI-A	ČSN 73 6129
120 mm	SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/32 C 8/10	ČSN 73 6124-1
150 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠDB	ČSN 73 6126-1
360 mm	CELKEM		

KONSTRUKCE I			
80 mm	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131
40 mm	LOŽNÁ VRSTVA - ŠTĚRK 4-8 mm	L	ČSN 73 6126-1
200 mm	SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/32 C 20/25	ČSN 73 6124-1
200 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	ČSN 73 6126-1
520 mm	CELKEM		

KONSTRUKCE J			
80 mm	ŽULOVÁ KOSTKA 80/80	DL	ČSN 73 6131
40 mm	LOŽNÁ VRSTVA - ŠTĚRK 4-8 mm	L	ČSN 73 6126-1
200 mm	SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/32 C 20/25	ČSN 73 6124-1
200 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	ČSN 73 6126-1
520 mm	CELKEM		

S - JTSK

Bpv

projektant:	vypracoval:	kontroloval:
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma:	<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>	
kod předmětu: PCDPK	formáty:	5 x A4
datum: 5/2017	stupeň: DSP	paré:
měřítka:	1:50 ; 1:100	

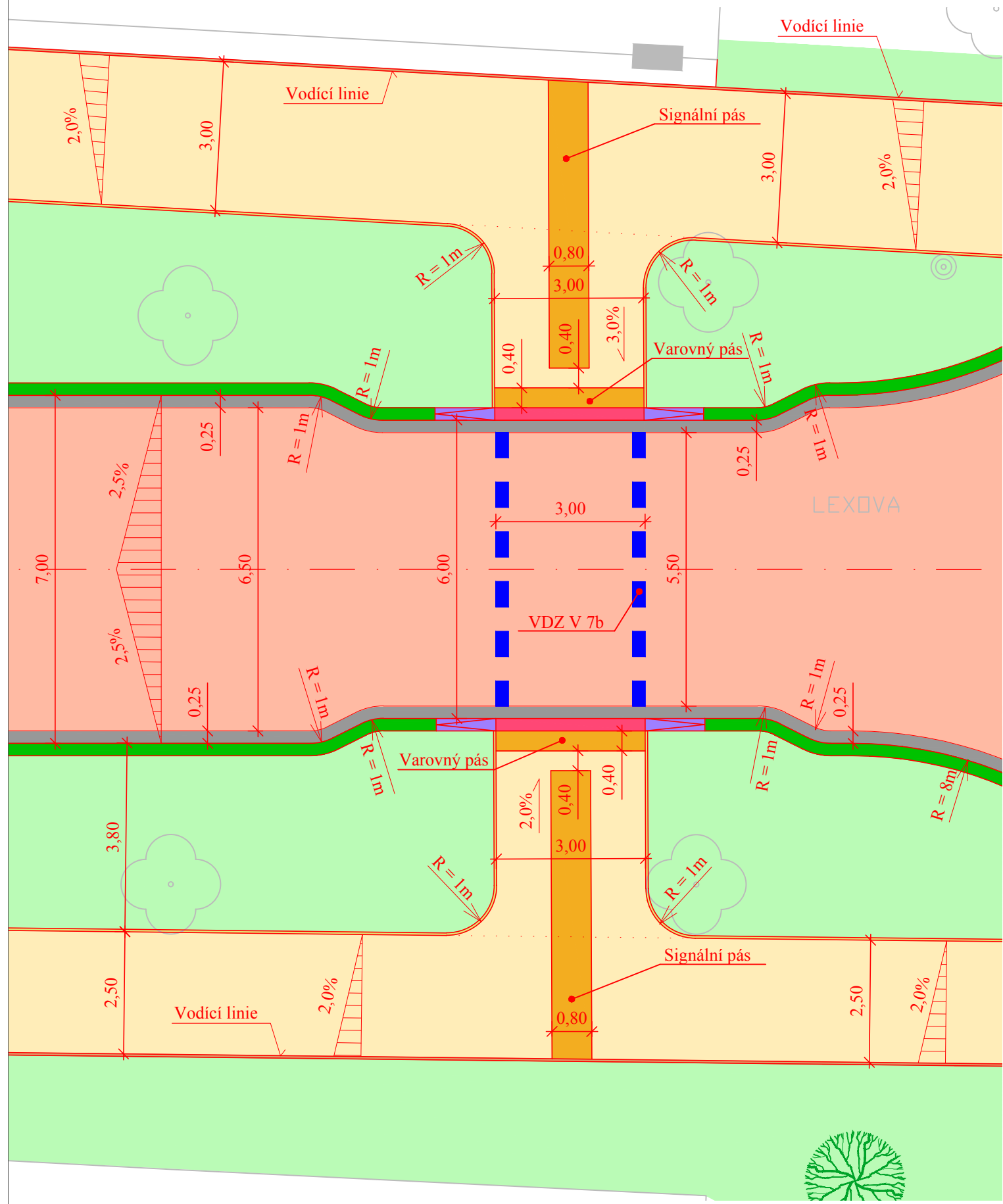
příloha:	DETAIL 4
----------	----------

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník



č. výkresu:	<b>C 6.4</b>
-------------	--------------

# DETAIL 5 - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ - LEXOVA 1:100



## LEGENDA :

- Komunikace - živice
- Chodník - betonová dlažba tl. 6 cm (cihla - okrová, kostka - hnědá)
- Signální a varovný pás - reliéfní dlažba tl. 6 cm (bílá)
- Betonová přídlažba š = 25 cm (bílá)
- Zeleň - terénní úpravy vč. ohumusování a zatravnění
- Žulový obrubník OP 3 zvýšený (+ 12 cm)
- Žulový obrubník OP 3 snížený (+ 2 cm)
- Náběh žulového obrubníku OP 3 (+ 2 / 12 cm)
- Betonový záhonový obrubník zvýšený (+ 6 cm)
- Betonový záhonový obrubník v úrovni
- Uliční vpust 500/500
- Nová výsadba stromů
- VDZ stříkané (plast)

## LEGENDA ČAR :

- Hrany - nové
- Osa místní komunikace
- Rozhraní sklonů

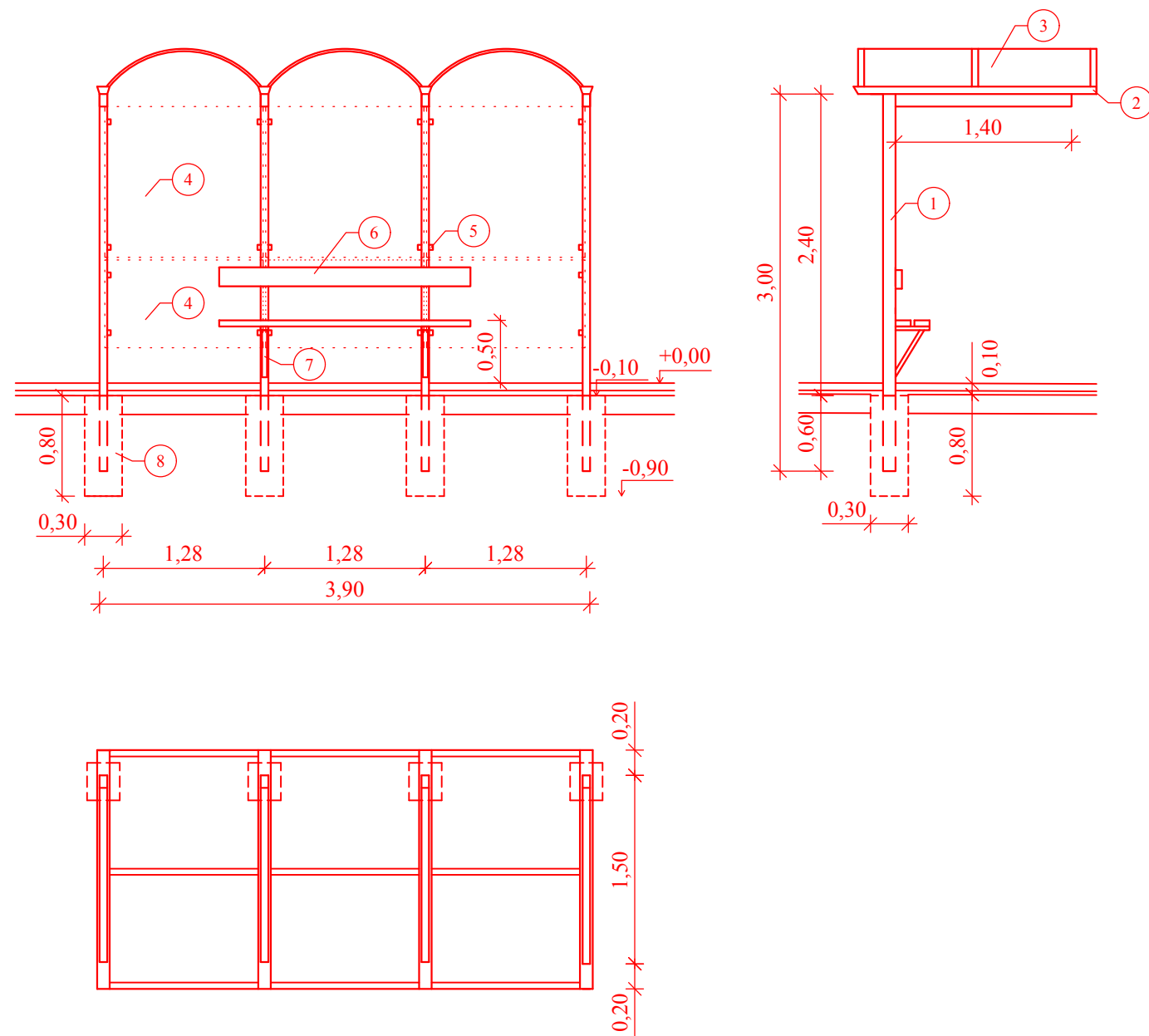


S - JTSK

Bpv

projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:100
příloha: DETAIL 5			formáty: 2 x A4 paré: č. výkresu: <b>C 6.5</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			


## DETAIL 6 - TYPOVÝ PŘÍSTŘEŠEK AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY - LEXOVA 1:50



- ① NOSNÍK "L" SVAŘOVANÝ
- ② NEREZOVÉ KORÝTKO
- ③ STŘEŠNÍ SKOŘEPINA (RÁM NEREZ, VÝPLŇ MAKROLON)
- ④ BEZPEČNOSTNÍ SKLO
- ⑤ ÚCHYTKY SKEL
- ⑥ LAVIČKA (DŘEVO)
- ⑦ VZPĚRY LAVIČKY
- ⑧ BETONOVÁ PATKA 0,30/0,80/0,30 m - BETON C 20/25

S - JTSK

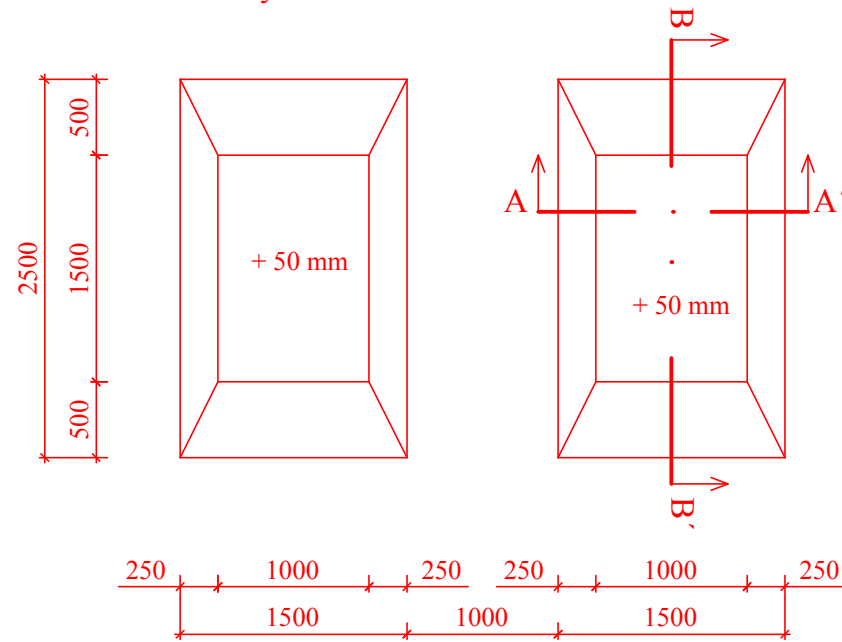
Bpv

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:			kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:50
<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			formáty: 2 x A4
příloha:			paré:
DETAIL 6			č. výkresu: <b>C 6.6</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

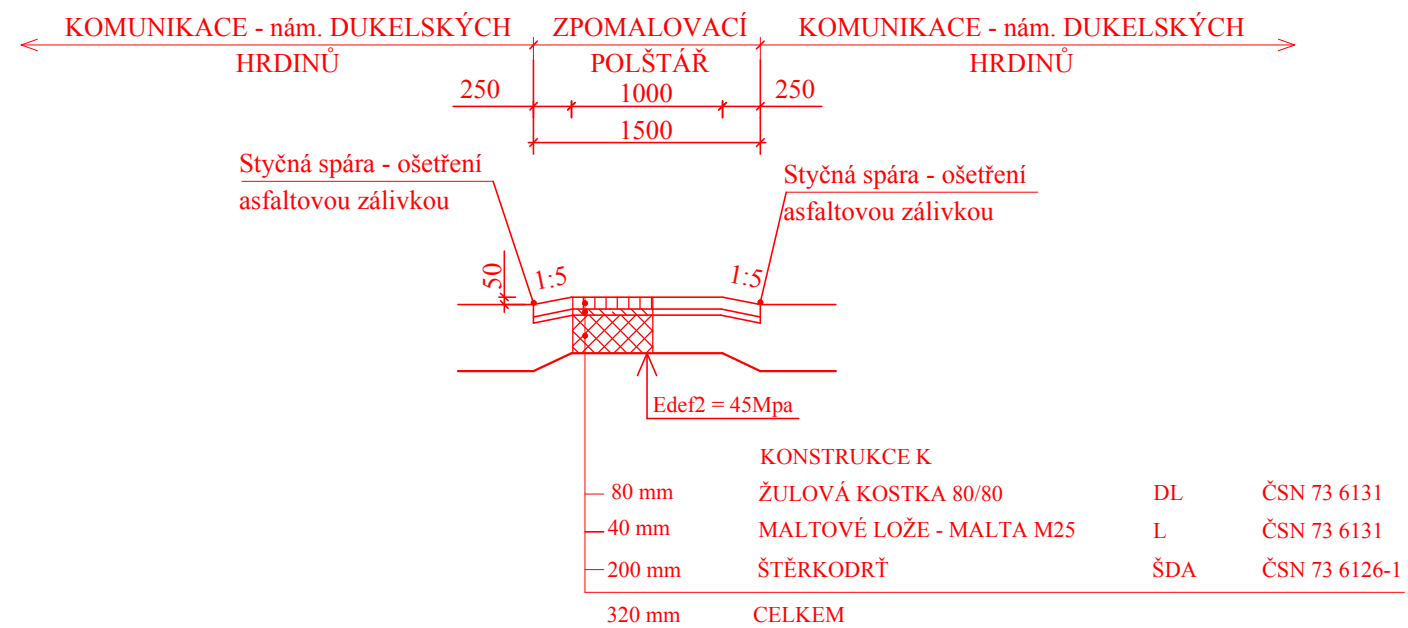


# DETAIL 7 - ZPOMALOVACÍ POLŠTÁŘ - nám. DUKELSKÝCH HRDINŮ 1:50

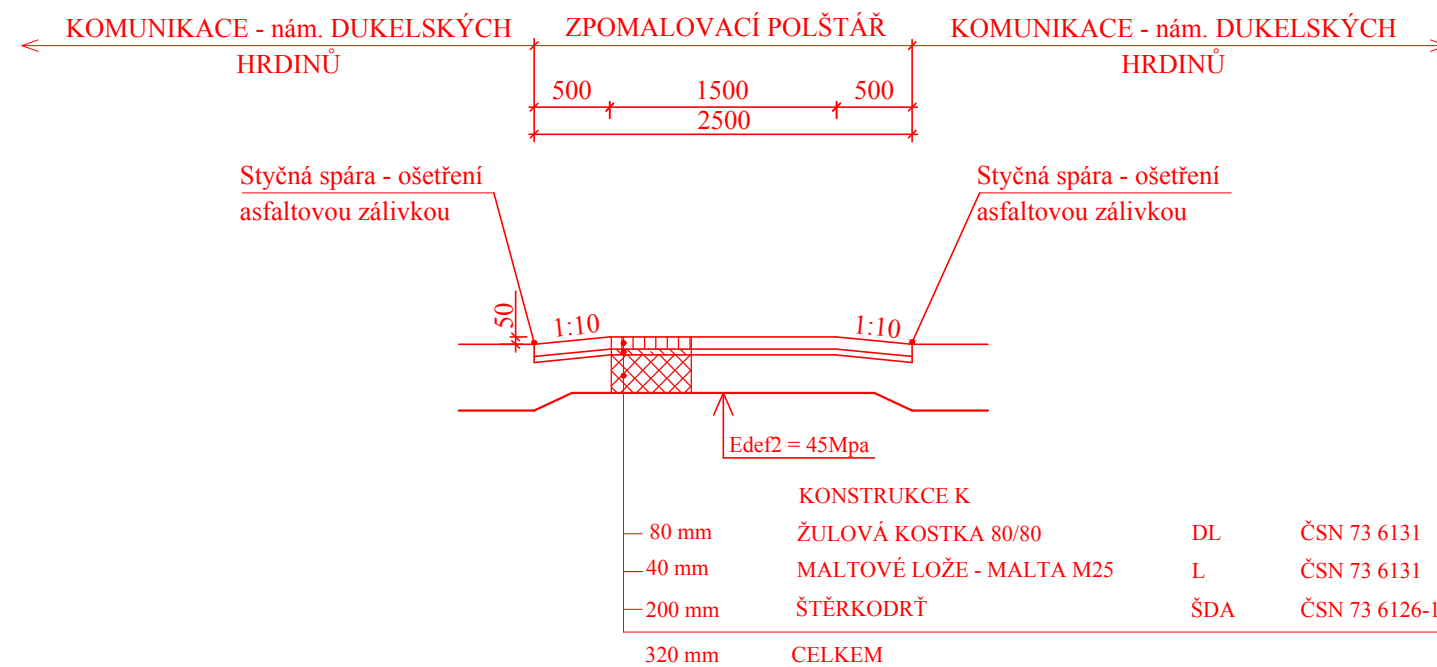
Půdorys:



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'




PODÉLNÝ ŘEZ B-B'



S - JTSK

Bpv

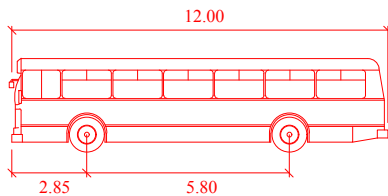
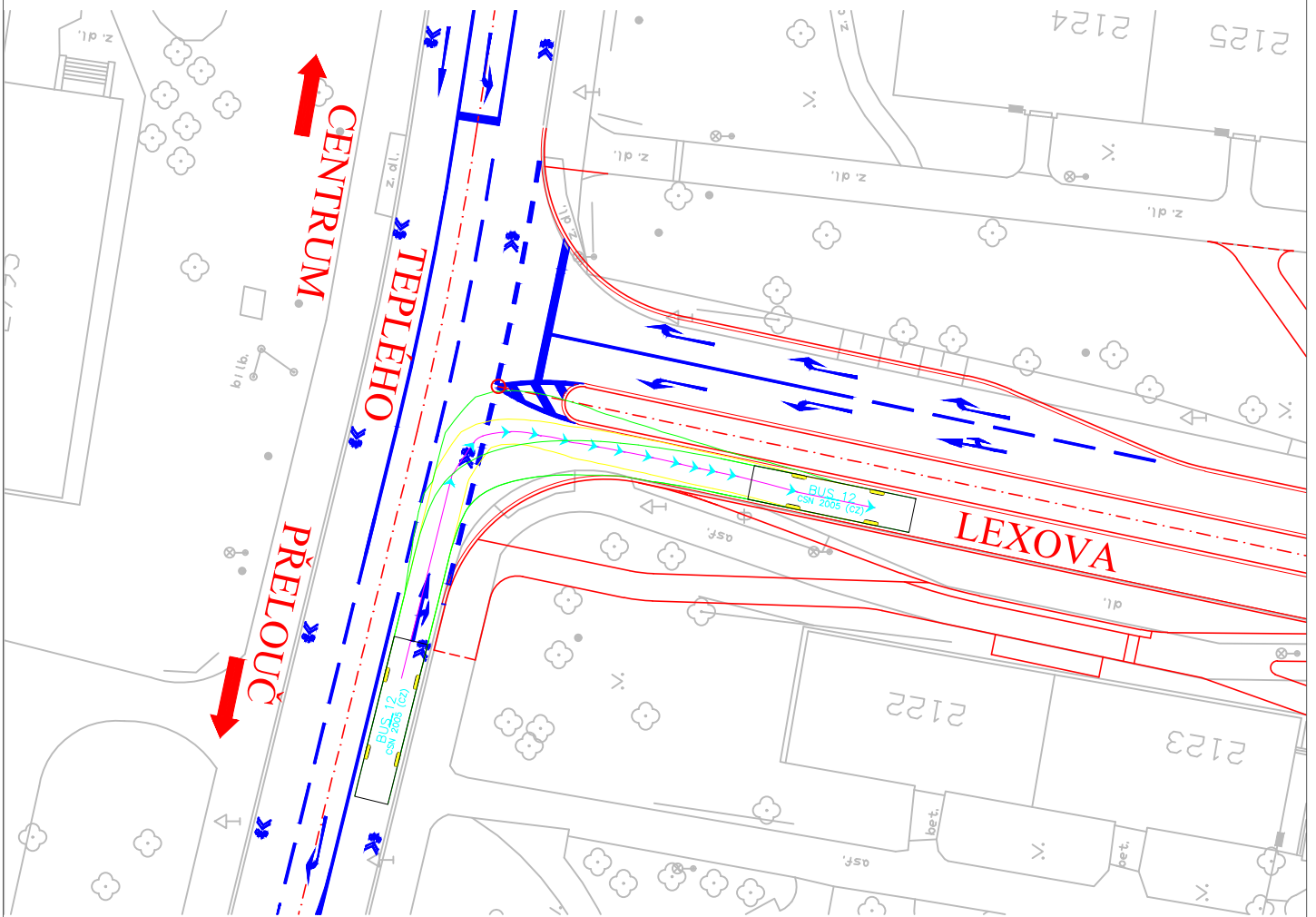
projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:	<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		
příloha:	DETAIL 7		
kod předmětu: PCDPK	datum: 5/2017	stupeň: DSP	formáty: 2 x A4
měřítka: 1:50	paré:		
č. výkresu: C 6.7			
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			







# VLEČNÉ KŘIVKY 1 - TEPLÉHO x LEXOVA 1:500




**BUS 12**  
meters

Width : 2.50  
Track : 2.50  
Lock to Lock Time : 6.0  
Steering Angle : 50.9

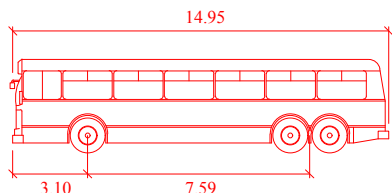
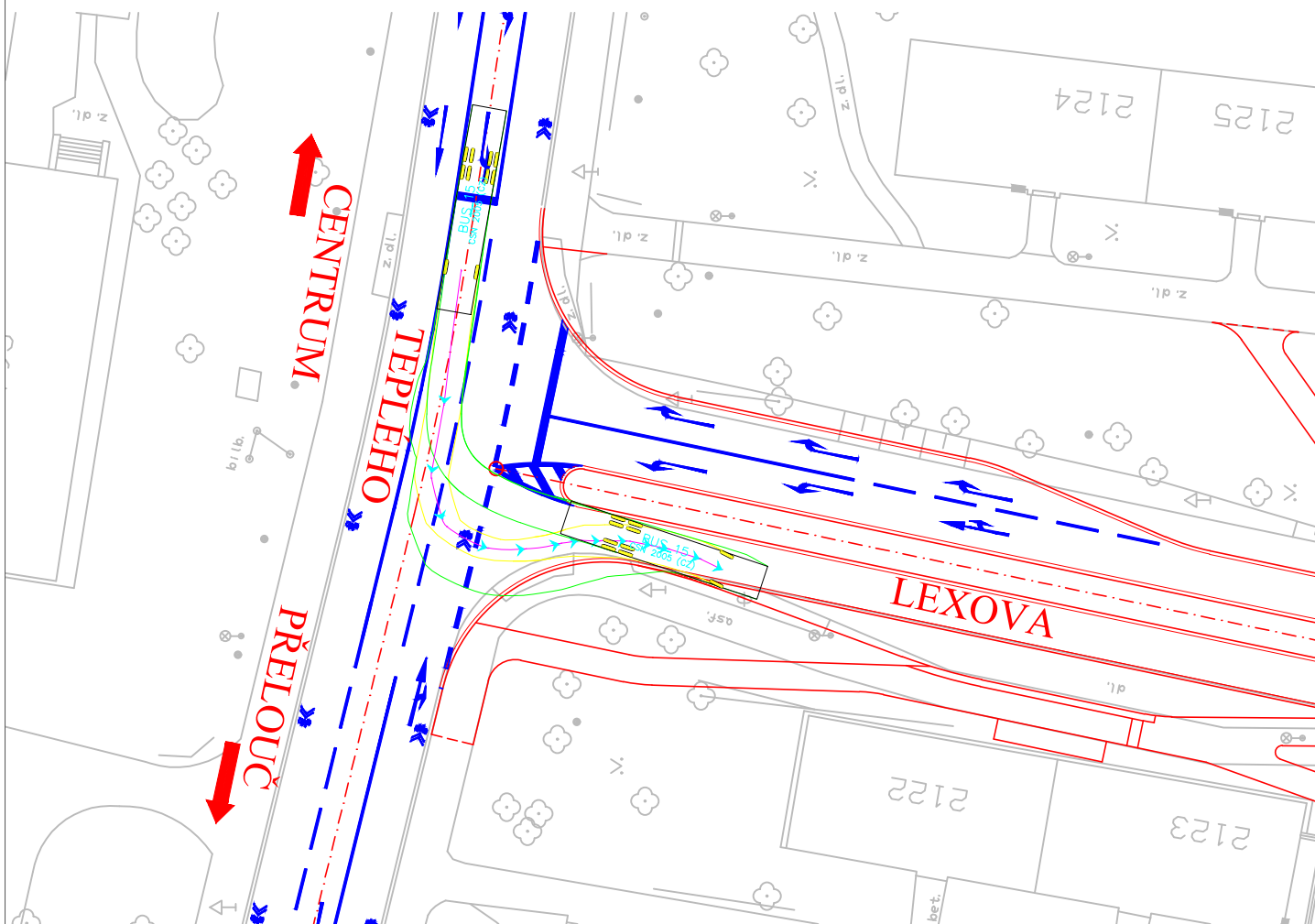


**S - JTSK**

**Bpv**

projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 <p>Univerzita Pardubice Dopravná fakulta Jana Pernera</p>
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:  <b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: <b>1:500</b>
příloha:  <b>VLEČNÉ KŘIVKY 1</b>			č. výkresu:  <b>C 8.1</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

# VLEČNÉ KŘIVKY 2 - TEPLÉHO x LEXOVA 1:500




<b>BUS 15</b>	meters
Width	: 2.50
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 61.6

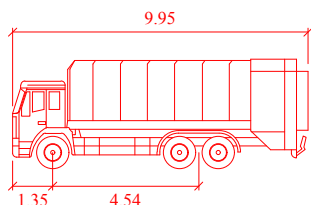
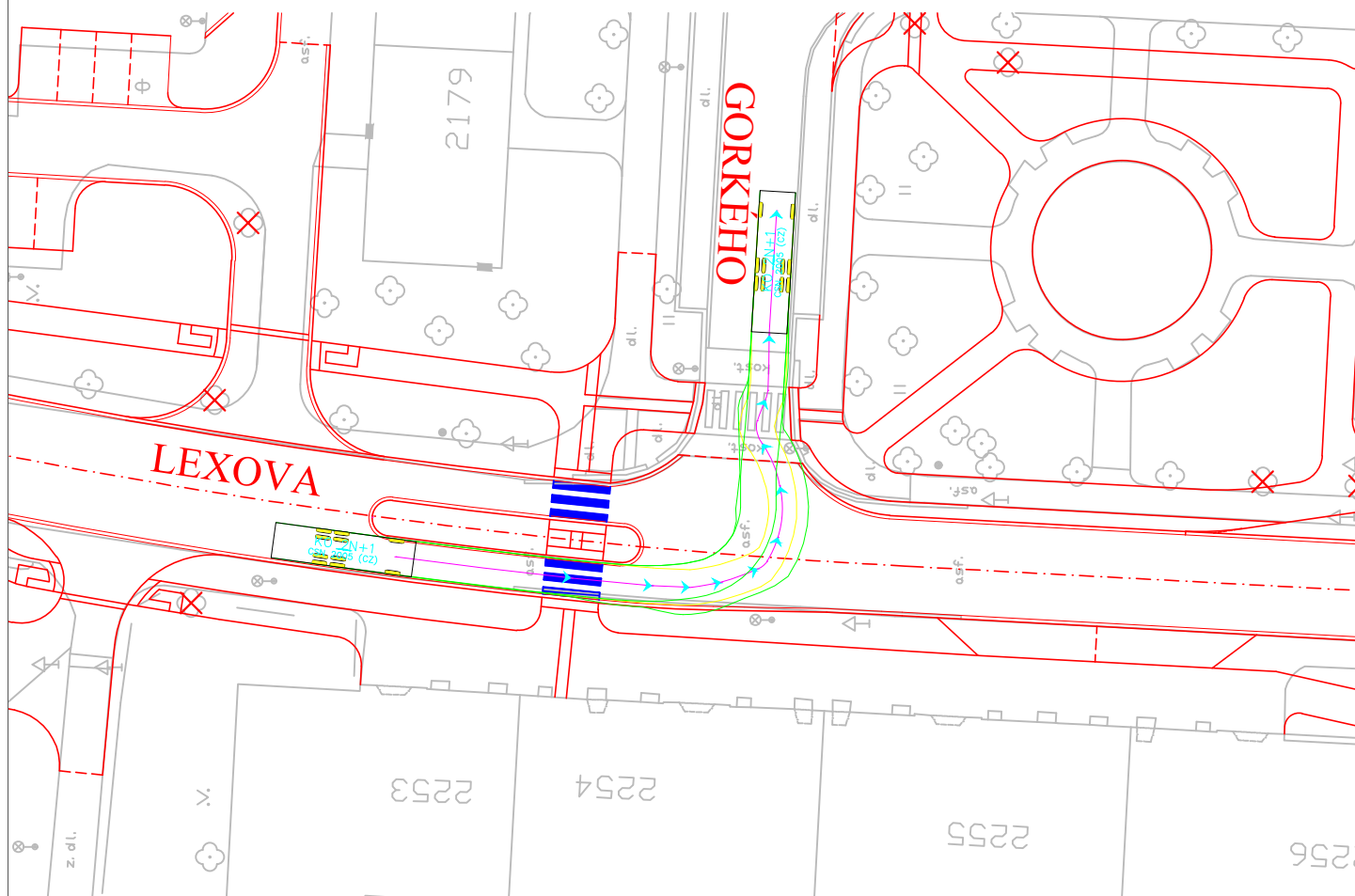


S - JTSK

Bpv

projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 <p>Univerzita Pardubice Doprvní fakulta Jana Pernera</p>
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:  <b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:500
příloha:  <b>VLEČNÉ KŘIVKY 2</b>			č. výkresu:  <b>C 8.2</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

# VLEČNÉ KŘIVKY 3 - LEXOVA x GORKÉHO 1:500




<b>KO 2N+1</b>	meters
Width	: 2.50
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 42.1



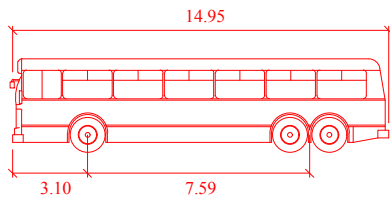
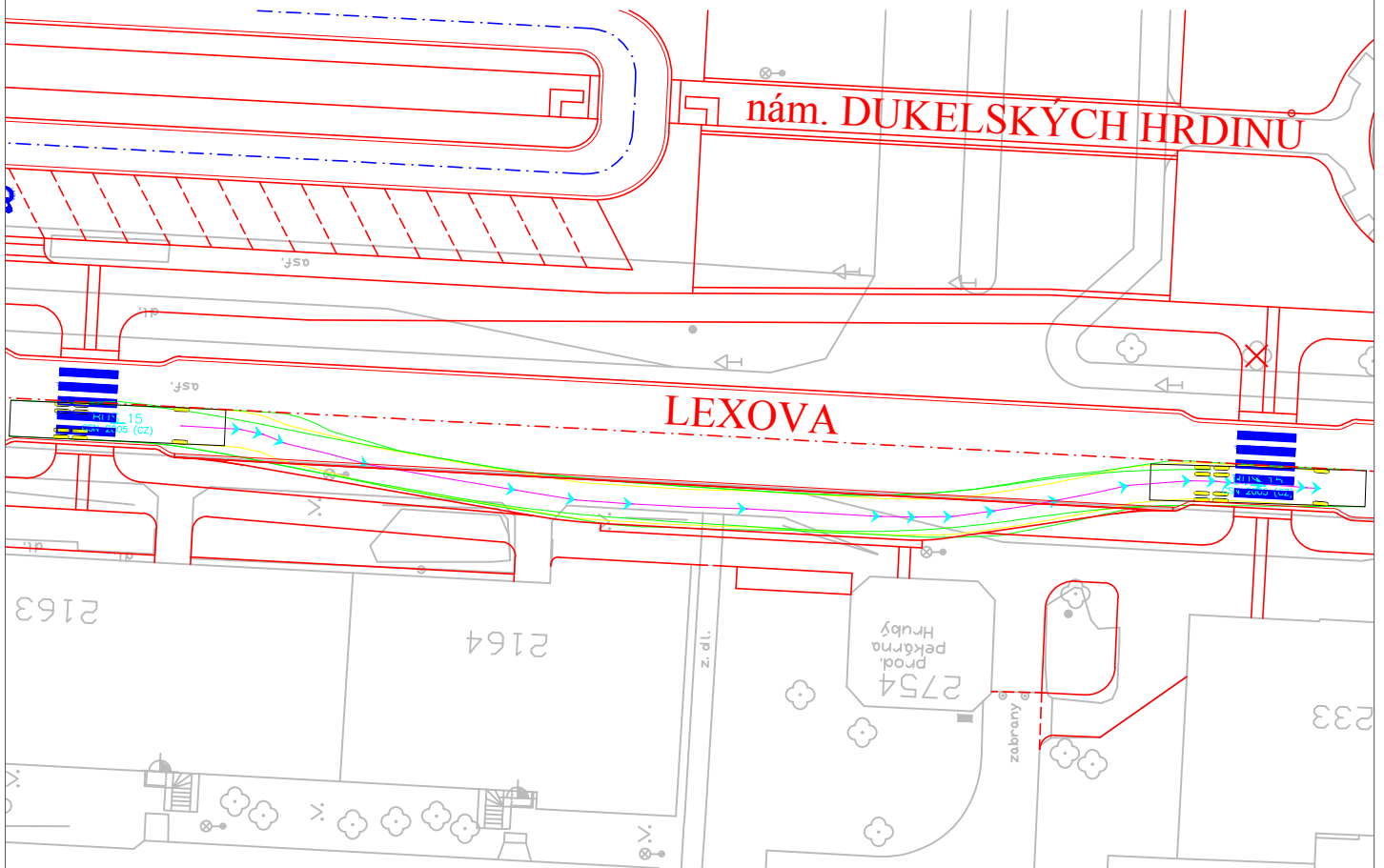
**S - JTSK**

**Bpv**

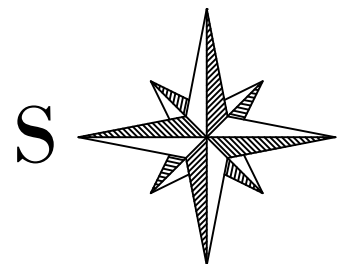
projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 <p>Univerzita Pardubice Dopravná fakulta Jana Pernera</p>
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:			kod předmětu: PCDPK
<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			datum: 5/2017
			stupeň: DSP
příloha:			paré:
			měřítko: 1:500
<b>VLEČNÉ KŘIVKY 3</b>			č. výkresu: <b>C 8.3</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			



# VLEČNÉ KŘIVKY 4 - AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA (Dukla, náměstí) 1:500




<b>BUS 15</b>	meters
Width	: 2.50
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 61.6

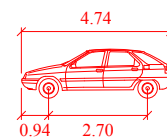
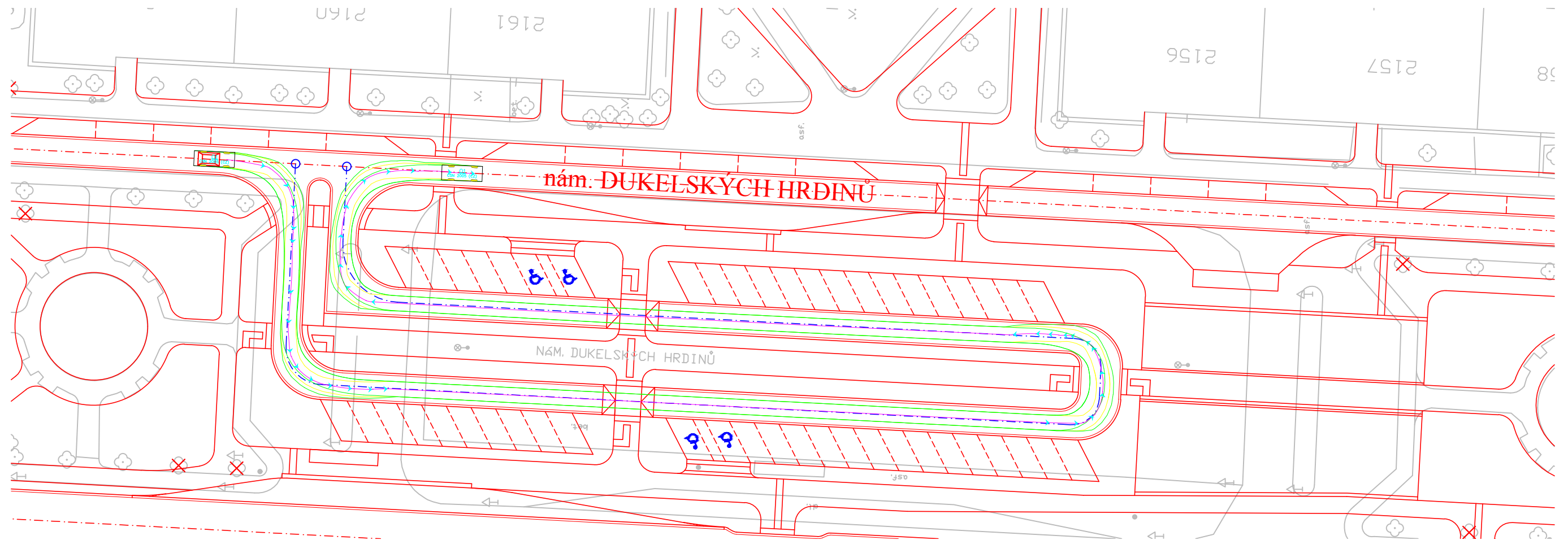


**S - JTSK**

**Bpv**

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:	<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:500
příloha:	<b>VLEČNÉ KŘIVKY 4</b>		č. výkresu: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">C 8.4</div>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

# VLEČNÉ KŘIVKY 5 - PARKOVIŠTĚ 1:500




<b>O1</b>	meters
Width	: 1.76
Track	: 1.76
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 36.1

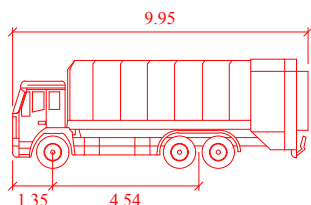
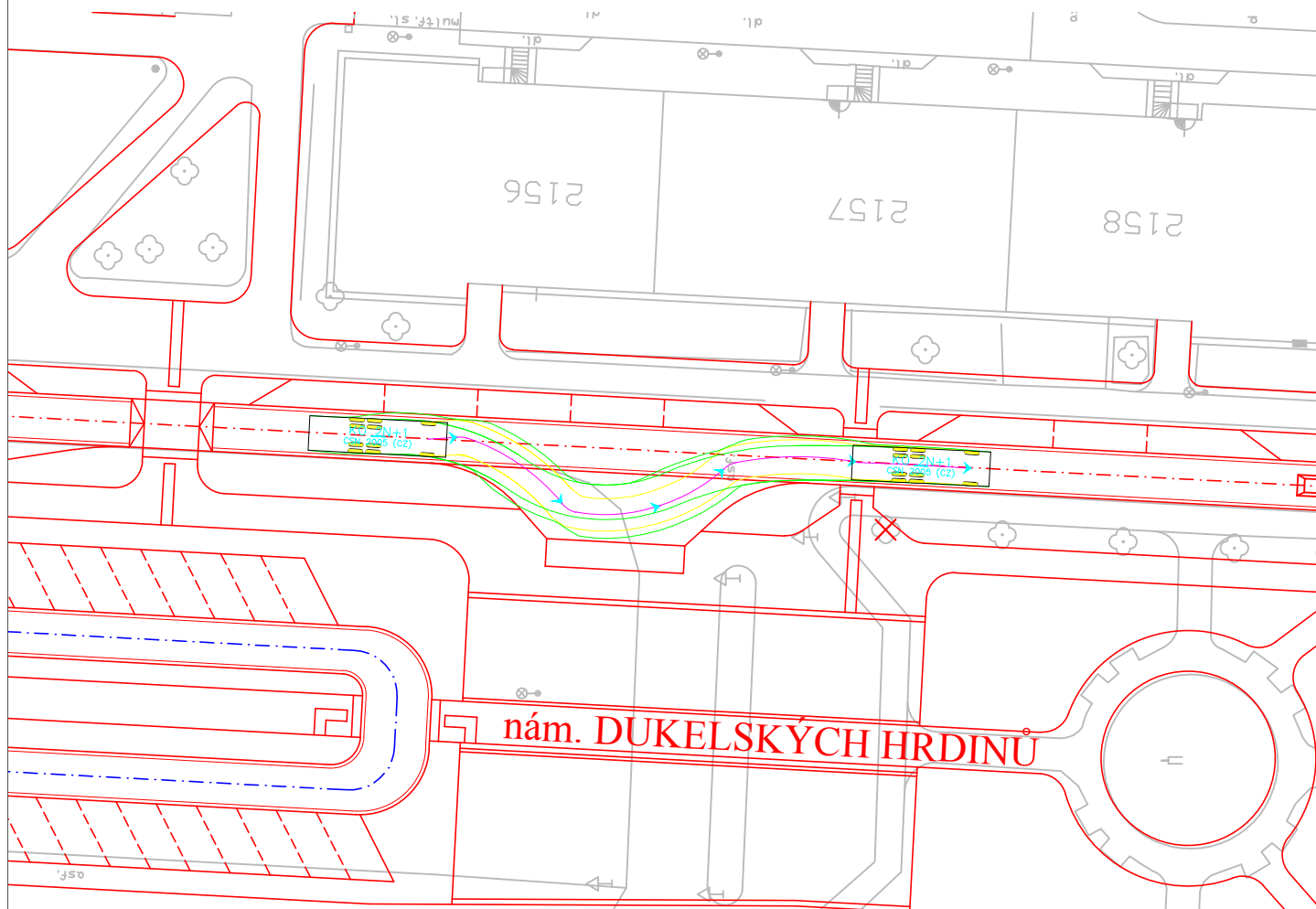


**S - JTSK**

**Bpv**

projektant: Bc. Anna Hybská	vypracoval: Bc. Anna Hybská	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:  <b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:500
příloha:  <b>VLEČNÉ KŘIVKY 5</b>			č. výkresu:  <b>C 8.5</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

# VLEČNÉ KŘIVKY 6 - ZÁLIV NA - nám. DUKELSKÝCH HRDINŮ 1:500




KO 2N+1	meters
Width	: 2.50
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 42.1



S - JTSK

Bpv


projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>								
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.									
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>											
téma:			<table border="1"> <tr> <td>kod předmětu: PCDPK</td> <td>formáty: 1 x A4</td> </tr> <tr> <td>datum: 5/2017</td> <td></td> </tr> <tr> <td>stupeň: DSP</td> <td>paré:</td> </tr> <tr> <td>měřítko: 1:500</td> <td></td> </tr> </table>	kod předmětu: PCDPK	formáty: 1 x A4	datum: 5/2017		stupeň: DSP	paré:	měřítko: 1:500	
kod předmětu: PCDPK	formáty: 1 x A4										
datum: 5/2017											
stupeň: DSP	paré:										
měřítko: 1:500											
příloha:			č. výkresu:								
<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			<b>C 8.6</b>								
<b>VLEČNÉ KŘIVKY 6</b>											
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník											

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

E. Zásady organizace výstavby

**S - JTSK**

**Bpv**


projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:	<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		kod předmětu: PCDPK
			datum: 5/2017
			stupeň: DSP
			měřítko:
příloha:	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>		č. výkresu: <b>E</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

E 1. Technická zpráva

**S - JTSK**

**Bpv**

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.		
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>				
téma:			kod předmětu: PCDPK	formáty:
<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			datum: 5/2017	
			stupeň: DSP	paré:
příloha:			měřítko:	
			č. výkresu: <b>E 1</b>	
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník				



Stavební práce se předpokládají realizovat tak, že bude přes stavbu (ulice Lexova) zachován provoz MHD a IZS. Ulice Lexova proto bude realizována po jednotlivých jízdnicích pruzích. Ostatní provoz bude zcela vyloučen a veden po objízdných trasách. Pro první etapu bude vedena ulicemi Československé armády a Gorkého. Pro druhou etapu ulicemi Československé armády a Jilemnického a pro třetí etapu ulicemi Československé armády a Kpt. Nálepky. Způsob realizace v kontextu zachování výše uvedeného provozu upřesní vybraný zhotovitel stavby a to v rámci zpracování BOZP a časového harmonogramu (bude předloženo při předání staveniště). Provoz po dobu realizace výstavby bude organizován zhotovitelem a to dle postupu výstavby, aby výstavba nebyla zbytečně prodlužována.

Přístup na staveniště bude možný od ulice Teplého (II/322) a od ulice Kpt. Nálepky (dle potřeby zhotovitele).

Začátek a konec stavby bude vyznačen jako staveniště - tabulí informující o stavbě, tak i příslušným dopravním značením. Zhotovitel bude po celou dobu výstavby kontrolovat funkčnost dopravního značení. Zhotovitel projedná návrh objízdných tras, dopravní značení a DIO po dobu výstavby s příslušným DI PČR a zajistí vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích od příslušného silničního správního úřadu.

Projektant předpokládá průběh výstavby ve čtyřech, po sobě jdoucích, etapách:

#### I. etapa – ulice Lexova – úsek od ul. Teplého po ul. Gorkého

1. Předání staveniště
2. Vyznačení uzavírky a objízdných tras – pro MHD a IZS bude průjezdný vždy jeden jízdnicí pruh
3. Odstranění stávajících povrchů a konstrukcí
4. Vytvoření odvodňovacího zařízení (šachty, uliční vpusti)
5. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní pláně
6. Budování podkladních konstrukčních vrstev
7. Uložení silniční přídlažby a obrubníků
8. Kompletní dokončení povrchů komunikace a chodníků s napojením na stávající stav
9. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

#### II. etapa – Ulice Lexova – úsek od ul. Gorkého (včetně) po ul. Jilemnického + nám. Dukelských hrdinů + parkoviště

1. Vyznačení uzavírky a objízdných tras – pro MHD a IZS bude průjezdný vždy jeden jízdnicí pruh

2. Odstranění stávajících povrchů a konstrukcí
3. Vytvoření odvodňovacího zařízení (šachty, uliční vpusti, odvodňovací žlaby)
4. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní pláně
5. Budování podkladních konstrukčních vrstev
6. Uložení silniční přídlažby a obrubníků
7. Kompletní dokončení povrchů komunikace, chodníků a zpevněných ploch s napojením na stávající stav
8. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

### III. etapa – Ulice Lexova – úsek od ul. Jilemnického (včetně) po ul. Artura Krause

1. Vyznačení uzavírky a objízdných tras – pro MHD a IZS bude průjezdný vždy jeden jízdní pruh
2. Odstranění stávajících povrchů a konstrukcí
3. Vytvoření odvodňovacího zařízení (šachty, uliční vpusti)
4. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní pláně
5. Budování podkladních konstrukčních vrstev
6. Uložení silniční přídlažby a obrubníků
7. Kompletní dokončení povrchů komunikace a chodníků s napojením na stávající stav
8. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

### IV. etapa – Ulice Teplého – nové VDZ

(bude prováděno po úsecích, tak aby co nejméně omezoval provoz)

1. Odfrézování stávajícího vodorovného dopravního značení
2. Nástřik nového vodorovného dopravního značení
3. Výměna svislého dopravního značení

Jako prostor skládek a zařízení staveniště bude možno využít sousední městské pozemky, které ovšem po ukončení výstavby budou upraveny do původního stavu. Stavební práce budou prováděny v prostoru hlavního staveniště, který bude využit i pro skládkování materiálu (obruba, dlažby, ...). Staveniště nelze připojit na zdroje elektrické energie – nutno řešit elektro centrálou. Voda potřebná pro stavební práce bude přivezena v cisterně. Odvodnění staveniště je přirozeným spádem terénu a není počítáno s nějakým speciálním řešením.

Staveniště je v současné době sice uvolněné, ale nacházejí se zde stávající podzemní inženýrské sítě, které jsou zakresleny v celkové a koordinační situaci. Zákres sítí je pouze

informativní bez ověření polohy – zhotovitel zajistí vytyčení a fyzické vyznačení (jednotlivými správci) všech podzemních inženýrských sítí a zařízení. Přeložky sítí nebudou, a ani jiná opatření na stávajících inženýrských sítí nebudou potřebné.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob nebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace budou třeba pouze v místech vstupů k jednotlivým bytovým domům (vytvořit koridor ke vchodu – nejlépe z dřevěných podlážek) s oddělením od staveniště výstražnou bezpečnostní páskou. Projektant doporučuje uzavřít prostor stavby, na začátku a konci, fyzicky, a to dopravním značením Z 2 + B 30.

V dostatečně dlouhé lhůtě před zahájením stavebních prací je nutné informovat veřejnost, resp. dotčené firmy, o dopravních úpravách v místě stavby – min. 14 dnů předem. Informovanost zajistí zhotovitel v součinnosti s investorem, resp. ÚMO V.

Při provádění stavby a pohybu stavebních strojů (práce za provozu), bude nutno umístit patřičné dopravní značení a navíc, pokud to bude vyžadovat situace, bude provoz řízen (usměrňován) patřičně vyškolenou osobou zhotovitele.

Stavba z hlediska veřejných zájmů nepotřebuje žádné speciální uspořádání, pouze je nutná zvýšená opatrnost při provádění stavebních prací, neboť tyto budou prováděny za omezeného provozu v prostoru staveniště.

S ohledem na charakter stavby není nutno řešit detailně zařízení staveniště, potřebný stavební materiál bude možno skladovat jednak v trase realizace (skladování obrub, přídlažby, atd. bude podél komunikací) a jednak na přilehlých pozemcích města Pardubice. Zhotovitel na staveništi umístí mobilní WC, odpadkové koše pro zaměstnance a stavební buňky pro potřeby stavby. Tyto požadavky je možno splnit bez potřeby stavebního povolení.

Charakter stavby nevyžaduje stanovení žádných speciálních podmínek pro provádění. Plně bude postačovat skutečnost proškolení jednotlivých pracovníků zhotovitele v rámci bezpečnostních školení ve firmě jejich zaměstnavatele. Projektant předpokládá, že stavbu bude provádět odborná firma a jednotlivé práce její odborně vyškolení pracovníci.

Projektant upozorňuje pouze na skutečnost, že stavební práce budou prováděny za omezeného provozu MHD a IZS na MK – ulice Lexova, Gorkého a Jilemnického, proto všichni pracovníci musí být oblečení ve výstražných reflexních vestách, dále budou nosit ochranné helmy a pracovní bezpečnou obuv.

Vybraný zhotovitel zpracuje, a při předání staveniště předloží, zpracovaný plán BOZP na tuto stavbu v souladu se zákonem 88/2016 Sb.

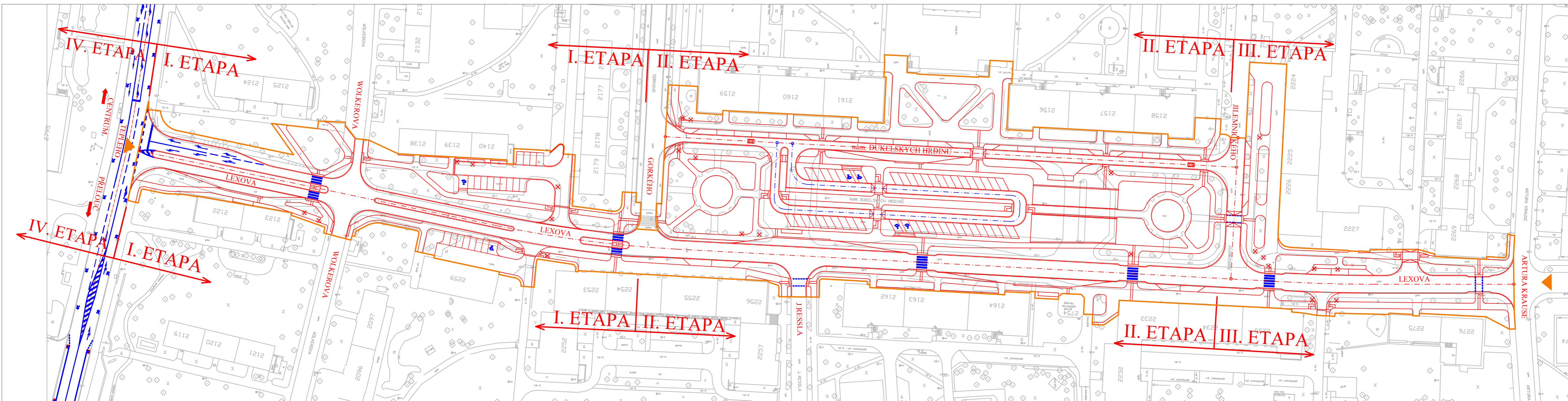
Z hlediska životního prostředí by vybudovaná stavba neměla mít negativní vliv na své okolí. Po dobu výstavby může dojít k omezenému negativnímu působení staveništní dopravou. Zhotovitel je povinen pravidelně (neprodleně) čistit vozovku stávajících dotčených MK a silnice II/322 po jejím znečištění, resp. provádět čištění vyjíždějících vozidel stavby.

Přesnou lhůtu výstavby upřesní zhotovitel v rámci výběrového řízení na dodavatele stavby, předpoklad projektanta je 5 měsíců od předání staveniště.

Dne 12. 5. 2017

Vypracovala:

.....  
Bc. Anna Hybská



**LEGENDA :**

- Obvod staveniště
- ▶ Přístup na stavbu


**LEGENDA ČAR :**

- Hrany - nový stav
- Hrany - stávající stav
- - - Osa místní komunikace



**S - JTSK**

**Bpv**

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:	<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		
příloha:	SITUACE ZOV		
kod předmětu: PCDPK datum: 5/2017 stupeň: DSP měřítko: 1:1000			formáty: 3 x A4 paré: č. výkresu: <b>E 2</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			




Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

F. Doklady

**S - JTSK**

**Bpv**


projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.		
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>				
téma:			kod předmětu: PCDPK	formáty:
<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>			datum: 5/2017	
			stupeň: DSP	paré:
			měřítko:	
příloha:	<b>DOKLADY</b>		č. výkresu:	<b>F</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník				

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

F 1. Fotodokumentace

**S - JTSK**

**Bpv**

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>	
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.		
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>				
téma:	<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		kod předmětu: PCDPK	formáty:
			datum: 5/2017	
			stupeň: DSP	paré:
			měřítko:	
příloha:	<b>FOTODOKUMENTACE</b>		č. výkresu:	<b>F 1</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník				

1. Pohled z ulice Teplého na ulici Lexova



2. Pohled na křižovatku ulic Lexova a Teplého (z ulice Lexova)





3. Pohled na křižovatku ulic Lexova a Wolkerova (z ulice Lexova)



4. Pohled na křižovatku ulic Lexova a Wolkerova (z ulice Wolkerova)





5. Pohled na křižovatku ulic Lexova a Wolkerova (z ulice Wolkerova)



6. Pohled na parkoviště z ulice Wolkerova





7. Pohled na parkoviště z ulice Lexova



8. Pohled na sjezd k „obytné zóně“ z ulice Lexova





9. Pohled na sjezd k „obytné zóně“ z ulice Lexova



10. Pohled na křižovatku ulic Lexova a Gorkého (z ulice Lexova)





11. Pohled na křižovatku ulic Lexova a Gorkého (z ulice Lexova)



12. Pohled na ulici Lexova





13. Pohled na křižovatku ulic Lexova a Josefa Ressla (z ulice Josefa Ressla)



14. Pohled na ulici Lexova





15. Pohled na ulici Lexova



16. Pohled na křižovatku ulic Lexova a Jilemnického (z ulice Lexova)





17. Pohled na ulici Lexova (od ulice Artura Krause)



18. Pohled na náměstí Dukelských hrdinů (z ulice Gorkého)





19. Pohled na náměstí Dukelských hrdinů



20. Pohled na náměstí Dukelských hrdinů





21. Pohled na náměstí Dukelských hrdinů



22. Pohled na náměstí Dukelských hrdinů (z ulice Jilemnického)





23. Pohled na ulici Jilemnického (vpravo křižovatka s náměstím Dukelských hrdinů)






Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

F 2. Majetkoprávní elaborát záboru pozemků

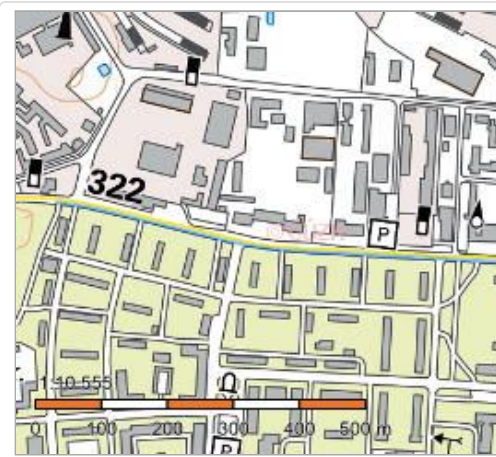
S - JTSK

Bpv

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
Bc. Anna Hybská	Bc. Anna Hybská	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			
téma:	<b>REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ DUKELSKÝCH HRDINŮ</b>		kod předmětu: PCDPK
			formáty:
			datum: 5/2017
			stupeň: DSP
			paré:
			měřítko:
příloha:	<b>MAJETKOPRÁVNÍ ELABORÁT ZÁBORU POZEMKŮ</b>		č. výkresu: <b>F 2</b>
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Magisterské studium, 2. ročník			

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2303/2</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	2401
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 08:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2165/1</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	7855
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 08:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2155/3</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	18639
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj
--

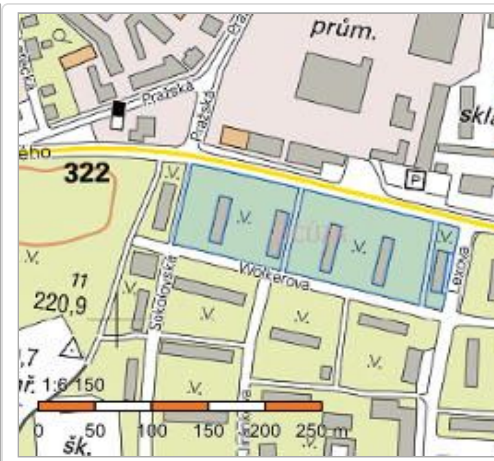
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 08:00:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2165/30</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	16187
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

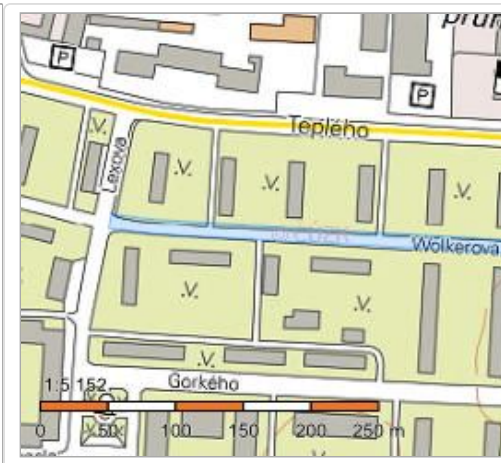
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj
--

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 08:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2303/14</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	3148
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj
--

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 08:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2165/28</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	2820
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

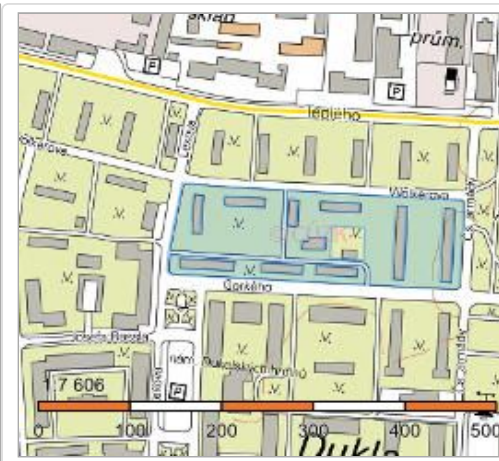
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 08:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2155/1</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	24600
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 10:00:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2165/18</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	10917
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

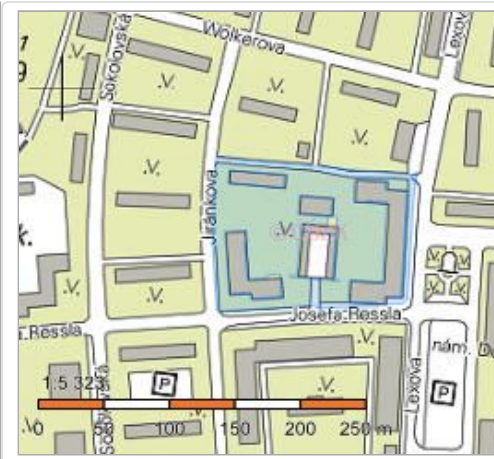
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 10:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2165/26</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	11201
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

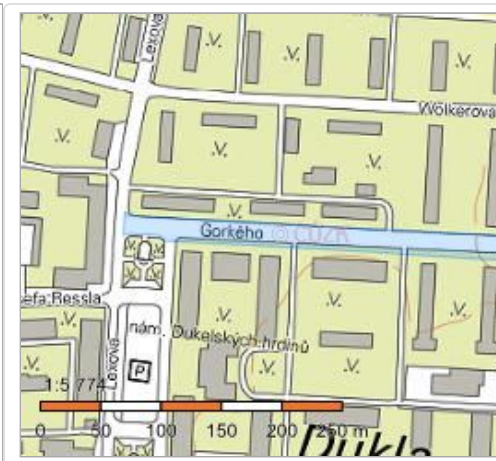
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 10:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2309/5</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	6033
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

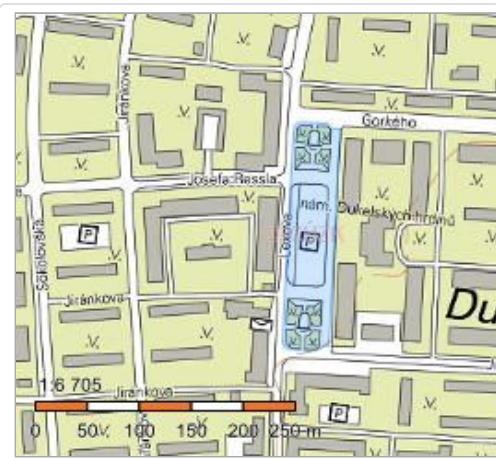
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj
--

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 12:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2155/7</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	9699
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj
--

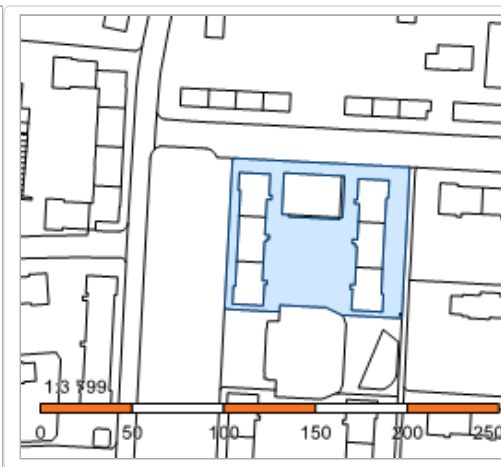
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 12:00:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2155/9</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	4869
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 12:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2266/2</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	3242
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj
--

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 12:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2252/9</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	7668
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

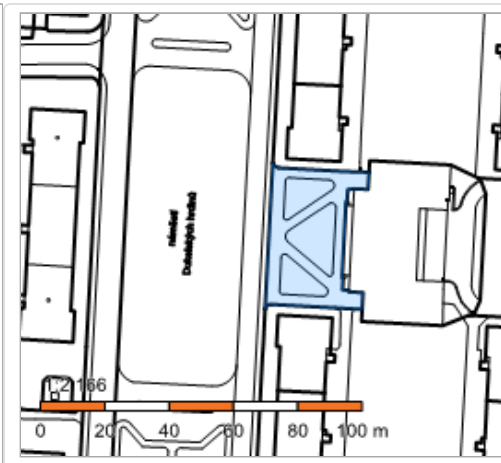
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 12:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2255/13</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	1071
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 12:00:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2155/13</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	5420
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

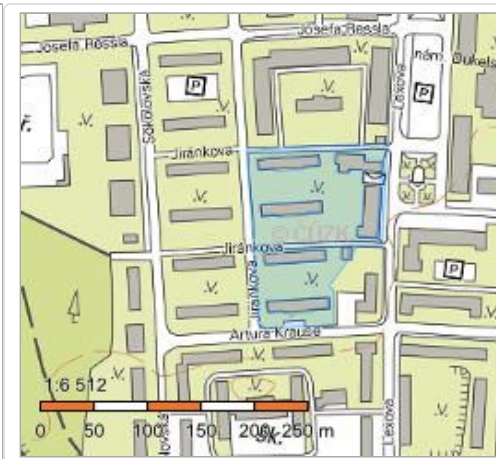
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 12:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2252/26</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	13432
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

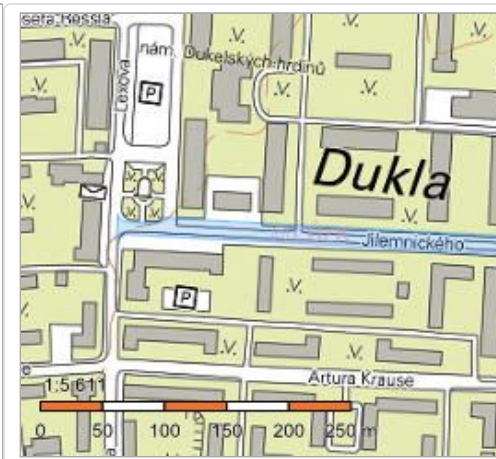
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 12:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2276/2</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	4703
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

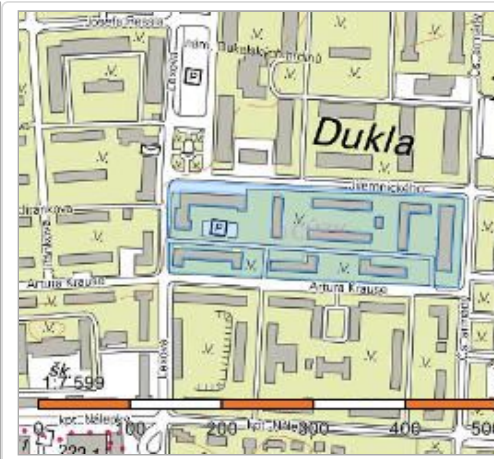
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj
--

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 12:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2271</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	24669
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 12:00:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2252/15</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	1138
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 12:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2252/18</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	585
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj
--

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 12:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2165/43</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	45
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 12:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2252/17</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	710
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj
--

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 12:00:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2252/20</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	423
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

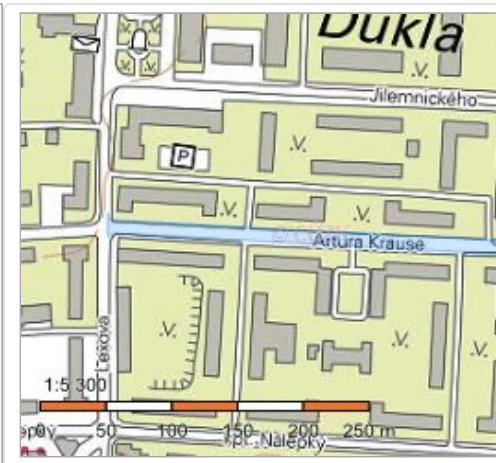
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 12:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2275</a>
Obec:	<a href="#">Pardubice [555134]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Pardubice [717657]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	3222
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 24.03.2017 12:00:00.