

Posudek vedoucího diplomové práce

Student: Bc. Michal Ambrož
Číslo studenta: E13859
Název diplomové práce: Analýza ekonomické udržitelnosti provozu elektromobilů v podniku
Cíl práce: Analyzovat, jakým způsobem se projeví větší míra využívání elektromobilů v nákladech podniků.
Vedoucí práce: Ing. Robert Baťa, Ph.D.
Studijní program: N6208 Ekonomika a management
Akademický rok: 2016/2017

Náročnost tématu

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Teoretické znalosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vstupní údaje a jejich zpracování	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Použité metody	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Původnost zpracování tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pro praxi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ostatní připomínky k práci

Práce o celkovém rozsahu 53 stran zpracovává aktuální téma zaměřené na udržitelnost v dopravě. Autor porovnává náklady na provoz běžných autobusů a elektrobusesů v městské dopravě.

Po obsahové stránce práce vyhovuje stanoveným požadavkům. Autor používá přiměřené metody pro dosažení cíle práce. Cíl práce byl splněn.

Určité výhrady lze mít k formální stránce práce. Autor rozepisuje cíl práce v úvodu značně nepřehledným a zbytečně obsáhlým způsobem. Úvod jako takový vykazuje i další nedostatky, obsahové i formální.

Formální úprava samotného textu v zásadě vyhovuje, práce vykazuje pouze občasné drobné chyby ve formátování textu nebo ve formulacích, případně překlepy.

Určité obsahové nedostatky lze dále najít v kapitole 6.

Použité zdroje odpovídají normě ISO 690, formát a barevné provedení by však mohly být vhodněji zvolené.

Z hlediska obsahu se jedná o dobře zpracovanou práci, uvedené formální nedostatky nejsou natolik závažné, aby celkově výrazně snižovaly hodnotu práce.

Otázky a náměty k obhajobě

- 1) Vysvětlíte, proč lze porovnávané typy autobusů porovnávat bez přepočtů na přepravní kapacitu, případně další parametry.

Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.

Tuto diplomovou práci navrhuji hodnotit známkou: **velmi dobře**

V Pardubicích 18.5.2017

Podpis