

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Obnovení provozu na železniční trati Hrušovany u Brna Židlochovice

Autor práce: Bc. Tomáš Černík

Oponent: Ing. Vojtěch Wicha

Hodnocení struktury a obsahu práce:	hodnoceno stupněm VELMI DOBRĚ
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce nejsou zcela vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, ale rozsah jednotlivých částí je nevyvážený. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	hodnoceno stupněm VELMI DOBRĚ
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup, ne zcela vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	hodnoceno stupněm VELMI DOBRĚ
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Převážně ano s drobnými odchylkami. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Pouze malé množství, které nesnižuje úroveň práce. ▼

Poznámky k hodnocení

Autor přehledně shrnul situaci současného stavu a možnosti vývoje železniční osobní dopravy v daném území včetně nástinu možných variant jízdního řádu osobních vlaků S3 v jednotlivých časových horizontech. Nebylo by špatné doplnit variantu spojených elektrických jednotek v trase Brno-hl. n. - Hrušovany u Brna s rozdělením na větev (jednotku) do Židlochovic a do Hustopeče u Brna s pozitivním vlivem na kapacitu tratí Brno - Šakvice a ekonomiku provozu ve smyslu menší potřeby počtu vlaků v krátkodobém a střednědobém horizontu. Také by se daly doplnit ve stručnosti informace o návaznosti na přípojně autobusy IDS JMK v Židlochovicích ve smyslu jejich trasování, příp. intervalů spojů apod. s hlediska komplexnosti obsahu diplomové práce.

Otázky k obhajobě

1) Neuvažuje autor o vedení spojených souprav vlaků Brno - Hrušovany u Brna - Židlochovice / Hustopeče systémem vratných jednotek tak s rozdělením na větve do Židlochovic a do Hustopeče v Hrušovanech u Brna? 2) Jak by autor řešil autobusovou linku IDS JMK 505 (Brno - Židlochovice) po zavedení přímých vlaků do Židlochovic?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	velmi dobře ▼
Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě	doporučuji. ▼

Datum: 21. 12. 2016

Podpis:

