

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

**Analýza technologických postupů
při registraci vozidel**

David Koníř

Bakalářská práce

2016

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2015/2016

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **David Koníř**
Osobní číslo: **D13152**
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy: Technologie a řízení dopravních systémů**
Název tématu: **Analýza technologických postupů při registraci vozidel**
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod
1 Analýza technologických postupů při registraci vozidel
2 Návrhy změn při registraci vozidel
3 Zhodnocení předložených návrhů
Závěr

Rozsah grafických prací: 2-3
Rozsah pracovní zprávy: 30-40
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná
Seznam odborné literatury:

1. Kleprlík, Jaroslav. 2011. Silniční doprava. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, Dopavní fakulta Jana Pernera, 158 s. ISBN 978-80-7395-451-2
2. Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. In: Sbírka zákonů. 10.01.2001
3. Registr vozidel Pardubice, Černá za Bory [online]. Pardubice: odbor dopravy - Magistrát města Pardubice, 2015 [cit. 07. 11. 2015]. Dostupné z <<http://www.pardubice.eu/urad/konik/doprava/registr-vozidel/>>

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **1. února 2016**
Termín odevzdání bakalářské práce: **3. června 2016**



doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.
děkan

L.S.



doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2016

PROHLÁŠENÍ

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 3. 6. 2016

David Koníř

PODĚKOVÁNÍ

Rád bych poděkoval svému vedoucímu, panu doc. Ing. Jaroslavovi Kleprlíkovi, Ph.D., za odborné rady při vedení, cenné připomínky a trpělivost při vypracování bakalářské práce. Rovněž bych rád poděkoval Bc. Kristýně Vojáčkové, DiS za konzultace a ochotu předávat informace.

ANOTACE

Bakalářská práce se zabývá analýzou technologických postupů při registraci vozidel. Jednotlivé části analýzy se zaměřují na Centrální registr vozidel, registr vozidel města Pardubic, doklady k vozidlu a analýzu technologických postupů při zápisu změn do registru vozidel. Dále autor navrhuje změny, které by mohly přispět k vylepšení postupu při registraci vozidel. Tyto návrhy jsou následně zhodnoceny.

KLÍČOVÁ SLOVA

Analýza, registr vozidel, registrační značka, silniční vozidlo, technický průkaz, technologické postupy.

TITLE

Analysis of the technological procedures of vehicle registration

ANNOTATION

The bachelor thesis deals with the analysis of technological procedures of vehicle registration. Individual parts of the analysis focus on Motor Vehicle Register, vehicle registration Pardubice, vehicle registration documentation and analysis of technological procedures for making records into vehicle registry. Moreover, the autor suggests changes which could lead to improving the procedures of vehicles registration. These suggestions are further evaluated.

KEYWORDS

Analysis, vehicle registry, number plate, road vehicle, vehicle registration documentation, technological procedures.

OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ	9
SEZNAM TABULEK	10
SEZNAM ZKRATEK	11
ÚVOD.....	12
1 REGISTR VOZIDEL A REGISTRACE VOZIDEL.....	13
1.1 Registrační místo při registraci silničního vozidla.....	16
1.1.1 Pokladna registru vozidel	17
1.1.2 Kanceláře registru vozidel	18
1.1.3 Technici registru vozidel.....	19
1.1.4 Vedení a administrativa registru vozidel	20
1.2 DOKLADY K SILNIČNÍMU VOZIDLU.....	21
1.2.1 Způsob provádění zápisu v technickém průkazu silničního vozidla	21
1.2.2 Způsob provádění zápisu v novém technickém průkazu silničního vozidla a osvědčení o registraci silničního vozidla	22
1.2.3 Způsob označení technického průkazu silničního vozidla.....	22
1.2.4 Rozsah zapisovaných údajů v novém technickém průkazu silničního vozidla ..	23
1.2.5 Rozsah zapisovaných údajů v osvědčení o registraci silničního vozidla	24
1.2.6 Vzory dokladů k silničnímu vozidlu, vzory dokladů k zvláštnímu vozidlu a vzory žádosti o vydání nových dokladů k silničnímu vozidlu	25
2 ANALÝZA POSTUPU PŘI ZÁPISU DO REGISTRU VOZIDEL.....	26
2.1 Zápis vozidla.....	27
2.1.1 Zápis nového vozidla do registru vozidel.....	29
2.1.2 Přeregistrace vozidla v ČR	29
2.1.3 Přeregistrování vozidla z jiného státu	30
2.2 Evidenční kontrola	31
2.3 Vyřazení silničního vozidla z provozu.....	35
2.4 Zánik silničního vozidla.....	37

2.5	Registrační značka na přání	40
2.6	Objednání na registr vozidel	42
2.6.1	<i>Online rezervace na registru vozidel</i>	42
2.6.2	<i>SMS rezervace na registr vozidel</i>	44
2.7	Analýza komunikace na registru vozidel	46
3	ANALÝZA TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ PŘI REGISTRACI	47
3.1	Analýza zápisu silničního vozidla na registračním místě	47
3.2	Analýza zániku silničního vozidla na registračním místě.....	48
3.3	Analýza vyřazení silničního vozidla z provozu na registračním místě.....	49
3.4	Analýza přidělení registrační značky na přání.....	49
4	NÁVRHY ZMĚN PŘI REGISTRACI SILNIČNÍCH VOZIDEL.....	50
4.1	Registr silničních vozidel.....	50
4.2	System Centrálního registru vozidel	51
4.3	Osvědčení o registraci vozidel - QR kód	52
4.4	Registr vozidel města Pardubic v Černé za Bory.....	53
4.5	Doplnění ve vyhlášce č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel	54
4.6	System WebCall.....	55
4.7	Komunikace s registrem vozidel.....	55
5	ZHODNOCENÍ PŘEDLOŽENÝCH NÁVRHŮ.....	57
	ZÁVĚR.....	59
	SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ	61
	SEZNAM PŘÍLOH	62

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Centrální registr vozidel	14
Obrázek 2 Centrální registr vozidel - evidence vozidla	15
Obrázek 3 Dopravní spojení na registr vozidel Pardubic.....	16
Obrázek 4 Budova registru vozidel města Pardubic	17
Obrázek 5 Pokladna na registru	18
Obrázek 6 Zařízení na pořadové lístky	18
Obrázek 7 Kancelář registru vozidel.....	19
Obrázek 8 Pracoviště techniků.....	19
Obrázek 9 Technický průkaz.....	21
Obrázek 10 Zrušení technického průkazu	22
Obrázek 11 Tištěné formuláře na registru.....	26
Obrázek 12 Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla	27
Obrázek 13 Plná moc (formát PDF).....	28
Obrázek 14 Stanice technické kontroly v Černé za Bory.....	32
Obrázek 15 Evidenční kontrola na stanici technické kontroly.....	33
Obrázek 16 Kontrola stavu tachometru.....	35
Obrázek 17 Registrační značky	37
Obrázek 18 Vrak silničního vozidla.....	38
Obrázek 19 Potvrzení o převzetí autovraku	39
Obrázek 20 Registrační značky na přání.....	40
Obrázek 21 Nosič jízdních kol	41
Obrázek 22 WebCall internetové objednávání.....	43
Obrázek 23 Návrh změn v Centrálním registru vozidel.....	51
Obrázek 24 Osvědčení o registraci vozidla (QR - kód)	52
Obrázek 25 Bezpečnostní stěna.....	53
Obrázek 26 Areál Masarykových kasáren	54
Obrázek 27 Upravený systém WebCall	55

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Kontaktní informace.....	16
Tabulka 2 Úřední hodiny registru vozidel Pardubice.....	20
Tabulka 3 Vedení registru vozidel města Pardubic.....	20
Tabulka 4 Příklad z číselníku a zkratk Ministerstva dopravy České republiky	24
Tabulka 5 Úkony při Evidenční kontrole.....	34
Tabulka 6 Výhody a nevýhody rezervace	42
Tabulka 7 Znaky příkazu pro SMS rezervaci.....	44
Tabulka 8 Znaky úkonů pro příkaz rezervace	45
Tabulka 9 Úkony registračního místa při zápisu silničního vozidla do registru.....	47
Tabulka 10 Úkony registračního místa při zániku silničního vozidla.....	48
Tabulka 11 Úkony registračního místa při vyřazení silničního vozidla z provozu.....	49
Tabulka 12 Úkony registračního místa při schválení registrační značky na přání.....	49

SEZNAM ZKRATEK

CIS	Centrální informační systém
CKP	Česká kancelář pojistitelů
CRV	Centrální registr vozidel
ČR	Česká republika
EU	Evropská unie
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
MHD	Městská hromadná doprava
OD	Odbor dopravy
ORV	Osvědčení o registraci vozidel
PČR	Policie České republiky
PDF	Portable Document Format (přenosný formát dokumentu)
REZ	Rezervace
RZ	Registrační značka
SMS	Short message service (systém krátkých zpráv)
STK	Stanice technické kontroly
STO	Storno
VIN	Vehicle identification number (identifikační číslo vozidla)

ÚVOD

Bakalářská práce se zaměřuje na právní úpravu České republiky týkající se registru silničních vozidel. První kapitola se zaměřuje na zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (1) a vyhlášku č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel ve znění pozdějších předpisů (2), podle kterých se registrační místa a samotná evidence vozidel provádí. Technici a pracovníci registru k tomu využívají systém Centrálního registru silničních vozidel (CRV), který byl spuštěn 1. 7. 2012. Systém CRV poskytuje veškeré informace o vlastníkovi, provozovateli silničního dopravního vozidla nebo přípojného vozidla a také samotné informace o těchto vozidlech.

Autor práce podrobně analyzuje registrační místo a vybraná pracoviště konkrétního registru vozidel. Práce bude vycházet z Oboru dopravy a Oddělení registru silničních vozidel Pardubic, který se nachází v Černé za Bory. Dále se práce zaměří na doklady k silničnímu vozidlu, registrační značky, analýzu technologického postupu při zápisu nového vozidla do registru, přeregistrování vozidla v České republice, vyřazení silničního vozidla z provozu a zápis jeho zániku. Navržené změny jsou zpracovány až v návrhové kapitole č. 4.

Cílem bakalářské práce je provést analýzu technologických postupů při registraci vozidel na obecním úřadu obce s rozšířenou působností. Na základě této analýzy navrhnout změny, které by jednak upravily technologické postupy, ale také zlepšily samotné podmínky pro žadatele a pracovníky registru. Navržené změny se budou týkat postupu při registraci vozidel, propojení Centrálního registru vozidel, přidělení registrační značky, úpravy Osvědčení o registraci vozidel, přestěhování registru vozidel města Pardubic, doplnění vyhlášky č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel (2), vylepšení systému WebCall a komunikace mezi žadatelem a registrem vozidel.

1 REGISTR VOZIDEL A REGISTRACE VOZIDEL

Registr silničních vozidel je informačním systémem veřejné správy podle zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů (3), jehož správcem je Ministerstvo dopravy České republiky (MD ČR). Registr silničních vozidel obsahuje evidenci:

1. silničních vozidel, vlastníků a provozovatelů těchto vozidel,
2. silničních vozidel členů diplomatické mise,
3. ztracených, odcizených, poškozených a zničených osvědčení o registraci silničního vozidla, technických průkazů silničního vozidla a tabulek s přidělenou státní registrační značkou,
4. přidělených zvláštních registračních značek a ztracených, odcizených, poškozených a zničených tabulek s přidělenou zvláštní registrační značkou,
5. vyrobených formulářů osvědčení o registraci silničního vozidla a technického průkazu silničního vozidla opatřených identifikačními znaky a vyrobených a nevydaných tabulek registrační značky vozidla,
6. technických údajů schválených typů (1) silničních motorových vozidel a přípojných vozidel.

Příslušným a oprávněným orgánem pro registraci silničního motorového vozidla a přípojného vozidla je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu má provozovatel silničního motorového vozidla a přípojného vozidla bydliště, místo podnikání (liší-li se od bydliště) nebo své sídlo (4). Na území České republiky (ČR) existuje dohromady 216 obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (5), které umožňují zápis změn do registru silničních vozidel.

Základní právní úprava registrace vozidel v ČR vychází ze zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (1). Podrobné ustanovení k registraci lze nalézt ve vyhlášce č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel ve znění pozdějších předpisů (2). Centrálního registru vozidel je plně funkční, ale stálým problémem jsou dlouhé fronty na registračním místě a nedostatečně velké prostory.

Z toho důvodu autor práce navrhně změnu v kapitole č. 4.

Registr tvoří dvě části:

1. elektronická část: podává kompletní informace a obsahuje údaje o vlastníkovi, provozovateli, technickém průkazu, měření emisí, evidenční kontrole, paměťové

kartě a pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla. Výhodou elektronické části je umožněný online přístup pro policii ČR, který umožňuje rychlou reakci např. při odcizení silničního vozidla, přípojného vozidla nebo dostupnost informací u dopravní nehody. Autor práce považuje spolupráci mezi policií ČR a registrem vozidel za důležitou, protože umožňuje rychleji vyřešit škodnou událost.

2. „Spis vozidla“: ve spise vozidla jsou uchovány všechny originály nebo kopie písemností. Tyto písemnosti je povinen vlastník, provozovatel vozidla předložit při registraci vozidla nebo změně registrace vozidla anebo při vyřazení vozidla z registru silničních vozidel. Spis vozidla je veden na příslušném registru vozidel, který je založen pracovníky registru do archivu. Nevýhodou je velké množství písemností k uschování, ale na druhou stranu má „Spis vozidla“ výhodu v dostupnosti i při výpadku CRV. Autor nebude navrhopvat změny.

Systém CRV

V roce 1991 byla zahájena realizace informačního systému státní správy, která zahrnovala integraci správních evidencí. Operace, tj. doplňování z papírových evidencí a revize, byly prováděny na terminálech WYSE na jednotlivých lokálních registrech vozidel. Provedené transakce se promítaly do CRV na obrázku č. 1. Integrace správních evidencí byla ukončena v roce 1994.

CRV ÚVOD EVIDENCE ADMINISTRACE ÚLOHY SESTAVY NÁPOVĚDA E-LEARNING

Rychlý dotaz Univerzální dotaz První registrace Registrace blanko TP Registrace manipulační RZ Opis karty vozidla

Rychlý dotaz Zapnout bublinovou nápovědu ?

Parametry hledání

Registrační značka

Druh registrační značky

Číslo TP

Jiné doklady

PČV

VIN

Číslo ORV

Důvod dotazu

Hledat

Prosím zadejte parametry hledání

Obrázek 1 Centrální registr vozidel

Zdroj: (foto autor)

Nový CRV na obrázku č. 2, který byl spuštěn 1. 7. 2012, je jednotný centralizovaný informační systém veřejné správy ČR s jednotně upravovaným centrálním úložištěm. Přenos dat je zabezpečován po veřejné síti (Internetu). Obsahuje mimo jiné evidenci vozidel na obrázku č. 2. Správcem dat CRV je MD ČR.

The screenshot displays the CRV web application interface. At the top, there is a navigation menu with tabs for 'CRV', 'ÚVOD', 'EVIDENCE', 'ADMINISTRACE', 'ÚLOHY', 'SESTAVY', 'NÁPOVĚDA', and 'E-LEARNING'. Below the menu, there are search filters: 'Rychlý dotaz', 'Univerzální dotaz', 'První registrace', 'Registrace blanko TP', 'Registrace manipulační RZ', and 'Opis karty vozidla'. The main content area is titled 'Karta vozidla 5E39666' and includes a warning: 'U vozidla je nastavena některá indikace II nebo III.' The vehicle details are organized into several sections: 'Statut' (PROVOZOVANÉ), 'Příznak', and 'Depozit'. Key information includes PČV: 10477004, Registrace místo: PARDUBICE, První zaevidování: 30.3.2006, and Zaevidováno ČR: 30.3.2006. The 'Provozovatel' (Petr Konif) and 'Vlastník' (Petr Konif) sections are shown. The 'Registrační značka' (5E39666) and 'Technický průkaz' (UB248488) are also displayed. The 'Indikace na vozidle' section shows 'Indikace II: Zvláštní vybavení'. The 'Informace o vozidle' section provides VIN: WAUZZ4FX6N152280, Tovární značka: AUDI, and other technical specifications. The 'Technické prohlídky' section lists inspection dates and types. At the bottom, there is a 'Doplňkový text' field and a 'Filtrovat' search bar. A grid of buttons for administrative actions is located at the bottom of the page.

Obrázek 2 Centrální registr vozidel - evidence vozidla

Zdroj: (foto autor)

Autor považuje nový CRV za přínos pro urychlení celého procesu registrace vozidel. Přehledné a dobré grafické zpracování obsahu je oceněno i pracovníky, techniky registru. Bylo by také vhodné propojit CRV s Českou kanceláří pojistitelů (CKP), proto **autor navrhně změnu v kapitole č. 4.**

1.1 Registrační místo při registraci silničního vozidla

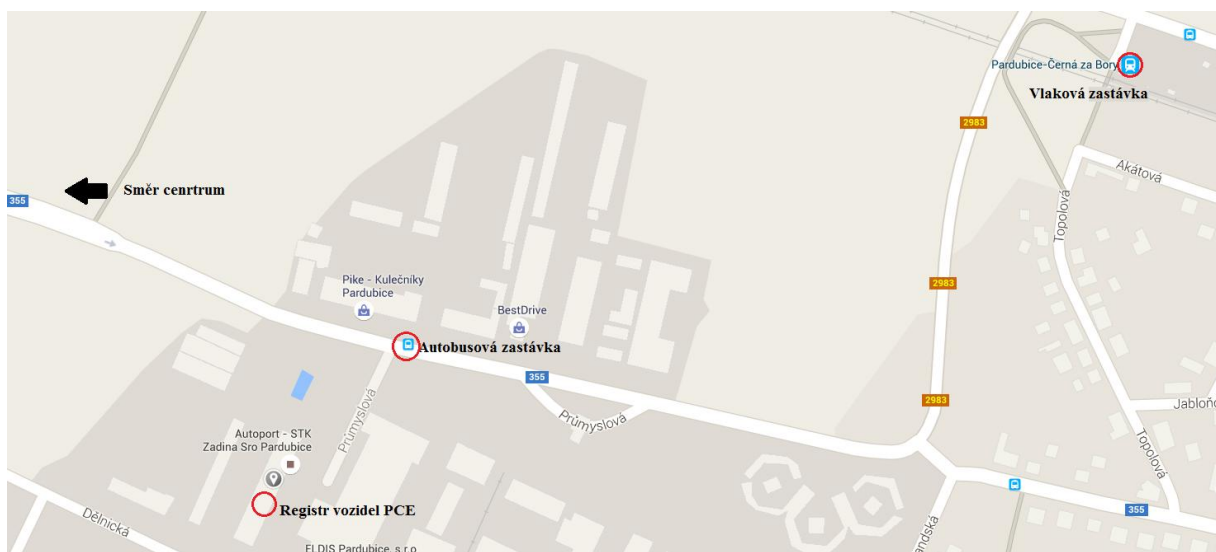
Registr vozidel Pardubice se nachází na kraji města v Černé za Bory. Kontaktní informace na registr vozidel města Pardubic jsou uvedeny v tabulce č. 1.

Tabulka 1 Kontaktní informace

Adresa:	Průmyslová 371, Areál STK
	Pardubice 533 01
Fax:	466 859 371
Web:	www.mmp.cz

Zdroj: (Autor)

Dopravní spojení jsou znázorněny na obrázku č. 3 a to vozidlem po silnici II/322, městskou hromadnou dopravou (MHD) linkou č. 12 a č. 28 zastávka „Černá za Bory, pošta“ nebo lze využít železniční zastávky „Pardubice-Černá za Bory“, která se na základě měření autora nachází 15 minut pěšky od registru vozidel.



Obrázek 3 Dopravní spojení na registr vozidel Pardubic

Zdroj: (6, upraveno autorem)

Budova registru vozidel Pardubic se nachází v areálu STK Zadina s.r.o., kde je i společné parkoviště. Pro registr vozidel Pardubic je vyhrazeno 18 parkovacích míst. Počet parkovacích míst je dostatečný, proto autor nebude navrhopvat změnu. V přízemí budovy se nachází nástěnky s aktuálními informacemi týkající se registru vozidel, základní občerstvení, automat na přidělování pořadových čísel, stojan s žádostmi v tištěné

podobě a pracoviště „Pokladna“ pro výběr správních poplatků. Další tři pracoviště se nachází v prvním patře, které není bezbariérově přístupné kvůli nedostatku místa v budově. Budova registru vozidel Pardubic a parkoviště jsou vyznačeny na obrázku č. 4.



Obrázek 4 Budova registru vozidel města Pardubic

Zdroj: (foto autor)

Autor práce analyzoval jednotlivá pracoviště na registru vozidel města Pardubic a zpracoval je v následujících podkapitolách. Pracoviště č. 1 pokladna registru vozidel je uvedena v podkapitole č. 1.1.1. Pracoviště č. 2 kancelář registru vozidel je zpracována v podkapitole č. 1.1.2. Pracoviště č. 3 „Technici registru“ je analyzováno v podkapitole č. 1.1.3 a podkapitola č. 1.1.4 charakterizuje vedení a administrativu registru vozidel města Pardubic.

1.1.1 Pokladna registru vozidel

Prvním pracovištěm je pokladna registru vozidel, která se nachází v přízemí a jedná se o jedinou část budovy, která je bezbariérově přístupná. Na tomto pracovišti je kancelář pro jednu stálou pracovníci na plný úvazek a brigádníci na dohodu o provedení práce. Pracovnice mají na starost veškerý výběr správních poplatků stanovený zákonem č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů (7). Správní poplatky lze uhradit jak v hotovosti tak platební kartou. Z pohledu autora jsou tyto způsoby platby vyhovující a nebude navrhopvat změnu.

Veškeré ceny za jednotlivé úkony prováděné registrem vozidel města Pardubic jsou uvedeny na nástěnce u vchodu do budovy nebo v místě pokladny na obrázku č. 5.

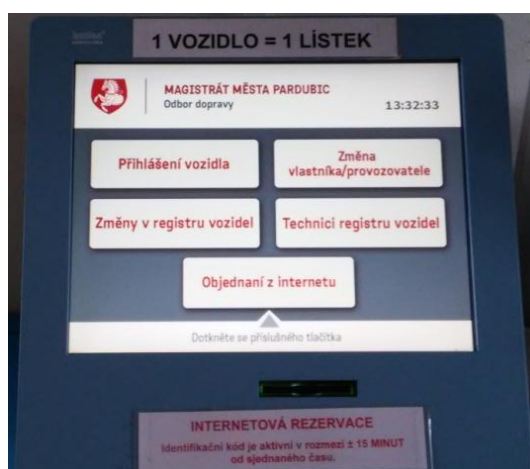


Obrázek 5 Pokladna na registru

Zdroj: (foto autor)

1.1.2 Kanceláře registru vozidel

Druhé pracoviště má celkem 8 pracovníků na plný úvazek. Na registru vozidel Pardubic je jednosměnný provoz a pracovníci jsou rozděleny do dvou průchozích kanceláří. Provádí se zde úkony jako zápis vozidla, změna vlastníka nebo provozovatele a změny v registru vozidel. Na tomto pracovišti je nutné si vzít pořadový lístek v přízemí registru na obrázku č. 6 (jedno vozidlo se rovná jeden pořadový lístek).



Obrázek 6 Zařízení na pořadové lístky

Zdroj: (foto autor)

Výhodou pro žadatele je elektronická tabule, která se nachází nad dveřmi na obrázku č. 5, jenž informuje o daném pořadí. Nevhodné jsou otevřená pracoviště uvnitř kanceláře na obrázku č. 7 a č. 8, jak pro žadatele, tak pro pracovníky a pracovnice registru vozidel. **Proto autor navrhně změnu v kapitole č. 4.**



Obrázek 7 Kancelář registru vozidel

Zdroj: (foto autor)

1.1.3 Technici registru vozidel

Třetí pracoviště tvoří tři technici registru vozidel. Mají jednu kancelář na obrázku č. 8, která je průchozí na druhé pracoviště (Obrázek č. 7). Provádí se zde úkony jako je například schvalování technické způsobilosti vozidla, registrace historických a sportovních vozidel, zápis změn v technickém průkazu a další.



Obrázek 8 Pracoviště techniků

Zdroj: (foto autor)

Na pracovišti techniků se jednotlivé úkony provádí bez pořadového lístku. Časová náročnost jednotlivých úkonů je individuální, závisí na druhu žádosti. Úřední hodiny, které jsou uvedeny v tabulce č. 2, jsou pro všechna pracoviště stejná. Úřední hodiny jsou dostatečné, z toho důvodu autor práce nebude navrhopvat změnu.

Tabulka 2 Úřední hodiny registru vozidel Pardubice

Úřední hodiny	
Pondělí	8:00 - 17:00
Úterý	8:00 - 13:30
Středa	8:00 - 17:00
Čtvrtek	8:00 - 13:30
Pátek	8:00 - 13:30 (pouze technici registru)

Zdroj: (autor)

1.1.4 Vedení a administrativa registru vozidel

Čtvrté pracoviště na registru vozidel v Pardubicích má dvě kanceláře. První kancelář je určena pro vedoucí oddělení a druhá kancelář pro administrativní pracovníci. Administrativní pracovníce také komunikuje s policií ČR (PČR), která má sice online přístup do CRV, ale často využívá komunikace s daným registrem vozidel. Vedení registru vozidel města Pardubice je uvedeno v tabulce č. 3.

Tabulka 3 Vedení registru vozidel města Pardubic

Vedení registru vozidel	
Název úřadu:	Magistrát města Pardubice, odbor dopravy
Vedoucí odboru:	Ing. Vladimír Bakajsa
Vedoucí oddělení registru:	Bc. Kristýna Vojáčková, DiS

Zdroj: (autor)

Současné prostory na registru vozidel města Pardubic jsou z pohledu autora spíše provizorní. Případné rozšíření nebo přístavba registru vozidel není možná, jelikož na jedné straně se nachází stanice technické kontroly (STK) a z druhé strany soukromá firma. Parkoviště má sice kapacitu 18 parkovacích míst, ale často je obsazeno i ze strany

zákazníků STK. Samotné prostory jednotlivých pracovišť, chodeb (čekací prostor pro žadatele) jsou malé a znemožňují také výstavbu zařízení pro bezbariérový přístup. **Z toho důvodu autor navrhe změnu v kapitole č. 4.**

1.2 DOKLADY K SILNIČNÍMU VOZIDLU

Všechny doklady k silničnímu vozidlu jsou popsány ve vyhlášce č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel ve znění pozdějších předpisů (2) část třetí. Tato kapitola je o způsobu provádění zápisu v Technickém průkazu (TP) a v Osvědčení o registraci vozidla (ORV). Také jaký je způsob označení a rozsah zapisovaných údajů v těchto dokladech. Příklad zápisu je uveden na obrázku 9.

Obrázek 9 Technický průkaz

zdroj:(foto autor)

1.2.1 Způsob provádění zápisu v technickém průkazu silničního vozidla

Zápis v TP silničního vozidla se provádí:

1. tiskárnou registru silničních vozidel,
2. psacím strojem, není-li možné použít tiskárnu výpočetní techniky registru silničních vozidel,
3. ručně, jedná-li se o zápis údajů o technických prohlídkách.

Pro zápis v TP silničního vozidla se využívají příslušné kolony TP silničního vozidla. Zápis v TP silničního vozidla se potvrzuje otiskem razítka, podpisem oprávněné osoby, který se opatří datem provedení zápisu. Tiskárna, případně psací stroj se používají z důvodu jasné čitelnosti.

1.2.2 Způsob provádění zápisu v novém technickém průkazu silničního vozidla a osvědčení o registraci silničního vozidla

Nový TP silničního vozidla a ORV se vydává v případě nového vozidla nebo při ztrátě, poškození či zničení stávajícího TP silničního vozidla a ORV po podání žádosti vlastníka. Pro zápis v novém TP silničního vozidla a ORV silničního vozidla platí stejné možnosti zápisu, jako jsou uvedeny v podkapitole č. 1.2.1.

Nový TP (vydaný při ztrátě, poškození nebo zničení TP) silničního vozidla se označí nápisem „DUPLIKÁT“ na první straně dokladu vedle nápisu „ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI“ s výjimkou nového TP silničního vozidla vydaného za popsany TP silničního vozidla (2). Příklad TP je uveden v seznamu příloh (Příloha A).

Nelze-li postupovat podle podkapitoly č. 1.2.1, zápis „DUPLIKÁT“ se provede otiskem razítka s výškou písma minimálně 5 mm v černé barvě (2). Způsoby zápisu v TP prováděné tiskovou hlavou nebo psacím strojem jsou dostatečně velké, přehledné, čitelné, proto by je autor práce takto zachoval.

1.2.3 Způsob označení technického průkazu silničního vozidla

Technický průkaz silničního vozidla popsany, poškozený, nalezený nebo TP silničního vozidla se zápisem o zániku silničního vozidla se označí nápisem „ZRUŠENO“. Pro zachování čitelnosti zapsaných údajů v TP silničního vozidla je označení nápisem „ZRUŠENO“, datem neplatnosti a odstřížením pouze levého horního rohu (2) jako je patrné na obrázku č. 10. Délka hrany odstřížení je minimálně 30 mm.

1	Typ vozidla	traktor kolový	
2	Typ vozidla, TP	Urus C-355	
3	Konstrukce	typ výrobce	výrobci číslo
4	Motor	typ výrobce	výrobci číslo
5	Podst. číslo	typ výrobce	výrobci číslo
6	Vozidlo číslo	typ výrobce	výrobci číslo
7	Zápis pro přílohu	typ výrobce	výrobci číslo
8	Nápravy	typ výrobce	výrobci číslo
9	Kola, pneumatiky, otěže, pásy	typ výrobce	výrobci číslo

Technický průkaz vozidla - příloha série AE, č. 083771

Obrázek 10 Zrušení technického průkazu

Zdroj: (foto autor)

Technický průkaz silničního vozidla označený nápisem „ZRUŠENO“ je součástí spisu s výjimkou TP zaniklého silničního vozidla. V případě, že se jedná o TP zaniklého silničního vozidla, tak se tento TP ponechává vlastníkovi vozidla.

Ponechání TP v již zmíněném případě je z pohledu autora vhodné. Odpadá tak starost o likvidaci dokumentu ze strany obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

1.2.4 Rozsah zapisovaných údajů v novém technickém průkazu silničního vozidla

Do nového technického průkazu silničního vozidla se zapisuje:

1. datum první registrace silničního vozidla,
2. přidělená registrační značka,
3. identifikační údaje vlastníka a provozovatele silničního vozidla, kterými jsou:
 - a) jméno, příjmení, datum narození, adresa místa pobytu a rodné číslo, bylo-li přiděleno,
 - b) obchodní firma nebo jméno a příjmení, adresa místa podnikání nebo sídla, identifikační číslo osoby,
4. datum vydání technického průkazu silničního vozidla,
5. místo vydání technického průkazu silničního vozidla,
6. technické údaje o silničním vozidle v rozsahu (Příloha A),
7. údaje o schválení technické způsobilosti silničního vozidla,
8. údaje o technických prohlídkách silničního vozidla, kterými jsou:
 - a) datum provedení technické prohlídky silničního vozidla,
 - b) datum platnosti technické prohlídky silničního vozidla,
 - c) číslo protokolu technické prohlídky (2) silničního vozidla.

Všechny tyto základní údaje slouží pro určení vlastníka, provozovatele silničního vozidla a také jednoznačnou identifikaci pomocí technického popisu vozidla, proto nebude autorem navržena žádná změna.

Pro zápis údajů do částí „ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY“ a „DALŠÍ ZÁZNAMY“ se využívají číselníky a zkratky stanovené MD ČR (2). Příklady z číselníku a zkratek MD ČR jsou uvedeny v tabulce č. 4.

Tabulka 4 Příklad z číselníku a zkratek Ministerstva dopravy České republiky

Číselník paliv		Zkratky	
1. BA	Označuje benzín	LS	Leasing
3. NM	Označuje motorovou naftu	ORV	Osvědčení o registraci vozidla
4. LPG	Označuje zkapalněný ropný plyn	TP	Technický průkaz
5. NG	Označuje stlačený zemní plyn	RZ	Registrační značka

Zdroj: (2, upraveno autorem)

1.2.5 Rozsah zapisovaných údajů v osvědčení o registraci silničního vozidla

Do osvědčení o registraci silničního vozidla se zapisuje:

1. datum první registrace silničního vozidla,
2. přidělená registrační značka,
3. identifikační údaje provozovatele silničního vozidla, kterými jsou:
 - a) jméno, příjmení, adresa místa pobytu,
 - b) obchodní firma nebo jméno a příjmení, adresa místa podnikání nebo sídla,
4. údaj o tom, zda je provozovatel i vlastníkem silničního vozidla,
5. datum vydání osvědčení o registraci silničního vozidla,
6. technické údaje o silničním vozidle v rozsahu položek osvědčení o registraci silničního vozidla pro jednotlivé kategorie silničních vozidel,
7. datum platnosti osvědčení o registraci silničního vozidla, pokud se platnost omezuje (2),
8. jiné záznamy (např. dopsání jiného rozměru elektronu a rozměru pneumatik schválených výrobcem vozidla).

Pro zápis údajů do části „JINÉ ZÁZNAMY“ se využívají číselníky a zkratky stanovené MD ČR. **Osvědčení o registraci silničního vozidla neobsahuje údaje o euro normě, které by poskytly rychlé informace pro uživatele, z toho důvodu autor navrhně změnu v kapitole č. 4.**

1.2.6 Vzory dokladů k silničnímu vozidlu, vzory dokladů k zvláštnímu vozidlu a vzory žádosti o vydání nových dokladů k silničnímu vozidlu

Technický průkaz silničního vozidla obsahuje ochranné prvky, je vyroben v odstínech zelenomodré barvy a jeho rozměr je 210 x 445 mm. Vzor TP silničního vozidla je uveden v seznamu příloh (Příloha A).

Technický průkaz zvláštního vozidla obsahuje ochranné prvky, je vyroben v odstínech pastelově červené (růžové) a pastelově zelenožluté barvy a jeho rozměr je 210 x 445 mm (2). Vzor TP zvláštního vozidla je uveden v seznamu příloh (Příloze B).

Osvědčení o registraci silničního vozidla obsahuje ochranné prvky a je laminováno ochrannou fólií. Doklad je vyroben v odstínech žluto-zeleno-modré barvy a jeho rozměr je 105 x 75 mm (2). Vzor ORV je uveden v seznamu příloh (Příloha C).

Osvědčení o registraci zvláštního vozidla obsahuje ochranné prvky a je laminováno ochrannou fólií. Doklad je vyroben v odstínech pastelově světlé žluté barvy a jeho rozměr je 105 x 75 mm (2). Vzor ORV je uveden v seznamu příloh (Příloze D).

Vzor žádosti o vydání TP u silničního vozidla a nového ORV je uveden v seznamu příloh (Příloha E). Všechny uvedené ochranné prvky a rozměry ztěžují nezákonné kopírování těchto dokumentů, a proto nebude autor navrhopvat žádnou úpravu.

2 ANALÝZA POSTUPU PŘI ZÁPISU DO REGISTRU VOZIDEL

Jestliže bude fyzická osoba či právnická osoba provozovat silniční motorové vozidlo nebo přípojně vozidlo na území ČR, je jejich povinností přihlásit vozidlo k zápisu na základě podání žádosti (Příloha F) „Žádost o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel“ obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností v příslušném místě registrace. Formulář žádosti lze získat na internetových stránkách daného úřadu v elektronické podobě PDF (přenosný formát dokumentu), jedná se volně dostupný formulář, který je snadno k nalezení. Autor nebude navrhopvat změnu. Druhou možností, jak získat formulář s žádostí, je přímo na obecním úřadě obce s rozšířenou působností a to v tištěné podobě na obrázku č. 11.



Obrázek 11 Tištěné formuláře na registru

Zdroj: (foto autor)

Výhodou pro žadatele je jistota, že se jedná o aktuální verzi. Všechny formuláře jsou volně k dispozici, případně na požádání vytištěny nebo doplněny. V případě registru vozidel Pardubic je stojan s žádostmi umístěn hned u vchodu registru vozidel. Autor práce nebude navrhopvat změnu.

Do registru silničních vozidel lze zapsat pouze silniční motorové vozidlo a přípojné vozidlo, jež splňuje:

1. schválenou technickou způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích,
2. provozovatel má sjednáno „Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla“ (tzv. „zelenou kartu“) na obrázku č. 12. Výhodou této karty je seznam územních platností, pro které je poskytováno pojistné krytí dané pojišťovny. Nevýhodou je tištěná podoba, u které může dojít snadno ke zničení. Vzhledem k platnosti pouze 1 rok autor nebude navrhopvat změnu.

ORIGINAL																																																																		
1. MEZINÁRODNÍ AUTOMOBILOVÁ POJIŠŤOVACÍ KARTA 1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE				2. VYDANÁ Z PŮVĚŘENÍ ČESKÉ KANCELÁŘE POJIŠŤITELŮ, PRAHA ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF ČESKÁ KANCELÁŘ POJIŠŤITELŮ, PRAHA				9. Jméno a adresa pojistníka (nebo provozovatele vozidla) Name and Address of the Policyholder (or User of the Vehicle) Pardubice																																																										
3. PLATNÁ VALID						4. Kód země / Kód pojistitele / Číslo Country Code / Insurer's Code / Number wüstenrot																																																												
OD FROM		DO TO		Den Day		Měsíc Month		Rok Year		Rok Year																																																								
4		7		2015		4		7		2016																																																								
(Článek 4, odst. 1)																																																																		
5. Registrační značka (neboli, ověří se VIN nebo číslo podvozku nebo motoru) Registration No. (or if none) Chassis or Engine No. 5E39666																																																																		
6. Druh vozidla Category of Vehicle*				7. Značka vozidla Make of Vehicle*				10. Tato karta byla vydána: This Card has been issued by: Wüstenrot pojišťovna a.s. Na Hřebenech II 1716/8 140 23 Praha 4																																																										
A				AUDI				11. Podpis za pojistitele Signature of Insurer <i>Mus</i>																																																										
8. ÚZEMNÍ PLATNOST TERRITORIAL VALIDITY Tato karta není platná v zemích, jejichž rubrika je přeškrtnuta (bližší informace najdete na www.cobx.org). This card is valid in Countries for which the relevant box is not crossed out (for further information, please see www.cobx.org). V každé navštívené zemi musí Kancelář této země za závazky pojistitele vztahující se k použití zmíněného vozidla, a to v souladu se zákony upravujícími se k povinnému ručení v této zemi. In each country visited, the Bureau of that country guarantees, in respect of the use of the vehicle referred to herein, the insurance cover in accordance with the laws relating to compulsory insurance in that country. Information týkající se bližší identifikace jednotlivých Kancelářů naleznete na zadní straně této zelené karty. For the identification of the relevant Bureau, see reverse side.																																																																		
<table border="1"> <tr> <td>A</td><td>B</td><td>BG</td><td>CY*</td><td>CZ</td><td>D</td><td>DK</td><td>E</td><td>EST</td><td>F</td><td>FIN</td> </tr> <tr> <td>GB</td><td>GR</td><td>IR</td><td>IRL</td><td>I</td><td>IRL</td><td>IS</td><td>L</td><td>LT</td><td>LV</td><td>M</td> </tr> <tr> <td>N</td><td>NL</td><td>P</td><td>PL</td><td>RO</td><td>S</td><td>SK</td><td>SLO</td><td>CH</td><td>AL</td><td>AND</td> </tr> <tr> <td>BIH</td><td>BY</td><td>IL</td><td>IR</td><td>MA</td><td>MD</td><td>MK</td><td>MNE</td><td>RUS</td><td>SRB</td><td>TN</td> </tr> <tr> <td>TR</td><td>UA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>												A	B	BG	CY*	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	IR	IRL	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	BIH	BY	IL	IR	MA	MD	MK	MNE	RUS	SRB	TN	TR	UA									
A	B	BG	CY*	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN																																																								
GB	GR	IR	IRL	I	IRL	IS	L	LT	LV	M																																																								
N	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND																																																								
BIH	BY	IL	IR	MA	MD	MK	MNE	RUS	SRB	TN																																																								
TR	UA																																																																	
<p>(1) Pojistné krytí poskytované zelenou kartou vydanou pro Kypr je omezeno na ty zeměpisné části Kypru, které jsou pod kontrolou vlády Kyprské republiky. The cover provided under Green Cards issued for Cyprus is restricted to those geographical parts of Cyprus which are under the control of the Government of the Republic of Cyprus.</p> <p>(2) Pojistné krytí poskytované zelenou kartou vydanou pro Srbsko je omezeno na ty zeměpisné části Srbska, které jsou pod kontrolou vlády Srbska. The cover provided under Green Cards issued for Serbia is restricted to those geographical parts of Serbia which are under the control of the Government of the Republic of Serbia.</p>																																																																		
<p>UŽITEČNÉ INFORMACE 1224 LINKA POMOCI ŘIDIČŮM (odtah nepojízdného vozidla po nehodě nebo poruše v ČR)</p> <p>Aisťentní služba tel.: (+420) 227 231 222</p> <p>Call centrum tel.: (+420) 800 225 555</p> <p>Tiskové volání - ÚDAJE PLATNÉ POUZE V ČESKÉ REPUBLICE 112 Univerzální tisková linka 150 Tísňová 155 Záchranná služba 158 Policie České republiky</p>																																																																		
<p>* DRUH VOZIDLA (KÓD) / CATEGORY OF VEHICLES (CODE): A OSOBNÍ AUTO G NÁKLADNÍ AUTO NEBO TRAKTOR E ALTOBUS G OSTATNÍ B MOTOCYKL D KÓL D S POMOCNÝM MOTOREM / MOPED F PRŮVĚS / NÁVESI</p>																																																																		

Obrázek 12 Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla

Zdroj: (foto autor)

2.1 Zápis vozidla

Od ledna 2015 v zákoně č. 56/2001Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (1) jsou vozidla registrována, přeregistrována přímo na nového provozovatele bez předešlého odhlášení, jak tomu bylo do konce roku 2014. Neexistuje již takzvaný polopřevod, neboli odhláška vozidla z evidence registru vozidel. Vzor žádosti „Žádost o zápis změn vlastníka nebo provozovatele silničního vozidla“ je uveden v seznamu příloh (Příloha G).

Silniční vozidla v polopřevodu bylo možné přihlásit na příslušném registru vozidel do 30. 6. 2015. Po tomto datu řádně nezapsaná silniční vozidla byla vyřazena z CRV a úředně zanikla. Takto vyřazená silniční vozidla nesmí být provozována na veřejných silničních komunikacích a již nikdy nepůjdou zapsat do CRV.

Převod silničního motorového vozidla a přípojného vozidla je tedy realizován okamžitě. Probíhá přímo na registru vozidel v místě sídla nebo bydliště původního vlastníka. Další novinku, kterou novela zákona č. 56/2001 Sb., přinesla, že zaregistrovanému vozidlu je přímo přidělena původní registrační značka. Nová registrační značka bude přidělena pouze v případě ztráty, zničení, odcizení tabulky s registrační značkou, nebo na základě žádosti vlastníka o registrační značku na přání uvedené v kapitole č. 2.5. Oficiálně lze vyměnit registrační značku za poplatek 450 Kč pouze ve zmíněných případech, proto se **autor práce bude zabývat změnou v kapitole č. 4.**

Převod probíhá za přítomnosti jak prodávajícího tak kupujícího na obecním úřadu obce s rozšířenou působností v místě bydliště původního vlastníka. Dostavit se mohou společně prodávající i kupující nebo jen jeden z nich s úředně ověřenou Plnou mocí, kterou lze získat na internetových stránkách daného úřadu v elektronické podobě na obrázku č. 13 (volně ke stažení) nebo přímo na místě obecního úřadu obce s rozšířenou působností v tištěné podobě. Vzor dokumentu „Plná moc“ je uveden v seznamu příloh (Příloha H).

Pardubice

Úvod → Úřad → Konik → Doprava → Registr vozidel
→ Zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel (přihlášení nového nebo dovezeného vozidla – první registrace v ČR). Co potřebuji?

Zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel (přihlášení nového nebo dovezeného vozidla - první registrace v ČR). Co potřebuji?

K zaregistrování vozidla se použije tiskopis „Žádost o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel“.

K žádosti se přikládá technický průkaz vozidla, doklad o technické způsobilosti vozidla, doklad o technické prohlídce, jednání se o vozidlo, které již bylo provozováno (nepřikládá se u vozidel dle § 40 odst. 2 až 4 zákona), protokol o evidenční kontrole vozidla, nejedná-li se o vozidlo nové, zelená karta, písemný souhlas vlastníka k zaregistrování vozidla, když je odlišný od provozovatele (např. leasingová společnost) s úředně ověřeným podpisem, dokumentaci obsahující údaje v rozsahu potřebném pro vydání technického průkazu vozidla (pokud nejsou obsaženy v dokladu o technické způsobilosti vozidla). Dále doklad o povolení k pobytu nebo udělení azylu na území ČR. V případě pořízení nového vozidla z jiného členského státu potvrzení o zaplacení daně z přidané hodnoty v ČR. V případě zastupování jinou osobou plnou moc s úředně ověřeným podpisem, doklady vlastníka a provozovatele. Platí se správní poplatek dle zákona o správních poplatcích.

Kontakty pro další informace

- Telefon: 466 859 375, 466 859 373
- E-mail: registr@mmp.cz

Soubory ke stažení

- [Plná moc \[PDF, 372 kB\]](#)
- [Žádost o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel \(tisknout ve formátu A3 oboustranně\) \[PDF, 681 kB\]](#)

Konik

- ▶ Doprava
 - ▶ Bodový systém
 - ▶ Pravidla silničního provozu
 - ▶ Pozemní komunikace
 - ▶ Řidičské průkazy
 - ▶ Registr vozidel
 - ▶ Stavební úřad
 - ▶ Majetek města
 - ▶ Správní agendy

Obrázek 13 Plná moc (formát PDF)

Zdroj: (8, upraveno autorem)

Výhodou novely zákona č. 56/2001 Sb., je urychlení převodu silničního vozidla a šetření času vzhledem k tomu, že dojde ke změně vlastníka nebo provozovatele současně a to případně jen jednou osobou na základě úředně ověřené plné moci. Autor práce vyzpozoval, že to pomůže ke zrychlení zápisu vozidel, a proto nebude navrhopvat změnu.

2.1.1 Zápis nového vozidla do registru vozidel

Veškeré doklady předkládá vlastník nebo oprávněná osoba s úředně ověřenou plnou mocí, doklady se přikládají v originální podobě nebo úředně ověřené duplikáty.

1. Technický průkaz nového vozidla,
2. souhlas vlastníka k zaregistrování vozidla, je-li odlišný od provozovatele (např. leasingová společnost),
3. platný doklad o „Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla“ (povinné ručení),
4. doklad o zástavním právu váz noucím na vozidle, bylo-li zřízeno (např. zástavní smlouva sepsaná ve formě notářského zápisu nebo rozhodnutí o zřízení zástavního práva),
5. doklad o povolení k pobytu nebo udělení azylu na území ČR (cizí státní příslušník),
6. v případě pořízení nového vozidla z jiného členského státu Evropské unie (EU) potvrzení o zaplacení daně z přidané hodnoty v ČR,
7. zvláštní registrační značka (RZ) pro jednorázové použití (papírová), pokud byla vydána,
8. doklady vlastníka a provozovatele,
9. doklad o zaplacení správního poplatku podle zákona o správních poplatcích (7) vystavený na pokladně.

V případě že se jedná o občana ČR, který přihlašuje silniční vozidlo bez žádného závazku, nevztahují se na něj potřebné doklady o pravidelné technické prohlídce, o zástavním právu váz noucím na vozidle a doklad o povolení k pobytu nebo udělení azylu na území ČR.

2.1.2 Přeregistrace vozidla v ČR

Změnu provozovatel silničního vozidla v registru vozidel může vyřídit na obecním úřadu obce s rozšířenou působností, který je v místě bydliště z pohledu prodávajícího.

Žadatel musí předložit tyto doklady:

1. Technický průkaz vozidla,
2. doklad o technické prohlídce „Protokol o pravidelné technické prohlídce“ nebo zápis o platné pravidelné technické prohlídce v TP vozidla,
3. souhlas vlastníka k zaregistrování vozidla, když je odlišný od provozovatele (např. leasingová společnost).
4. „Protokol o evidenční kontrole vozidla“ na nového provozovatele,
5. platný doklad o Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla („povinné ručení“),
6. doklad o zástavním právu váznoucím na vozidle, bylo-li zřízeno (např. zástavní smlouva sepsaná ve formě notářského zápisu nebo rozhodnutí o zřízení zástavního práva),
7. doklad o povolení k pobytu nebo udělení azylu na území ČR (cizí státní příslušník),
8. Osvědčení o registraci vozidla,
9. doklady vlastníka a provozovatele,
10. doklad o zaplacení správního poplatku podle zákona o správních poplatcích (7) vystavený na pokladně registru.

Nevýhodu pro provozovatele je také zachování RZ v podobě označení původního kraje. Tyto změny by mohly pomoci zlodějům silničních vozidel a ztížit práci PČR při vyšetřování, RZ byla často jeden z důležitých identifikačních faktorů.

Změnu navrhne autor práce v kapitole č. 4.

2.1.3 Přeregistrování vozidla z jiného státu

Vozidlo musí před přihlášením projít „Technickou způsobilostí silničního motorového vozidla k provozu“ dále jen technickou prohlídkou. Toto neplatí u vozidel s platnou technickou kontrolou od první registrace vozidla. Silniční vozidla dovezená ze států mimo EU nesmí být starší 8 let, toto však neplatí u vozidel s evropskou homologací. Vozidla dovezená ze státu mimo EU podléhají proclení a musí být zaplacená „Daň z přidané hodnoty“ (DPH). U dovezeného vozidla se RZ vyměňují, jsou tedy silničnímu vozidlu přiděleny nové RZ. Předkládají se tyto doklady:

1. Technický průkaz vozidla,
2. doklad o technické prohlídce „Protokol o pravidelné technické prohlídce“ nebo zápis o platné pravidelné technické prohlídce v technickém průkazu,

3. souhlas vlastníka k zaregistrování vozidla, je-li odlišný od provozovatele (např. leasingová společnost),
4. platný doklad o „Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla“,
5. „Protokol o evidenční kontrole“ vozidla na nového provozovatele,
6. doklad o zástavním právu váznoucím na vozidle, bylo-li zřízeno (např. zástavní smlouva sepsaná ve formě notářského zápisu nebo rozhodnutí o zřízení zástavního práva),
7. doklad o povolení k pobytu nebo udělení azylu na území ČR (cizí státní příslušník),
8. v případě pořízení nového vozidla z jiného členského státu EU potvrzení o zaplacení DPH v ČR,
9. zvláštní registrační značka pro jednorázové použití pokud byla vydána,
10. doklady vlastníka a provozovatele,
11. doklad o zaplacení správního poplatku podle zákona o správních poplatcích (7) vystavený na pokladně registru.

Přeregistrování vozidla z jiného členského státu EU musí podstoupit technickou kontrolu v plném rozsahu (obsahuje tedy i evidenční kontrolu vozidla), pokud se jedná o osobní nebo nákladní vozidlo starší než 4 roky a jehož přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg. Pokud se jedná o mladší vozidlo než 4 roky, tak postačí pouze „Evidenční kontrola“. Tento postup je vhodný, tudíž autor práce nebude navrhopvat změnu.

2.2 Evidenční kontrola

Evidenční kontrolu je nutné absolvovat před přihlášením ojetého vozidla do registru vozidel, tj. v případě, že dochází ke změně provozovatele nebo vlastníka, který je zároveň provozovatelem vozidla (9). Protokol o evidenční kontrole musí obsahovat hlavně správné jméno a bydliště (název a sídlo v případě právnické osoby) vlastníka či provozovatele, který bude vozidlo registrovat na příslušném obecním úřadu obce s rozšířenou působností do registru vozidel.

Evidenční kontrola má za úkol zjistit, zda skutečný stav vozidla souhlasí s údaji uvedenými v originálu „Osvědčení o registraci vozidla“ nebo případně v „Osvědčení o technické způsobilosti vozidla“, které nepodléhá registraci. Kontrola silničního motorového vozidla a přípojného vozidla je prováděna na STK v rámci celé ČR.

Výhodou pro vlastníka, provozovatele je absolvování „Evidenční kontroly“ na libovolné STK v ČR. Příklad STK je uveden na obrázku č. 14. Nevýhodou je pak platnost „Evidenční kontroly“ a to jen 14 dní od jejího vystavení, tento počet dní je však dostatečný, autor proto nebude navrhopvat změnu.



Obrázek 14 Stanice technické kontroly v Černé za Bory

Zdroj: (foto autor)

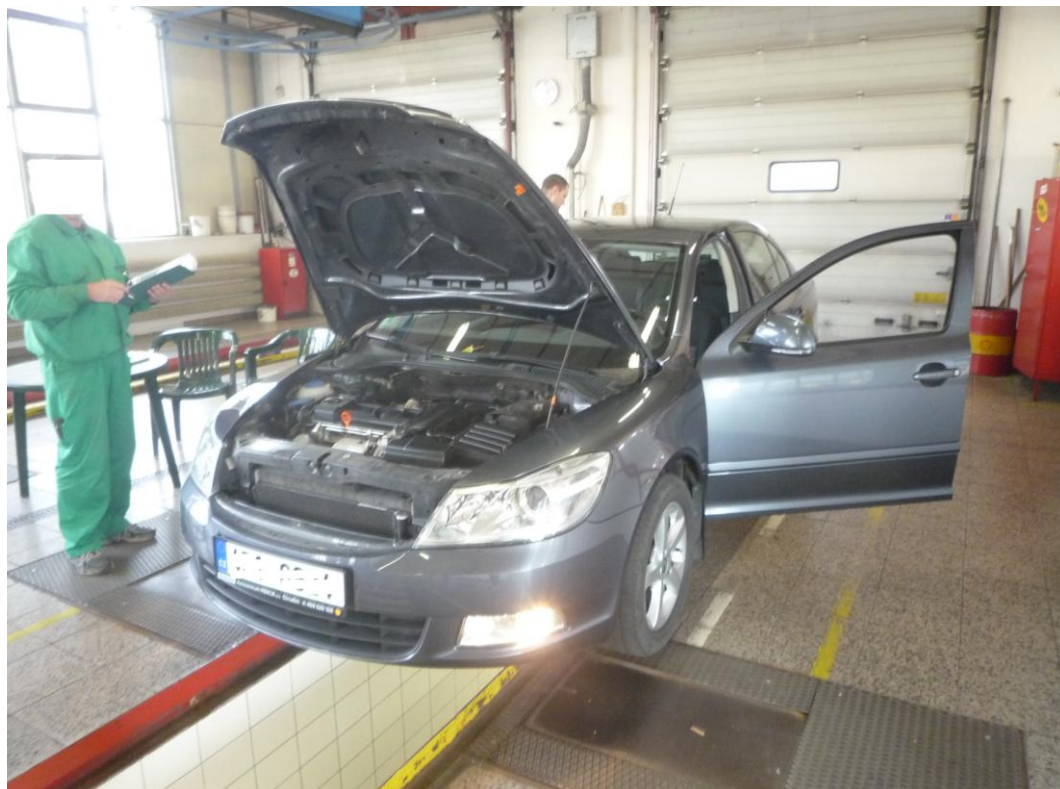
Před evidenční kontrolou je nutné předložit:

1. originál „Technický průkaz vozidla“,
2. originál „Osvědčení o registraci vozidla“ (tzv. „malý technický průkaz“).

Pokud vlastník vozidla nebo úředně ověřená osoba nemá originální doklady, je možné přeložit duplikáty technického průkazu vozidla a osvědčení o registraci vozidel, ale tyto duplikáty musí být úředně ověřené.

Ověření listin se provádí např. na pobočkách České pošty označených logem Czech POINT. Ceník za tuto službu je 30 Kč (10) za každou započatou stránku ve formátu A4 a menší. Je-li formát větší než A4, cena se rovná násobku podle počtu stran A4 obsažených ve formátu. Cena za tuto službu je z pohledu autora vyhovující.

Ceník služby za evidenční kontrolu v roce 2015 u STK-Zadina s.r.o. Pardubice pro kategorie (L, M, N, O) činí 250 Kč (9) za jednu prohlídku. Evidenční kontrola se provádí v rozmezí 8 až 12 minut, tato doba je na základě pozorování autora vyhovující (Obrázek č. 15).



Obrázek 15 Evidenční kontrola na stanici technické kontroly

Zdroj: (foto autor)

Postup při evidenční kontrole:

1. Zákazník přistaví vozidlo před STK na vyhrazené parkovací místo, předloží potřebné doklady a to originál TP a ORV k vozidlu operátorovi na příjmu.
2. Operátor na příjmu zadá požadavek do Centrálního informačního systému STK (CIS STK).
3. Kontrolní technik či zákazník přistaví vozidlo na kontrolu (Obrázek č. 15). Technik provede a zapíše evidenční kontrolu do „Záznamníku závad vozidla“.
4. Vyplněný „Záznamník závad vozidla“ (Příloha CH) předá technik operátorovi na výdeji. Vyplněný záznamník je přepsán technikem a doplněn v systému CIS STK. Po zaplacení správného poplatku je zákazníkovi předán „Protokol o evidenční prohlídce“.

Jednotlivé úkony při Evidenční kontrole v tabulce č. 5 se provádí vizuální kontrolou. Mezi základní kontrolu patří prvních 14 úkonů. Další úkony se provádí v případě, že se jedná o silniční vozidlo vybavené tažným zařízením, tachografem (pouze u nákladních vozidel) nebo vybavením pevné překážky u užitkových vozidel.

Tabulka 5 Úkony při Evidenční kontrole

P. č.	Úkony	Čas[min]
1.	Kontrola stavu km,	0,50
2.	výrobní číslo vozidla (VIN),	1,50
3.	číslo motoru a jeho typ,	0,50
4.	typ vozu,	0,50
5.	počet míst k sezení,	0,25
6.	barva karoserie,	0,25
7.	výrobní štítek a jeho údaje (homologace, VIN, hmotnosti vozidla),	2,00
8.	zápis ABS a řazení,	0,50
9.	rozměry ráfků,	1,50
10.	rozměry a typy pneumatik,	0,50
11.	zápis tažného zařízení,	0,50
12.	tachograf,	3,00
13.	vybavení pevnou přepážkou, která odděluje nákladní prostor od cestujících.	0,50
Celkový čas		12 min.

Zdroj: (autor)

Kontrola čísla motoru a jeho typu se provádí pouze v případě, že se jedná o dostupné místo. Nedochozí k odstranění krytu v motorovém prostoru a to z důvodu, který by mohl nastat při rozporu podmínek u záručního servisu. V tomto případě se zapíše do „Protokolu o evidenční kontrole“, že se jedná o nečitelné číslo. Nevýhodou u kontroly stavu km je pouze vizuální kontrola, ale na druhou stranu je možné využít společnosti, které se specializují na kontrolu ujetých kilometrů.

Nově hodně využívaná aplikace je od MD ČR na kontrolu stavu tachometru. Aplikace umožňuje zjistit stav tachometru během předchozích technických prohlídek. Nezobrazuje aktuální stav, ale počet ujetých kilometrů ke dni poslední technické prohlídky. Výhodou této aplikace od MD ČR je bezplatná kontrola, ke které stačí pouze vyplnit číslo protokolu „Protokol o provedené technické prohlídce“ a identifikační číslo VIN. Vzorový příklad je uveden na obrázku č. 16. Aplikace je přehledná, volně dostupná a autor práce nebude navrhopvat změnu.

Ministerstvo dopravy

ZKONTROLUJTE SI STAV TACHOMETRU

Po zadání VIN a čísla protokolu o provedené technické prohlídce zaznamenaného v technickém průkazu se zobrazí informace o stavech počítadla ujeté vzdálenosti vozidla (tachometru).

Upozornění: Aplikace zobrazuje hodnoty zjištěné na počítadle ujeté vzdálenosti vozidla při technických prohlídkách vozidla na stanicích technické kontroly a nemusí odrážet skutečný (aktuální) celkový stav ujetých kilometrů vozidla.

Zadejte VIN:

Zadejte číslo protokolu poslední technické prohlídky z technického průkazu vozidla:

Zadejte text z obrázku: 

Datum prohlídky	Druh prohlídky	Stav km	Poznámka
17.03.2016	Pravidelná	192 999	
24.06.2014	Evidenční kontrola	177 071	
24.03.2014	Pravidelná	168 585	
13.03.2012	Opakovaná	136 890	
01.03.2012	Pravidelná	136 786	
11.03.2010	Pravidelná	124 257	

Obrázek 16 Kontrola stavu tachometru

Zdroj: (11)

2.3 Vyřazení silničního vozidla z provozu

Novelou v zákoně č. 56/2001Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (1), došlo k nahrazení pojmu „dočasné vyřazení vozidla“ pojmem „vyřazení silničního vozidla z provozu“ s platností od 1. 1. 2015. Oprávněnou osobou k podání této žádosti o vyřazení silničního vozidla je pouze jeho vlastník. Podává se na obecním úřadu obce s rozšířenou působností v místě registrace. Podání žádosti o vyřazení silničního vozidla z provozu pouze vlastníkem je z pohledu autora v pořádku, tudíž nebude navrhopvat změnu.

Vzhledem k tomu, že žadatel je limitován jedním obecním úřadem obce s rozšířenou působností, nemá více možností na výběr a může mu to zabrat více času, **autor práce bude navrhopvat změnu kapitole č. 4.**

Vyřazení silničního vozidla z provozu nastane na základě vlastní žádosti „Žádost o vyřazení silničního vozidla z provozu a zápis zániku silničního vozidla“ (Příloha CH), kterou podá na obecní úřad obce s rozšířenou působností. Nebo pokud zaniklo-li Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a nebylo sjednáno nové ve stanovené čtrnáctidenní lhůtě. Majitel je povinen ve stanovené lhůtě 14 dnů sjednat nové Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (2), jinak registr vozidel vozidlo vyřadí. V tomto případě majiteli vozidla bude doručena výzva k odevzdání značek na příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Zároveň povinností pojistníků je platit pojistné po celou dobu čtrnáctidenní lhůty a povinností pojistitele poskytnout pojistné krytí pro případ pojistné události (např. havárie). Lhůta 14 dnů od zániku Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla je dostačující na to, aby si vlastník vozidla stihl případně uzavřít novou smlouvu, z toho důvodu nebude autor navrhopvat změnu. Vyřazení silničního vozidla z provozu též nastane v případě, že bylo vozidlo odcizeno. Vzorový příklad: vlastník silničního vozidla co nejdříve požádá o jeho vyřazení z provozu poté, co se o odcizení silničního vozidla dozvěděl. K žádosti pak přikládá i policejní protokol.

Výhodou je, že formulář „Žádost o vyřazení silničního vozidla z provozu a zápis zániku silničního vozidla“ je k dispozici na každém registru vozidel v tištěné podobě na obrázku č. 11. Žádost tedy lze vyplnit přímo na místě a klienti mají možnost využít pracovníky registru v případě potřeby odborné rady. Tato žádost je také volně dostupná ke stažení na internetu nebo přímo na webu daného registračního místa. Například registr vozidel města Pardubic využívá formát PDF. Jedná se o běžně používaný kvalitní formát, který umožňuje přímo vyplňovat potřebné údaje, a případně po vyplnění přejít rovnou k tisku dokumentu. **Za nedostatek považuje autor práce, že není tento vzor žádosti uvedený ve vyhlášce č. 343/2014, z toho důvodu navrhopve změnu v kapitole č. 4.**

Obecní úřad obce s rozšířenou působností může také rozhodnout o ukončení vyřazení vozidla z provozu na žádost vlastníka, který musí splnit dvě podmínky.

1. Vlastník má sjednané Pojištění odpovědnosti za újmu z provozu vozidla, které doloží tzv. „zelenou kartou“ (Obrázku č. 12).

2. Silniční vozidlo má platné Osvědčení o technické způsobilosti vydané STK. Pro vydání Osvědčení o technické způsobilosti vozidla je potřeba vystavit Protokol o technické prohlídce (Příloha I) a Protokol o měření emisí vozidla (Příloha J) vydaný STK.

Doklady k vyřazení silničního vozidla z provozu:

1. vyplněná žádost „Žádost o vyřazení silničního vozidla z provozu a zápis zániku silničního vozidla“ (Příloha K),
2. doklad totožnosti (občanský průkaz, pas),
3. Technický průkaz silničního vozidla,
4. Osvědčení o registraci vozidla,
5. tabulky RZ na obrázku č. 17 (musí být čisté).



Obrázek 17 Registrační značky

Zdroj: (foto autor)

Posledním krokem je nutnost uhradit správní poplatek ve výši 200 Kč ze zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů (7). Správní poplatek 200 Kč je z pohledu autora přiměřený. Platbu je nutné uhradit přímo v místě registru vozidel a to na pokladně, kde je možné platit jak hotově, tak kreditní kartou. Způsoby platby jsou z pohledu autora vyhovující, a proto nebude autor navrhopvat změny.

2.4 Zánik silničního vozidla

Novelou v zákoně č. 56/2001Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (1), došlo k nahrazení pojmu „trvalé vyřazení vozidla z provozu“ pojmem

„zánik silničního vozidla“ s platností od 1. 1. 2015. Oprávněnou osobou k podání této žádosti o vyřazení silničního vozidla je pouze jeho vlastník. Podává se na obecním úřadu obce s rozšířenou působností v místě registrace. Podání žádosti o zánik silničního vozidla z provozu pouze vlastníkem je z pohledu autora vyhovující, tudíž nebude navrhovat změnu.

K zániku silničního vozidla je nutné vyplnit „Žádost o vyřazení silničního vozidla z provozu a zápis zániku silničního vozidla“ (Příloha K). Aby mohla vozidla zaniknout, musí projít ekologickou likvidací (Obrázku č. 18), nebo být zničena. V tomto případě už nelze znovu silniční vozidlo přihlásit do CRV.



Obrázek 18 Vrak silničního vozidla

Zdroj: (foto autor)

Silniční vozidla zanikají na základě:

1. podání žádosti vlastníka na obecní úřad obce s rozšířenou působností nebo
2. oznámením ze strany obecního úřadu obce či vlastníka pozemní komunikace, který předal vozidlo firmě se zařízením ke sběru autovraků. Příklad z pohledu registru vozidel v Pardubicích: Pokud vozidlo zlikvidoval jiný úřad, zašle doklad o likvidaci a RZ poštou, následně vozidlo v Pardubicích vyřadí. Pokud vozidlo nechá zlikvidovat Magistrát města Pardubic, pracovník registru vozidel vyhotoví protokol o předání RZ a protokol o likvidaci. Magistrát města Pardubic vše předá osobně na registr vozidel města Pardubice (12). Od vlastníka komunikace by byl postup stejný, např. od Pardubického kraje jako vlastníka místní komunikace 2. a 3. třídy.

U ekologické likvidace dochází k předání silničního vozidla provozovateli se zařízením ke sběru autovraků nebo také může být ekologicky zlikvidováno oprávněnou osobou v jiném

členském státě EU. Druhým případem je, došlo-li k těžkému poškození silničního motorového vozidla při havárii nebo při živelné pohromě, které nedovoluje předat vozidlo provozovateli se zařízením ke sběru autovraků. „Žádosti o vyřazení silničního vozidla z provozu a zápis zániku silničního vozidla“ je nutné podat do 10 dnů od ekologické likvidace nebo zničení silničního vozidla. Autor práce považuje lhůtu 10 dnů za dostatečnou a z toho důvodu nebude navrhopvat změnu.

Doklady k zániku silničního vozidla:

1. doklad v tištěné formě na obrázku č. 19 o ekologické likvidaci silničního vozidla vydaný oprávněnou osobou „vrakoviště“,
2. doklad potvrzující zničení silničního vozidla vydaný integrovaným záchranným systémem nebo pojišťovnou,
3. Technický průkaz silničního vozidla,
4. Osvědčení o registraci silničního vozidla,
5. tabulky s RZ (v případě zničení vozidla se nepředkládají).

Příloha č. 3 k vyhlášce č. 352/2008 Sb.

Potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků

PČP: 5472 IČPS: 167NB-JCTA9

Identifikace provozovatele zařízení, který vydal potvrzení:

IČO provozovatele: 6|0|9|3|1|6|6|3

Označení provozovatele: JARÝ s.r.o.

Adresa provozovny, kde došlo k převzetí autovraku: Průmyslová oblast Semtín č.p.105, Pardubice-Doubravice, 5335

Přejímající osoba: Hana Petrová

Souhlas k provozu zařízení ke sběru autovraků podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech:

Souhlas vydal: CZ053 Pardubický kraj

Číslo jednací souhlasu: KrÚ 47908/2015/OŽPZ/FI

Datum vydání souhlasu: 2|8|0|7|2|0|1|5

Doba platnosti souhlasu do: 3|0|0|6|2|0|1|9

Údaje o převzatém autovraku:

Datum převzetí autovraku: 1|4|0|3|2|0|1|6

Číslo technického průkazu: BF843900

Registrační značka autovraku: 4E1 8016

Rok výroby / první registrace vozidla ve státě registrace: 2004 / 2004

Stát registrace / rozeznávací značka státu: CZ

Kategorie vozidla, výrobce a typ (model): M1 Škoda Fabia

Identifikační číslo vozidla (VIN): T|M|B|P|W|1|6|Y|1|5|4|2|0|3|1|4|1

Hmotnost autovraku [t]: 1,000

Hmotnost autovraku dle technického průkazu [t]: 0,970

Předávající: Rostislav Řehák

Státní příslušnost předávajícího: česká

Adresa nebo sídlo předávající osoby: Sjezdová 127 Pardubice 53006

IČO: nebo datum narození: 0|6|0|3|1|9|6|8

Přejímající osoba potvrzuje, že převzala vybrané vozidlo úplné, obsahující části schválené výrobcem a neobsahuje odpad, který nemá původ ve vybraném vozidle.

Pokud není vozidlo úplné, uveďte chybějící části:

Autovrak přijal a údaje přehledil
(Podpis): JARÝ s.r.o. 6
Průmyslová oblast Semtín č.p. 105
53 5 19 Pardubice - Doubravice
IČO: 167NB-JCTA9
www.jarý.cz

Autovrak odevzdal
(Podpis):

Generováno programem EVI 8 (www.inisoft.cz)

Obrázek 19 Potvrzení o převzetí autovraku

Zdroj: (foto autor)

Potvrzení o převzetí vozidla do zařízení ke sběru autovraků je přehledné. Obsahuje všechny potřebné informace k identifikaci a porovnání údajů s TP daného silničního vozidla, proto by autor toto potvrzení zachoval.

2.5 Registrační značka na přání

Registrační značky na přání upravuje zákon č. 56/2001 Sb. § 7b, ve znění pozdějších předpisů (1) a vyhláška č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel. Konkrétně její novela, vyhláška č. 399/2015 Sb. (13), která vešla v platnost od 1. 1. 2016. Omezující podmínky pro RZ na přání jsou hlavně znaky, které musí být provedeny 8 velkými písmeny pro silniční vozidla, 7 velkými písmeny pro motocykly a 5 velkými písmeny pro mopedy.

Všechny tyto znaky musí být z latinské abecedy bez diakritiky a obsahovat alespoň jednu arabskou číslici (Obrázku č. 20). Kombinace těchto čísel a velkých písmen je libovolná s výjimkou písmen G, CH, O, Q, W, které nelze použít, z důvodu snadné zaměnitelnosti.

Na RZ na přání není možné použít slova, která jsou hanlivá, podněcující k rasizmu a obecně k nenávisti vůči nějaké skupině obyvatel nebo zkratky státní správy, zastupitelstva sboru, krajských úřadů apod. (13). Dále se také nesmí používat na RZ speciální znaky (+, -, /, :, !) a mnohé další. Zákaz používání hanlivých slov i speciálních znaků je důležitý, jelikož hanlivá slova mohou pohoršovat obyvatelstvo. Speciální znaky je nutné vymezit z důvodu snadné zaměnitelnosti nebo špatné čitelnosti RZ na větší vzdálenost.



Obrázek 20 Registrační značky na přání

Zdroj: (11)

Registrační značka musí být také použita na nosiče jízdních kol (Obrázek č. 21). Nosiče jízdních kol jsou součástí silničního vozidla, které musí být označeno vpředu i vzadu RZ, proto je zde možnost vydání třetí RZ na registru silničních vozidel.



Obrázek 21 Nosič jízdních kol

Zdroj: (foto autor)

Oprávněnou osobou k podání žádosti „Žádost o vydání tabulky s registrační značkou“ (Příloha L) je vlastník nebo provozovatel se souhlasem vlastníka silničního vozidla. Při podání žádosti je nutné předložit ORV a TP silničního vozidla, občanský průkaz totožnosti vlastníka nebo provozovatele se souhlasem vlastníka (plná moc). Žádost o vydání RZ je rovněž k dispozici na pracovišti registru silničních vozidel.

Cena poplatku za vydání třetí RZ je 600 Kč ze zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích (7) ve znění pozdějších předpisů. Jako alternativu vlastníci silničních vozidel často používají plastové RZ, které jsou levnější, a lze je koupit v některých obchodech. Tyto plastové RZ nemají schválení, homologaci pro ČR a tak je nelze používat, přesto plastové RZ policie ČR často toleruje.

Podání a obsah žádosti o RZ na přání:

1. Vlastník silničního vozidla nebo provozovatel se souhlasem vlastníka podá „Žádost o přidělení registrační značky na přání“ (Příloha M) na obecní úřad obce s rozšířenou působností v místě registrace vozidla. Na této žádosti fyzická osoba uvede své jméno, příjmení, datum narození, trvalé bydliště, identifikační číslo VIN (pouze v případě registrace vozidla), vlastní znění RZ na přání, druh a počet kusů. Právnícká osoba uvede svůj název nebo obchodní firmu, identifikační číslo osob, adresu sídla, identifikační číslo VIN (pouze v případě registrace vozidla), vlastní znění RZ na přání, druh a počet kusů.

2. Obecní úřad obce s rozšířenou působností posoudí a zpravidla schválí navrhovaný text RZ na přání. Zkontroluje v registru vozidel, zda se jedná o jedinečný text, aby nedošlo k duplikaci značek, a po zaplacení správního poplatku vydá do 15 dnů žadateli RZ na přání.

Poplatek je stanoven zákonem č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů (7), na 5 000 Kč za jednu tabulku, pro osobní automobil, to znamená 10 000 Kč za dvě RZ na přání. Z pohledu autora je výše tohoto poplatku přiměřená vzhledem k nadstandardnímu požadavku.

Registrační značka je vázaná na konkrétní osobu a může být použita na další osobní automobil, motocykl, moped (vždy pouze na jedno vozidlo). Mezi výhody patří možnost rezervace RZ na přání a to po dobu tří měsíců. Žadatel musí podat „Žádost o vydání RZ na přání“ a po jejím chválení zaplatit poplatek 500 Kč, který je stanoven zákonem č. 634/2004 Sb. (7). Cena je přiměřená, tudíž autor nebude navrhovat změnu.

2.6 Objednání na registr vozidel

Objednání na registr vozidel je ve většině případů umožněno přes internetové stránky daného města. Nebo druhým způsobem je objednáno pomocí systému krátkých zpráv (SMS), které začal jako první provozovat registr vozidel města Chomutov.

2.6.1 Online rezervace na registr vozidel

Na registr vozidel města Pardubic je možné provést rezervaci pomocí systému WebCall. Tuto rezervaci lze najít na internetových stránkách města v záložce online rezervace. Představuje výhody, ale i nevýhody pro žadatele, které jsou uvedeny v tabulce č. 6. Na každé silniční vozidlo je potřeba jedna rezervace, kterou může využít pouze osoba uvedená v objednávce.

Tabulka 6 Výhody a nevýhody rezervace

Výhody	Nevýhody
objednání na 60 kalendářních dní dopředu	omezený počet míst
výběr dané hodiny	pouze 3 klienti za hodinu
možnost smazat starou rezervaci	1 vozidlo = 1 rezervace

Zdroj: (autor)

System WebCall na obrázku č. 21 nemá z pohledu autora práce zásadní dopad na urychlení technologického postupu v místě registru vozidel.

Objednávkový systém umožňuje:

1. výběr činnosti,
2. výběr dne,
3. výběr času,
4. zadání jména a příjmení.

U tohoto systému WebCall mohou žadatelé vyplnit pouze své iniciály. Někteří zákazníci by ocenili možnost předvyplnění a zarezervování registrační značky na přání, vzhledem k lhůtě objednání až 60 kalendářních dní dopředu. **Proto by tento systém bylo vhodné upravit, změna bude navržena v kapitole č. 4.**

PARDUBICE WEBCALL
Internetové objednávání

Výběr činnosti >> Výběr dne >> Výběr času >> Zadání nacional

Zadejte své kontaktní údaje:

- Objednáváte se na činnost

Přihlášení vozidla

Změny v registru vozidel

Změna vlastníka/provozovatele

1 vozidlo = 1 rezervace

Rezervovaným pořadím může disponovat pouze osoba uvedená v objednávce

- Objednáváte se na den Úterý 12.4.2016
- Objednáváte se na dobu 12:00-13:00

Jméno a příjmení:

Telefonní kontakt:

(00420123456789, +420123456789, 123456789)

Objednat

<< Zpět

Kadlec elektronika WebCall

Obrázek 22 WebCall internetové objednávání

Zdroj: (8)

2.6.2 SMS rezervace na registr vozidel

Online rezervace nabízí většina obecních úřadů obcí s rozšířenou působností v ČR (např. pomocí systému WebCall u registru vozidel města Pardubic), ale město Chomutov spustilo jako první možnost objednání pomocí zaslání SMS ve správném tvaru.

Pro objednání na Magistrát města Chomutov Odbor dopravy je třeba zaslat dvě SMS. V první SMS si na čísle +420 736 350 734 žadatel rezervuje čas návštěvy, druh úkonu a jeho počet (např. **B** je žádost o registraci vozidla). Ve druhé SMS žadatel potvrdí (odmítne) zaslano nabídku konkrétního času obsluhy a to buď opět na stejném čísle, nebo formou odpovědi na telefonní číslo (14), ze kterého byla zaslána nabídka systému. Výhodou je možnost stornování takto vytvořené rezervace i přes webové stránky města.

V SMS se smí používat velké i malá písmena, důležité je jen oddělit jednotlivé znaky příkazu alespoň jednou mezerou. První SMS musí začínat **OD** (Odbor dopravní a právní činnosti - registr silničních vozidel), tento příkaz je povinný. Druhá SMS, kterou se potvrzuje (odmítá) zaslano nabídka, již označení DOK obsahovat nemusí (14).

Další znaky jsou uvedeny v tabulce č. 7 a č. 8. Autor práce považuje použití písmen včetně háčeků a čárek za velké plus vzhledem k dnešním tzv. „chytrým telefonům“, které mají automatickou funkci na opravu pravopisu (např. čárky, háčky, slova).

Tabulka 7 Znaky příkazu pro SMS rezervaci

Znaky příkazů	
REZ	Rezervace termínu návštěvy.
ANO (NE)	Potvrzení, nebo odmítnutí navrženého termínu návštěvy.
STO	Storno/zrušení naplánovaného termínu návštěvy.

Zdroj: (14, upraveno autorem)

Vzor SMS zpráv pro rezervaci:

1. **OD REZ B** 2506 1045 (tato SMS znamená, že se žádá o jednu registraci vozidla, dne 25. 6. v 10:45.)
2. **OD REZ C1** 2506 1045 (tato SMS znamená, že se žádá o vydání jednoho dokladu k vozidlu, dne 25. 6. v 10:45.)

Tučně znázorněné znaky jsou povinné parametry. Příklad používaných znaků je uveden v tabulce č. 8.

Tabulka 8 Znaky úkonů pro příkaz rezervace

Znaky úkonů pro příkaz REZ	
A	Žádost o zápis změny vlastníka nebo provozovatele (převod)
B	Žádost o zápis vozidla do registru
C	Žádost o vydání nového dokladu k vozidlu (duplikát TP nebo ORV)
D	Žádost o vyřazení/zánik vozidla
E	Oznámení o ztrátě, zničení nebo odcizení registrační značky (výměna RZ)
F	Storno/zrušení naplánovaného termínu návštěvy
G	Žádost o zápis změn údajů (ostatní změny - barva, tažné zařízení apod.)
H	Žádost o poskytnutí údajů z registru
I	Žádost o vydání tabulky s RZ (třetí značka na nosné zařízení, poškozená RZ)

Zdroj: (14, upraveno autorem)

Příklady SMS rezervace:

1. Žadatel se chce objednat na zápis změny vlastníka nebo provozovatele silničního vozidla, pak napíše SMS ve tvaru: **OD REZ A 0906 0930**.

Což znamená žádost A - žádost o zápis změny vlastníka nebo provozovatele, požadovaný den 9. června, čas 9:30. Případně SMS ve tvaru: **OD REZ A** znamená totéž, ale den a čas není stanoven. „*System automaticky nabídne nejbližší volný termín, třeba ještě tentýž den, kdy je zpráva odeslána. Do 2 minut odesílatel obdrží v SMS návrh přesného času a dne (v případě obsazeného termínu nejbližší možný) podle počtu lidí, kteří se již objednali před Vámi v tomto vzorovém textu*“ (14): **Návrh termínu: 09. 06. 09:00. Souhlasíte?**

2. Vyhovuje-li nabídka, odešle žadatel na stejné číslo či formou odpovědi druhou SMS ve tvaru: **ANO** (případně **NE** = nevyhovuje) „*Na odpověď má žadatel maximálně 15 minut a po tuto dobu je termín i čas rezervován. Pokud odpoví kladně ANO, systém potvrdí rezervaci tímto vzorovým textem* (14): **OD, vyvolovací číslo 33, číslo rezervace: 39366512, Misto: MMCH Zbor., prep. 310A, Termin: 09. 06. 2015 - 09:00, zadost o zapis zmeny**

vlastníka nebo provozovatele vozidla“ (tuto zprávu si žadatel uloží, neboť se budete u přepážky prokazovat v ní uvedeným číslem rezervace).

3. Chce-li žadatel stornovat již objednaný termín, pošle SMS ve tvaru: **OD STO** a číslo rezervace v tomto případě: **OD STO 39366512** na číslo +420 736 350 734. Storno rezervace lze provést i přes webové stránky.

Odpovědi v podobě SMS jsou srozumitelné, není proto nutné je nijak upravovat, je vhodné zachovat stávající formu.

2.7 Analýza komunikace na registru vozidel

Většina registrů vozidel v České republice často řeší problém s komunikací mezi pracovníky registru a uživateli, kteří žádají o informace týkající se silničních vozidel. Nejedná se o problém, že by vážla komunikace, ale spíše o četné dotazy během pracovní činnosti zaměstnanců.

Mezi časté dotazy zejména patří:

1. Jaká je výše tzv. „ekologického poplatku“?
2. Mohu při převodu vozidla měnit registrační značku?
3. Co potřebuji na přidělení registrační značky na přání?
4. Co potřebuji na zápis změn v registru silničních vozidel?
5. Jaké jsou lhůty pro jednotlivé úkony na registru vozidel?
6. Které úřady vyřizují žádosti o zápis silničního vozidla do registru vozidel?
7. Které úřady vyřizují žádosti o zápis změny vlastníka, provozovatele silničních vozidla do registru vozidel?
8. Co potřebuji k žádosti na vyřazení vozidla z provozu?
9. Dalším nejčastějším dotazem je například „Jaké jsou úřední hodiny?“ a další.

Většina těchto dotazů zabere až několik minut a do jisté míry zdržuje pracovníky během práce. Kdyby se pracovníci mohli soustředit pouze na svoji práci týkající se vyřizování žádostí v místě registru bez nutnosti vyřizování telefonních dotazů, došlo by k urychlení celého procesu. Jak se autor při konzultaci na registru vozidel v Pardubicích přesvědčil, někteří pracovníci během dne vyřídí až desítky telefonních dotazů. **Autor práce navrhuje více variant pro vyřešení této situace v kapitole č. 4.**

3 ANALÝZA TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ PŘI REGISTRACI

Evidence vozidel na registračním místě je vedena v tištěné a elektronické podobě systémem CRV. Autor v této kapitole analyzuje vzorové příklady postupu na registračním místě v Pardubicích při přihlášce, zániku, vyřazení a zápisu změn v TP silničního vozidla.

3.1 Analýza zápisu silničního vozidla na registračním místě

Žadatel vyplní potřebnou žádost a předá ji na příslušném obecním úřadě obce s rozšířenou působností v tomto případě na registr vozidel Pardubice. Zvolí si pořadový lístek podle úkonu a přejde na příslušné pracoviště, které provede úkony v tabulce č. 9.

Tabulka 9 Úkony registračního místa při zápisu silničního vozidla do registru

P. č.	Úkony	Pracoviště	Čas [min]
1.	Přijetí žádosti o zápis silničního vozidla do CRV,	2 a 3	0,25
2.	přijetí žádosti o zápis změny vlastníka nebo provozovatele vozidla,	2 a 3	0,25
3.	zjištění, zda jsou kompletní žádosti,	2 a 3	1,00
4.	vrácení žádosti k doplnění,	2 a 3	0,25
5.	výběr registrační značky žadatelem,	2 a 3	0,25
6.	Ofocení potřebných dokladů k žádosti,	2 a 3	5,00
7.	vyplnění a zpracování předložené žádosti,	2 a 3	5,00
8.	zaevidování do registru vozidel,	2 a 3	4,00
9.	tisk dokladů,	2 a 3	1,00
10.	oskenování dokladů a nahrání do CRV,	2 a 3	3,00
11.	zaplacení správního poplatku,	1	3,00
12.	předání vyhotovených dokladů žadateli,	2 a 3	1,00
13.	založení žádosti do spisovny (archiv registru).	2 a 3	1,00
Celkový čas			25 minut

Zdroj: (autor)

Většina úkonů se provádí na druhém pracovišti, zatímco třetí pracoviště se věnuje spíše technickým úkonům. Za ideálních podmínek se vyřizuje žádost do druhého pracovního dne. Vzhledem k tomu, že obecní úřad obce s rozšířenou působností má na vyřízení žádosti 30 dní, je to z pohledu autora vyhovující.

3.2 Analýza zániku silničního vozidla na registračním místě

Jednotlivé úkony při zániku silničního vozidla v tabulce č. 10 se provádějí bez zásadních problémů. Odebrané tabulky s RZ jsou uchovány na daném registru silničních vozidel po dobu několika dnů, poté si je vyzvedne firma, která je dodává. RZ se opětovně nepoužívají, a proto jsou ekologicky likvidovány.

Tabulka 10 Úkony registračního místa při zániku silničního vozidla

P. č.	Úkony	Pracoviště	Čas [min]
1.	Přijetí žádosti o zápis zániku silničního vozidla do registru silničních vozidel,	2 a 3	0,50
2.	přijetí dokladů totožnosti (občanský průkaz),	2 a 3	0,50
3.	přijetí dokladů o ekologické likvidaci,	2 a 3	0,25
4.	zjištění, zda je žádost kompletní (vrácení k doplnění),	2 a 3	0,50
5.	odebrání tabulek s RZ,	2 a 3	0,25
6.	zaevidování do registru vozidel, vyznačení v technickém průkazu (záznam o zániku),	2 a 3	3,00
7.	založení žádosti do spisovny (archiv registru).	2 a 3	1,00
Celkový čas			6 minut

Zdroj: (autor)

Na základě pozorování autora se jedná o úkony, které netrvají dlouho, ale přesto by autor práce doporučil pouze jedno pracoviště a to techniky registru pro celkové urychlení. U postupů registračního místa nelze určit přesný čas jednotlivých úkonů, jelikož se jedná o individuální přístup u každé žádosti zvlášť.

3.3 Analýza vyřazení silničního vozidla z provozu na registračním místě

Jednotlivé úkony v tabulce č. 11 při vyřazení silničního vozidla z provozu se provádějí bez problémů. Odebrané tabulky s RZ jsou uchovány na daném registru silničních vozidel.

Tabulka 11 Úkony registračního místa při vyřazení silničního vozidla z provozu

P. č.	Úkony	Pracoviště	Čas [min]
1.	Přijetí žádosti o vyřazení silničního vozidla z provozu,	2 a 3	1,00
2.	zjištění, zda je žádost kompletní (vrácení k doplnění),	2 a 3	1,00
3.	přijetí ORV a TP,	2 a 3	1,00
4.	odebrání tabulek s RZ,	2 a 3	0,25
5.	zaevidování do registru vozidel, vyznačení v TP,	2 a 3	2,75
6.	zaplacení správního poplatku,	1	1,00
7.	založení žádosti do spisovny (archiv registru).	2 a 3	1,00
Celkový čas			8 minut

Zdroj: (autor)

3.4 Analýza přidělení registrační značky na přání

Pracovník registru vydá rozhodnutí na základně postupu v tabulce č. 12 a současně vyzve žadatele, aby se v daném termínu dostavil na registrační místo. Pracovník nejdéle ve lhůtě 3 kalendářních dnů objedná RZ a do 15 kalendářních dnů je RZ dodána na příslušné registrační místo. Až poté se provede zápis změn v TP a RZ jsou předány žadateli.

Tabulka 12 Úkony registračního místa při schválení registrační značky na přání

P. č.	Úkony	Pracoviště	Čas [min]
1.	Přijetí žádosti o přidělení registrační značky na přání,	2 a 3	1,00
2.	posouzení a schválení žádosti pracovníkem registru,	2 a 3	3,00
3.	zaplacení správního poplatku,	1	1,00
4.	vydání rozhodnutí o přidělení RZ na přání.	2 a 3	2,00
Celkový čas			7 minut

Zdroj: (autor)

4 NÁVRHY ZMĚN PŘI REGISTRACI SILNIČNÍCH VOZIDEL

V této kapitole se bude autor práce zabývat návrhem změn. Tyto návrhy se budou týkat především úpravy registračního místa, co se týče podání žádosti a výměny RZ. Úpravou systému CRV, jeho propojením a zpřístupněním pro oprávněné pracovníky i úřady. Dále doplněním informací do ORV, úpravou pracoviště na registru vozidel v Pardubicích a na závěr komunikací se samotným registrem vozidel.

4.1 Registr silničních vozidel

Autor práce navrhuje změnu týkající se zápisu silničních a přípojných vozidel do CRV. Ke dni 30. 5. 2016 je možné zapsat vozidlo v místě evidence a to pouze na registru vozidel z pohledu trvalého bydliště vlastníka nebo sídla firmy. Proto autor navrhuje změnu, aby bylo možné provést registraci silničního vozidla a zápis změn v celém kraji z pohledu trvalého bydliště vlastníka silničního vozidla nebo z pohledu sídla firmy. Tato změna by umožnila více variant výběru registrů silničních vozidel pro žadatele. Také by mohla zajistit menší čekací doby, vzhledem k možnosti si zvolit např. místo kde je soustředěn menší počet obyvatel.

Dalším návrhem autora je opětovné zavedení výměny RZ u změny vlastníka silničního vozidla. Registrační značky jednotlivých krajů jsou z pohledu autora přehlednější a mají i jisté výhody např. pro PČR, která vyšetřuje trestný čin spáchaný řidičem daného vozidla. Registrační značka určitého kraje může být jednou z důležitých informací. Případní svědci ve svém okolí přeci jen více vnímají pohyb vozidel s RZ z jiného kraje. Odlišným případem je jakýsi psychický dopad na nového majitele vozidla. Jako příklad autor uvede vlastníka z Brna, který by měl provozovat vozidlo na pražských RZ. Na základě dotazu několika lidí, by raději RZ zničili. Jedná se o mentalitu občanů jednotlivých krajů v ČR.

Poplatek za výměnu jedné tabulky s RZ by byl 500 Kč vzhledem k nákladům na výrobu a administrativu. U silničního vozidla by byl poplatek stanoven na 1 000 Kč za obě tabulky s RZ. V případě že by došlo k opětovné žádosti o výměnu RZ, tak by se automaticky poplatek navýšil na 750 Kč, aby se omezily časté výměny.

4.2 Systém Centrálního registru vozidel

Autor navrhuje, aby byl systém CRV propojen s informačním systémem CKP. Nyní už je CRV propojen se systémem CIS STK a přináší to výhody pro zaměstnance registru v podobě urychlení práce. Propojení se systémem CKP by ocenili nejen zaměstnanci registru, ale také policie ČR, která má přístup do online registru. Takto by byly už všechny potřebné informace o vlastníkově, provozovateli a vozidle samotném v jednom propojeném systému. Změna v kartě vozidla je znázorněna na obrázku č. 23.

Karta vozidla 5E39666

U vozidla je nastavena některá indikace II nebo III.

PČV: 10477004
Registrační místo: PARDUBICE
První zaevidování: 30.3.2006
Zaevidováno ČR: 30.3.2006

Statut
PROVOZOVANÉ

Příznak

Depozit

Datum účinnosti poslední změny: 25.6.2014
Spis. značka: ---
Číslo jednací: ---
Učel vozidla: ---

Provozovatel Petr Koníř Adresa: 99; Pardubice Do: ---	Vlastník Petr Koníř Adresa: 99; Pardubice Do: ---	Způsob nabytí NEZJIŠTĚNO
Registrační značka 5E39666 Druh: STD. SILNIČNÍ Vydána: 25.6.2014 Platnost do: ---	Technický průkaz UB248488 Vydán: 1.3.2006	Osvědčení o registraci vozidla UAN029497 Vydáno: 25.6.2014

Indikace na vozidle

Indikace II:
Zvláštní vybavení

Indikace III:

Informace o vozidle

VIN: WAUZZZ4FX6N152280
Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
Typ: AUDI A6 4F

Tovární značka: AUDI
Tvar karoserie: SEDAN
Obchodní označení: A6

Výrobce: AUDI
Barva vozidla: ŠEDÁ-METAL
Doplňková barva vozidla:

Technické prohlídky

Druh: E - Evidenční
Datum prohlídky: 24.6.2014
Platná do: 24.6.2014

Druh: P - Pravidelná
Datum prohlídky: 24.3.2014
Platná do: 24.3.2016

Stav vozidla: A

Pojištění odpovědnosti

Druh: Povinné ručení
Datum prohlídky: 24.6.2013
Platná do: 24.6.2014

Stav vozidla: A

Obrázek 23 Návrh změn v Centrálním registru vozidel

Zdroj: (upraveno autorem)

Centrální registr silničních vozidel je sice propojen se systémem CIS STK, ale současně mají přístup k tomuto systému pouze určité osoby registru např. vedoucí pracoviště. Autor navrhuje, aby byl přístup ke všem částem CRV umožněn pro všechny proškolené zaměstnance registru.

Zároveň by bylo vhodné povolení přístupu do CRV pro oprávněnou osobu zastupující státní orgán (např. soudy), který často žádá o informace ze systému CRV. Jako příklad autor práce uvede Exekuční úřad, který vyřizuje rozhodnutí soudu, a často žádá o poskytnutí potřebných informací ze systému CRV. Tyto změny by ocenili zaměstnanci registru i zástupci státního orgánu a vedly by k urychlení a usnadnění jednotlivých postupů.

4.3 Osvědčení o registraci vozidel - QR kód

Stále více se MD ČR zaměřuje na ekologii v dopravě a do budoucna to bude znamenat zavedení ekologických zón. Jiné státy už tyto zóny využívají a je jen otázkou času, kdy se tyto zóny zavedou i v ČR. Z toho důvodu autor práce navrhuje změnu, aby ORV bylo doplněno o QR kód, který bude obsahovat základní informace o euro normě a silničním vozidle samotném. Kód QR je snadno čitelný pomocí čtečky nebo volně stažitelném programu v tzv. „chytrém telefonu“.

Tento QR kód na obrázku č. 24 obsahuje základní informace (tovární značku, typ vozidla, identifikační číslo vozidla VIN, RZ a hlavně euro normu). Zásadní výhoda je pro samotné vlastníky vozidla, protože kód neobsahuje pouze emisní směrnici, ale zobrazuje konkrétní emisní třídu (např. Euro 4). Každý uživatel si tak snadno může zkontrolovat, o jakou emisní třídu se jedná, bez znalosti emisních směrnic.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
D.1. TOVÁRNÍ ZNAČKA, D.2. TYP, VARIANTA, VERZE															I
AUDI, 4F, LBPPF1FM6															
D.3. OBCHODNÍ OZNAČENÍ															II
A6															
E. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)															III
WAUZZZ4FX6N152280															
1. DRUH VOZIDLA															IV
OSOBNÍ AUTOMOBIL															
POV. HMOTNOST PŘÍVĚSU [kg]: O.1.BRZD./O.2.NEBRZD.															V
1 700/750															
HMOTNOST [kg]: F.1. NEJVĚTŠÍ TECHNICKY PŘIPUSTNÁ / F.2. POVOLENÁ / G. PROVOZNÍ / F.3. SOUPRAVY															VI
2 205/2 205/1 700-1 880/3 965															
P.1. ZDVIHOVÝ OBJEM [cm ³] P.3. PALIVO P.2. MAX. VÝKON [kW] / OT. [min. ⁻¹]															VII
2 698 NM 132/3 300															
S.1. POČET MÍST K SEZENÍ S.2. POČET MÍST K STÁNÍ Q. POMĚR VÝKON / HMOTNOST [kW.kg ⁻¹]															VIII
5 0															
T. NEJVYŠŠÍ RYCHLOST [km.h ⁻¹] 29. ŘAZENÍ PŘEVODOVKY R. BARVA															IX
227 MAN ŠEDÁ-METAL															
19. SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ H. PLATNOST DO															X
JINÉ ZÁZNAMY															XI
															XII
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Obrázek 24 Osvědčení o registraci vozidla (QR - kód)

Zdroj: (upraveno autorem)

4.4 Registr vozidel města Pardubic v Černé za Bory

Prostory registru vozidel jsou spíše provizorní a samotní pracovníci mají nedostatek místa na pracovišti, z toho důvodu autor navrhuje změnu.

První varianta:

Z pohledu autora jsou kanceláře techniků a pracovníků registru vozidel v Pardubicích nevhodně řešeny, proto autor navrhuje změnu pracovišť. Jak lze vidět na obrázku č. 9, pracovníci registru jsou od žadatelů odděleni pouze malou přepážkou. Tato přepážka neumožňuje žádné soukromí pro žadatele, kteří předkládají žádosti se soukromými údaji, a také nesplňuje dostatečnou diskrétní zónu pro pracovníky registru. Proto autor práce navrhuje vytvořit bezpečnostní stěnu. Toto řešení je dnes běžně používáno ve většině úředních budov a ocenili by to i samotní pracovníci registru. Bezpečnostní stěnu lze vidět na obrázku č. 25.



Obrázek 25 Bezpečnostní stěna

Zdroj: (foto autor)

Druhá varianta:

Přestěhování registru vozidel města Pardubic do větších prostor. Autor navrhuje přestěhovat registr do budovy bývalých Masarykových kasáren v ulici S. K. Neumanna na obrázku č. 25, kde jsou dostatečné prostory, parkoviště i napojení na infrastrukturu.



Obrázek 26 Areál Masarykových kasáren

Zdroj: (6, upraveno autorem)

Autor navrhuje pro přestěhování registru vozidel města Pardubic zvolit vyznačenou budovu u vjezdu do areálu na obrázku č. 25, která je v blízkosti pro případné parkování. Vhodné by bylo použít pět prostorných kanceláří, které budou propojené pro lepší komunikaci mezi pracovníky. Vzhledem k tomu, že o využití této budovy radní města stále jednají (15), je tento areál vhodné využít. Samotná budova je po částečné rekonstrukci. Varianta přestěhování registru vozidel města Pardubic je proveditelná v případě, že by se do celého areálu přestěhovalo více úřadů.

4.5 Doplnění vyhlášky č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel

Autor práce navrhuje doplnit vzor žádosti „Žádost o vyřazení silničního vozidla z provozu a zápis zániku silničního vozidla“ do vyhlášky č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel ve znění pozdějších předpisů (3), aby byly ve vyhlášce kompletní dokumenty s žádostmi.

4.6 Systém WebCall

Autor navrhuje doplnění možnosti na vyplnění RZ na přání v systému WebCall, který slouží pro online rezervace na registr silničních vozidel města Pardubic. Změna na obrázku č. 26 umožňuje vyplnit vlastní RZ na přání, která by byla po danou dobu rezervována. Bylo by nutné propojit systém WebCall s databází RZ na přání, aby se zamezilo duplikaci.

The screenshot shows the WebCall interface for internet reservations in Pardubice. The header includes 'PARDUBICE' and 'WEBCALL Internetové objednávání'. Navigation tabs are 'Výběr činnosti', 'Výběr dne', 'Výběr času', and 'Zadání nacional'. The main heading is 'Zadejte své kontaktní údaje:'. Below it, there are instructions: '- Objednáváte se na činnost', 'Zápis vozidla', 'Změny v registru vozidel', 'Změna vlastníka/provozovatele', '1 vozidlo = 1 rezervace', and 'Rezervovaným pořadím může disponovat pouze osoba uvedena v objednávce'. A date note says '- Objednáváte se na den Uterý 12.4. 2016'. The form contains three input fields: 'Jméno a příjmení', 'Telefonní kontakt', and 'Registrační značka na přání:'. The 'Registrační značka na přání:' field is highlighted with a red box and has '(Nepovinné)' below it. A phone number '(00420123456789, +420123456789, 123456789)' is shown below the form. Buttons for '<< Zpět' and 'Objednat' are present. A small footer reads 'Kadlec elektronika WebCall'.

Obrázek 27 Upravený systém WebCall

Zdroj: (13, upraveno autorem)

Propojení s databází by fungovalo na principu (např. založení emailu), aby nebylo možné použít již existující tvar RZ. Navrženou RZ posoudí až pracovník při podání žádosti, jestli neobsahuje nevhodný obsah a posoudí její schválení. Jestliže neprojde RZ schválením pro nevhodný obsah, tak z databáze nebude smazána, aby se znemožnilo opětovnému použití obsahu na RZ.

4.7 Komunikace s registrem vozidel

Registr silničních vozidel prošel velkými změnami, které vešly v platnost v roce 2015 a 2016. Tyto změny přinesly nové služby i technologické postupy, které zvýšily dotazy

ze strany žadatelů. Z toho důvodu autor práce navrhuje změnu v komunikaci s registrem vozidel.

Varianty změny:

1. **Zaměstnanec** na plný/poloviční úvazek pracující v místě daného registru silničních vozidel, jehož hlavní náplní práce by bylo vyřizování dotazů a výpomoc na jiných pracovištích, případně zakládání vyřizovaných žádostí do archivu registru.
2. **Skupina pracovníků ve státní správě**, která by dělala podporu pro všechny registry silničních vozidel v ČR. Pracovní doba by byla stanovena podle úředních hodin MD ČR, kde by tato skupina pracovníků měla i své pracoviště.
3. **Zřízení infolinky pro registry silničních vozidel v ČR**. Základní princip provozování této linky by byl totožný jako u našich telefonních operátorů. Odpovědi na nejčastější dotazy by poskytoval počítač na základně volby uživatele. Tyto odpovědi budou dopředu namluveny a případně bude možnost využít spojení s operátorem. Nejčastější dotazy by vybrali samotní pracovníci CRV, kteří by vyplnili dotazník pro získání nejčastějších dotazů na základě vlastní zkušenosti.

Pro všechny tyto varianty je nutné mít proškolený personál, který musí znát odpovědi na základní dotazy a další umět vyhledat (základní přehled a orientace v zákoně).

5 ZHODNOCENÍ PŘEDLOŽENÝCH NÁVRHŮ

Tato kapitola se zabývá zhodnocením změn, které autor práce navrhl v rámci CRV a registru silničních vozidel města Pardubic. K jednotlivým návrhům jsou uvedeny jejich přínosy jak pro pracovníky, tak především pro vlastníka silničních vozidel. Dále jsou zde uvedeny možné varianty a podmínky pro jednotlivé návrhy.

Návrh týkající se využití více registračních míst v rámci daného kraje z pohledu bydliště vlastníka a sídla firmy považuje autor za důležitý, protože to může přinést zkrácení čekací doby na registračním místě. Vzhledem k tomu, že se možnosti vztahují vždy pouze na jeden kraj, tak zůstane přehlednost a jasnost o místě, kde je silniční vozidlo evidováno. Přínosem pro samotné uživatele silničních vozidel by bylo více variant pro registraci a zápis změn v CRV, ale také opětovné výměny RZ, které již nejsou od 30. 5. 2015 možné. Dále přehlednost o místě registrace, které vychází z konkrétní RZ, by ocenila např. PČR. Nevýhodou je větší množství administrativní práce týkající se výroby, výměny RZ a zpoplatnění tohoto úkonu pro žadatele.

Propojení CRV a CKP by ocenili nejen zaměstnanci registru silničních vozidel, ale také ostatní uživatelé, např. PČR. Jeden systém by poskytoval nejen veškeré informace o silničním vozidle, majiteli a provozovateli, ale také by poskytl informace o technické prohlídce a Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla. Nutné je proškolení všechny zaměstnance registru vozidel a oprávněné osoby zastupující státní orgán ČR, aby měli možnost přístupu k již zmíněným informacím.

Další návrh je o doplnění QR kódu na zadní stranu ORV. Pro samotné vlastníky ORV by QR kód přinesl jasné informace o emisní třídě. Tento QR kód je snadno čitelný např. pomocí aplikace v mobilním zařízení. Jelikož se MD ČR zaměřuje na ekologii v dopravě a zvažuje zavedení emisních zón, mohl by tento QR kód na ORV nahradit případně nutné samolepky o emisích na předním okně vozidla. Nevýhodou je nutná výměna ORV a doplnění základních informací do QR kódu pracovníky registru. Pro samotné majitele vozidel by tato varianta byla levnější než pořízení samolepky na okno.

Také samotný registr vozidel města Pardubic potřebuje změnu současných prostor. Přínosem pro samotné pracovníky jsou obě navrhované varianty, ať už v podobě bezpečnostní stěny nebo přestěhování celého registru vozidel. Výhodami při přestěhování registru vozidel do areálu bývalých Masarykových kasáren v centru města Pardubic jsou větší prostory, lepší dostupnost a napojení na MHD (např. trolejbusy a autobusové linky č. 1, 5, 6, 10).

Nevýhodou je finanční proveditelnost, která je realizovatelná pouze v případě sestěhování více úřadů do tohoto areálu a také omezení úředních hodin na nezbytnou dobu k přestěhování úřadu. Z pohledu autora je přestěhování nejlepším řešením pro danou situaci.

Poslední část návrhů se týká systému Web CALL a komunikace se samotným registrem vozidel. Přínosem autorova návrhu v systému WebCall je doplnění kolonky pro možné vyplnění RZ na přání. Nevýhodou je nutné propojení rezervace s databází RZ na přání poskytnuté systémem CRV. Nutná je také aktualizace databáze, aby se zamezilo možné duplikaci RZ. Zřízení komunikační linky pro dotazování žadatelů, by ocenili i samotní pracovníci, kteří by se tak mohli věnovat žádostem na registračním místě. V neprospěch je finanční náročnost na zřízení infolinky a proškolení operátorů pro vyřizování případných dotazů.

ZÁVĚR

Autor práce si stanovil v úvodu bakalářské práce hlavní cíl provést analýzu technologických postupů při registraci vozidel na obecním úřadu obce s rozšířenou působností. Na základě zjištěných nedostatků v rámci analýzy autor navrhl změny, které by vylepšily postupy a podmínky při registraci vozidel. A tím přispěly k výhodám pro žadatele i pracovníky registračního místa.

V první části analýzy byla zmíněna historie, základní právní rámec, kterým se Centrální registr silničních vozidel řídí, a dokumenty k silničním vozidlům. Samotný registr vozidel má na starost příslušný oprávněný orgán pro registraci silničního motorového vozidla, přípojného vozidla a prošel značnou novelou zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (1) v roce 2015.

Další část se zaměřila na analýzu postupů při zápisu vozidla do registru, evidenční kontrole, vyřazení vozidla z provozu a zápisu zániku silničního vozidla. Dále autor analyzuje registrační značky na přání, objednání a komunikaci na registru vozidel. Na základě této analýzy byly zjištěny nedostatky, a proto autor navrhl změny, které uvedl v návrhové kapitole č. 5.

V kapitole zabývající se návrhy jsou uvedeny změny, které eliminují analyzované nedostatky. V první části změn autor navrhl možnost využít libovolný obecní úřad obce s rozšířenou působností v rámci celého kraje, propojení Centrálního registru vozidel s Českou kanceláří pojistitelů a úpravu registračního místa v Pardubicích. Autor práce také navrhl přestěhování tohoto registru z důvodu kapacity prostoru a lepšího napojení na dopravní síť.

Poslední části změn se týkají vyznačení QR kódu na Osvědčení o registraci vozidel a doplnění vzorového formuláře „Žádost o vyřazení silničního vozidla z provozu a zápis zániku silničního vozidla“ k vyhlášce č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel. Vylepšení rezervačního systému WebCall a poslední část návrhů se zabývá komunikací s registrem vozidel. Autor navrhl více variant, ale především preferuje zřízení infolinky pro komunikaci mezi klienty a všemi registračními místy v ČR.

V kapitole zhodnocení předložených návrhů byly výše zmíněné návrhy zhodnoceny z pohledu jejich přínosů pro uživatele a z pohledu náročnosti na jejich realizaci.

Přínosem práce je zlepšit situaci na registračním místě, kterou by ocenili jak žadatelé, tak pracovníci registru vozidel. Změny se týkají především registrace vozidel, Centrálního registru vozidel a registru vozidel města Pardubic. Cílem navrhovaných změn je:

1. ulehčení a zrychlení postupů na registračním místě,
2. zdokonalení informačního systému CRV,
3. přestěhování registru vozidel města Pardubic,
4. úprava Osvědčení o registraci vozidel,
5. doplnění vyhlášky č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel ve znění pozdějších předpisů,
6. vylepšení rezervačního systému WebCall,
7. zlepšení komunikace s registrem vozidel.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
- (2) Vyhláška č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel ve znění pozdějších předpisů.
- (3) Zákon č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy ve znění pozdějších předpisů.
- (4) Kleprlík, Jaroslav. 2011. Silniční doprava. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, 158 s. ISBN 978-80-7395-451-2
- (5) Státní správa [online]. [cit. 2015-11-08]. Dostupné z: <<http://urady.statnisprava.cz/rstsp/ciselniky.nsf/i/d0057>>
- (6) Mapy Google [online]. [cit. 2015-11-08]. Dostupné z: <www.google.cz/maps/search/registr+vozidel/@50.0255133,15.8199147,15z>
- (7) Zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů
- (8) Registr vozidel Pardubice, Černá za Bory [online]. Pardubice: odbor dopravy - Magistrát města Pardubic, [cit. 2016-04-21]. Dostupné z: <www.pardubice.eu/urad/konik/doprava/registr-vozidel/>
- (9) Zadina STK [online]. [cit. 2015-11-08]. Dostupné z: <www.stkzadina.cz>
- (10) Česká pošta [online]. [cit. 2016-05-15]. Dostupné z: <www.ceskaposta.cz/sluzby>
- (11) Ministerstvo dopravy [online]. [cit. 2016-04-21]. Dostupné z: <www.mdcz.cz>
- (12) Interní materiál poskytl slečna Bc. Kristýna Vojáčková, Dis. Vedoucí oddělení registru vozidel Pardubic, poskytnuto dne 18. 01. 2016
- (13) Vyhláška č. 399/2015 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel ve znění pozdějších předpisů.
- (14) Oficiální web města Chomutov [online]. [cit. 2016-04-21]. Dostupné z: <<http://www.chomutov-mesto.cz/cz/objednani-na-urad-odbor-dopravnich-a-spravnich-cinnosti-registr-vozidel>>
- (15) Pardubický deník [online]. [cit. 2016-03-09]. Dostupné z: <www.pardubicky.denik.cz/zpravy_region/mesto-chce-koupit-kasarna-20160307.html>

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A: Technický průkaz

Příloha B: Technický průkaz zvláštního vozidla

Příloha C: Osvědčení o registraci vozidla

Příloha D: Osvědčení o registraci zvláštního vozidla

Příloha E: Žádost o vydání nového dokladu k vozidlu

Příloha F: Žádost o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel

Příloha G: Žádost o zápis změn vlastníka nebo provozovatele silničního vozidla

Příloha H: Plná moc

Příloha I: Protokol o technické prohlídce

Příloha J: Protokol o měření emisí se vznětovým motorem

Příloha K: Žádost o vyřazení silničního vozidla z provozu a zápisu zániku silničního vozidla

Příloha L: Žádost o přidělení registrační značky na přání

Příloha M: Žádost o vydání tabulky s registrační značkou

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K. ZTP č.:	ES/EU č.:	č.:
1. Účel vozidla		
2. Kategorie vozidla		
2.1. Typ vozidla		
2.2. Typ	Seznam	Seznam
2.3. Charakter označení		
3. Identifikační číslo vozidla (VIN)		
3.1. Výrobce vozidla		
4. Správce		
4.1. Typ		P2 - Police
4.2. Typ (dle směrnice 2002/24/ES)		P1 - Zelené vozidlo (zemědělnictví)
4.3. Právní ústav (dle směrnice 2002/24/ES)		P2 - Police
4.4. Právní ústav (dle směrnice 2002/24/ES)		P1 - Zelené vozidlo (zemědělnictví)
4.5. Kategorie vozidla (dle směrnice 2002/24/ES)		M7 (21) (3 km/h)
5. Výrobce		
6. Účel vozidla		
7. Výrobce vozidla (vlastní označení)		
8. Model		
9. Počet míst - sedadel	5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100	
10. Maximální rychlost (km/h)	11. Číslo motoru (je-li)	
12. Číslo (je-li) - síla	13. Síla	14 - výkon
15. Rychlost (je-li)		
16. Rychlost (je-li) - síla		
17. Průměrná rychlost (je-li)		
18. Průměrná rychlost (je-li)		
19. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
20. Průměrná rychlost (je-li)		
21. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
22. Průměrná rychlost (je-li)		
23. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
24. Průměrná rychlost (je-li)		
25. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
26. Průměrná rychlost (je-li)		
27. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
28. Průměrná rychlost (je-li)		
29. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
30. Průměrná rychlost (je-li)		
31. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
32. Průměrná rychlost (je-li)		
33. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
34. Průměrná rychlost (je-li)		
35. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
36. Průměrná rychlost (je-li)		
37. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
38. Průměrná rychlost (je-li)		
39. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
40. Průměrná rychlost (je-li)		
41. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
42. Průměrná rychlost (je-li)		
43. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
44. Průměrná rychlost (je-li)		
45. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
46. Průměrná rychlost (je-li)		
47. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
48. Průměrná rychlost (je-li)		
49. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
50. Průměrná rychlost (je-li)		
51. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
52. Průměrná rychlost (je-li)		
53. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
54. Průměrná rychlost (je-li)		
55. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
56. Průměrná rychlost (je-li)		
57. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
58. Průměrná rychlost (je-li)		
59. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
60. Průměrná rychlost (je-li)		
61. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
62. Průměrná rychlost (je-li)		
63. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
64. Průměrná rychlost (je-li)		
65. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
66. Průměrná rychlost (je-li)		
67. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
68. Průměrná rychlost (je-li)		
69. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
70. Průměrná rychlost (je-li)		
71. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
72. Průměrná rychlost (je-li)		
73. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
74. Průměrná rychlost (je-li)		
75. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
76. Průměrná rychlost (je-li)		
77. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
78. Průměrná rychlost (je-li)		
79. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
80. Průměrná rychlost (je-li)		
81. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
82. Průměrná rychlost (je-li)		
83. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
84. Průměrná rychlost (je-li)		
85. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
86. Průměrná rychlost (je-li)		
87. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
88. Průměrná rychlost (je-li)		
89. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
90. Průměrná rychlost (je-li)		
91. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
92. Průměrná rychlost (je-li)		
93. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
94. Průměrná rychlost (je-li)		
95. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
96. Průměrná rychlost (je-li)		
97. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
98. Průměrná rychlost (je-li)		
99. Průměrná rychlost (je-li) - síla		
100. Průměrná rychlost (je-li)		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Návrh technického popisu vozidla. Všechny údaje schváleny technickou způsobilostí a provedeny v souladu s požadavky technického popisu vozidla. Všechny údaje schváleny technickou způsobilostí a provedeny v souladu s požadavky technického popisu vozidla. Všechny údaje schváleny technickou způsobilostí a provedeny v souladu s požadavky technického popisu vozidla.

Vozidlo: č. schváleno: _____ Datum: _____

Schváleno v zájmu: č. schváleno: _____ Datum: _____

Číslo motoru a jiných identifikačních údajů: _____


Číslo technického popisu vozidla: _____

DALŠÍ ZÁZNAMY

VZOR

Zdroj: (vyhláška č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel)

Příloha B: Technický průkaz zvláštního vozidla



TECHNICKÝ PRŮKAZ

ZVLÁŠTNÍHO MOTOROVÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DŘÍVEK TECHNICKÉHO PRŮKAZU
 1. Technický průkaz je platný 5 let.
 2. Technický průkaz musí být doprovázen originálem tohoto nebo ověřeného přílohu ke kterému platí podmínky registrace motorových vozidel zvláštního druhu.
 3. Platí do vyčerpání průkazu, ale nejvýše 30. srpna každého roku.
 4. Technický průkaz se předává příslušným orgánům při provádění jízny ve zvláštní režimě, nebo na požádání.

ZA 000000

ČESKÁ REPUBLIKA

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla:		Datum první registrace vozidla v ČR:	
A. Registrační země vozidla		A. Registrační země vozidla	
E.2.1. Vozník	E.2.1. Vozník		
NČVO	NČVO		
E.2.2. Město trvalého nebo pozemního pobytu vozidla		E.2.2. Město trvalého nebo pozemního pobytu vozidla	
E.2.3. Právomocní (země) současných vlastnicků		E.2.3. Právomocní (země) současných vlastnicků	
NČVO	NČVO		
E.2.5. Město trvalého nebo pozemního pobytu vozidla		E.2.5. Město trvalého nebo pozemního pobytu vozidla	
V	V		
Dne	Dne	Podpis	
Vozník přivazovací - užitkové (za kolo, kábel)		Vozník přivazovací - užitkové (za kolo, kábel)	
V	V		
Dne	Dne	Podpis	

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

VZOR

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: _____ Tech. průkazu provedena: <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne Dne: _____ E. provedeno: _____	Platí do: _____ Tech. průkazu provedena: <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne Dne: _____ E. provedeno: _____	Platí do: _____ Tech. průkazu provedena: <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne Dne: _____ E. provedeno: _____	Platí do: _____ Tech. průkazu provedena: <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne Dne: _____ E. provedeno: _____
Platí do: _____ Tech. průkazu provedena: <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne Dne: _____ E. provedeno: _____	Platí do: _____ Tech. průkazu provedena: <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne Dne: _____ E. provedeno: _____	Platí do: _____ Tech. průkazu provedena: <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne Dne: _____ E. provedeno: _____	Platí do: _____ Tech. průkazu provedena: <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne Dne: _____ E. provedeno: _____
Platí do: _____ Tech. průkazu provedena: <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne Dne: _____ E. provedeno: _____	Platí do: _____ Tech. průkazu provedena: <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne Dne: _____ E. provedeno: _____	Platí do: _____ Tech. průkazu provedena: <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne Dne: _____ E. provedeno: _____	Platí do: _____ Tech. průkazu provedena: <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne Dne: _____ E. provedeno: _____

Příloha C: Osvědčení o registraci vozidla

CZ EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA.
ČÁST I.

Permisso de circulación, Parte I • Registringsattest, Del I • Zulassungsbescheinigung, Teil I
Registrierenschein, Teil I • Άδειά κυκλοφορίας, Έπιτομόριο Έγγραφής, Μέρος I
Testo di circolazione, Parte I • Registrocertificat, Part I • Certificat d'immatriculation, Partie I
Carta di circolazione, Parte I • Registrocertificat, Part I • Registracijos liudijimas, I dalis
Dovodni engedély, I rész • Certificado de Matrícula, L. I. Parte • Квитанция, Часть I
Dovodni Registrocertificat, Teil I • Certificado de Matrícula, Parte I • Osvědčení o evidenci, Část I
Прямостро довозимост, Дел I • Immatricolazione, Parte I • Registringsattest, Del I
Osvědčení o evidenci, Část I • Partida I • Certificat de înmatriculare
Прямостро Доказо Certificat d'immatriculation

ČESKÁ REPUBLIKA
A. REGISTRACNÍ ZNAČKA VOZIDLA
B. DATUM PRVNÍ REGISTRACE VOZIDLA

C.1.1. a C.1.2. PROVOZOVATEL (PŘÍJMENÍ A JMÉNO NEBO OBCHODNÍ JMÉNO)
C.1.3. ADRESA POBYTU / SÍDLO
C.4. PROVOZOVATEL JE VLASTNÍKEM VOZIDLA a) ANO, b) NE
I. DATUM

VZOR

UAP 000000

PODPIS _____

otisk razítka

Druhá strana

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
D.1. TOVÁRNÍ ZNAČKA, D.2. TYP, VARIANTA, VERZE														I	
D.3. OBCHODNÍ OZNAČENÍ							E. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)							II	
1. DRUH VOZIDLA							POV. HMOTNOST PŘÍVĚSU [kg]: O.1.BRZD./O.2.NEBRZD.							III	
HMOTNOST [kg]: F.1. NEJVĚŠÍ TECHNICKY PŘIPUSTNÁ / F.2. POVOLENÁ / G. PROVOZNÍ / F.3. SOUPRAVY														IV	
P.1. ZDVIHOVÝ OBJEM [cm ³]				P.2. PALNIVO				P.3. MAX. VÝKON [kW] / OT. [min. ⁻¹]							V
S.1. POČET MÍST K SEZENÍ				S.2. POČET MÍST K STÁNÍ				Q. PŮMĚR VÝKONU / HMOTNOST [kW.kg ⁻¹]							VI
T. NEJVYŠŠÍ RYCHLOST [km.h ⁻¹]														VII	
29. ŘAZENÍ PŘEVODOVKY							R. BARVA							VIII	
19. SPOJOVACÍ ZARÍZENÍ														IX	
H. PLATNOST DO														X	
JINÉ ZÁZNAMY														XI	
														XII	
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

VZOR

Státní podnik, s.p.

Zdroj: (vyhláška č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel)

Příloha D: Osvědčení o registraci zvláštního vozidla

ČESKÁ REPUBLIKA
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI
 ZVLÁŠTNÍHO MOTOVOZIDLA A ZVLÁŠTNÍHO PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA
 CERTIFICAT D'IMMATICULATION

A. REGISTRAČNÍ ZNAČKA

B. TOVARNÍ ZNAČKA, OBCHODNÍ OZNAČENÍ, TYP

C.1.1. PROVOZOVATEL

RÖDNE ČÍSLO / IČO

C.1.3. MÍSTO TRVALÉHO NEBO POVOLENÉHO POBYTU / SÍDLA

I. DATUM VYDÁNÍ

II. PLATNOST DO

otisk razítka

ZAA 000000 P00P16

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

E. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

D. DRUH VOZIDLA

T. NEJVYŠŠÍ RYCHLOST (km/h)

K. BARVA

P.3. MAX. VÝKON MOTORU (kW) (CV) (hp)

S. POČET MÍST: CELKEM - K SEZENÍ - K STÁNÍ - LŮŽEK

H. HMOTNOST (kg)

Q. PROVOZOVÁNÍ - P.3. POVOLENÁ

SPJOJIVACÍ ZAŘÍZENÍ - DRUH A TYP

VII. B. DATUM PRVNÍ REGISTRACE NEBO ROK VÝROBY

MAX. SVISLÉ STATICKÉ ZATÍŽENÍ SPJOJIVACÍHO ZAŘÍZENÍ (kg)

ČÍSLO TECHNIČKÉHO PŘÍKAZU

D. MAX. PŮV. HMOTNOST PŘÍVESU (kg): 0.1. PŘED - 0.2. ZADNÍ

INÉ ZÁZNAMY

16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

VZOR

Zdroj: (vyhláška č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel)

Příloha E: Žádost o vydání nového dokladu k vozidlu

Žádost o vydání nového dokladu k vozidlu

Registrační značka vozidla:

3	E	4	2	3	1	2	3
---	---	---	---	---	---	---	---

 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTO MOBIL

Identifikační číslo vozidla (VIN)

W	A	U	2	2	1	F	4	K	2	8	3	G	4	8	1	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Vlastník silničního vozidla:
Jméno a příjmení fyzické osoby (nebo název právnické osoby)

MAREK PETR

rodné číslo*:

9	1	0	6	0	2	/	3	5	8	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 identifikační číslo:

1	2	3	1	2	3	1	2
---	---	---	---	---	---	---	---

Adresa místa pobytu fyzické osoby (nebo sídlo právnické osoby / místo podnikání fyzické osoby)

SMILOVA 33
PARDUBICE

PSČ: 53102

Provozovatel silničního vozidla: (Vyplnit jen, když je provozovatel odlišný od vlastníka)
Jméno a příjmení fyzické osoby (nebo název právnické osoby)

rodné číslo*:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 identifikační číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adresa místa pobytu fyzické osoby (nebo sídlo právnické osoby / místo podnikání fyzické osoby)

PSČ:
*) rodné číslo vyplnit, bylo-li přiděleno, jinak vyplnit datum narození ve tvaru DDMMRRRR

Žádá o vydání:

- technického průkazu silničního vozidla
 technického průkazu zvláštního vozidla
 osvědčení o registraci silničního vozidla
 osvědčení o registraci zvláštního vozidla

Z důvodu:

- ztráty
 poškození
 odcizení
 zničení

V PARDUBICÍCH dne 16.5.2016

Podpis žadatele Petr

Záznam registračního místa

Technický průkaz: AP číslo: 96 33 22

Osvědčení o registraci vozidla: LHA číslo: 65 35 84

Jiný doklad k silničnímu vozidlu:


.....
.....
.....
.....
.....
.....

Vyměřen správní poplatek 200 Kč podle položky č. 16 zákona o správních poplatcích,
který byl uhrazen v hotovosti. Doklad č. 003324

Byly vydány tyto doklady:

Nový technický průkaz AP číslo: 98 32 91

Nové osvědčení o registraci LHA číslo: 66 33 22


podpis oprávněné úřední osoby

Potvrzení o převzetí dokladů žadatelem (nabytí právní moci)


Tabulka(y) s registrační značkou: /


Technický průkaz: AP číslo: 98 33 41

Osvědčení o registraci vozidla: LHA číslo: 66 33 22

Jiné doklady: /

V PARKOBYCICU dne 23.5.2016

Podpis žadatele 

..... 

podpis oprávněné úřední osoby a otisk úředního razítka

Příloha F: Žádost o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel

2	E	9	7	0	0	5
---	---	---	---	---	---	---

registrační značka (vyplní úřad)

Žádost o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel

VYPLNÍ ŽADATEL:

A: Podepsaný vlastník žádá, aby dále popsané silniční vozidlo bylo zapsáno do registru silničních vozidel
jméno a příjmení (nebo název právnické osoby)

DAVID KOKIŘ

rodné číslo^{*)}:

9	1	0	6	2	5	/	3	1	8	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 identifikační číslo:

1	1	2	2	2	2	1	1
---	---	---	---	---	---	---	---

Adresa místa pobytu fyzické osoby (nebo sídlo právnické osoby / místo podnikání fyzické osoby)

DRAJKOVICE 99, PARDUBICE

PSČ 533 33

B: Podepsaný provozovatel vozidla žádá, aby dále popsané silniční vozidlo bylo zapsáno do registru silničních vozidel (Vyplnit jen, když je provozovatel odlišný od vlastníka)

jméno a příjmení (nebo název právnické osoby)

rodné číslo^{*)}:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 identifikační číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adresa místa pobytu fyzické osoby (nebo sídlo právnické osoby / místo podnikání fyzické osoby)

PSČ

^{*)} rodné číslo vyplnit, bylo-li přiděleno, jinak vyplnit datum narození ve tvaru DDMMRRRR

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

registrační značka

C: K Žádosti o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel se přikládá:

- doklad o technické způsobilosti vozidla,
- doklad o technické prohlídce, jedná-li se o vozidlo, které již bylo provozováno,
- protokol o evidenční kontrole vozidla, nejedná-li se o vozidlo nové,
- doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (zelená karta vydaná podle zákona o pojištění odpovědnosti vozidla),
- doklad o povolení k pobytu, doklad o udělení azylu na území České republiky nebo doklad o délce přechodného pobytu, nemá-li provozovatel silničního vozidla trvalý pobyt na území České republiky,
- potvrzení o zaplacení DPH v případě pořízení nového dopravního prostředku z jiného členského státu Evropské unie,
- doklad totožnosti žadatele, je-li totožnost ověřována,
- zplnomocnění při zastupování; písemná plná moc s úředně ověřeným podpisem nebo uznaným elektronickým podpisem zapisovaného vlastníka a zapisovaného provozovatele nebo,
- dokumentaci obsahující údaje v rozsahu potřebném pro vydání technického průkazu vozidla, pokud nejsou obsaženy v dokladu o technické způsobilosti vozidla.

Odevzdávám tabulku(y) s registrační značkou: 2E97005 v počtu 2 ks

Odevzdávám osvědčení o registraci vozidla: AP číslo: 968332

D: Prohlašuji a svým podpisem potvrzuji, že všechny mnou uvedené údaje jsou pravdivé.

V PARDUBICÍCH dne 1. 1. 2015

Podpis žadatele(ů)

E. Technický popis silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN)

W A U 2 2 2 4 F X G N 1 5 2 2 5 0

Kategorie vozidla

M1

Druh vozidla

OSOBNÍ AUTOMOBIL

Typ vozidla

AUDI A6

Značka a obchodní označení

4F

Barva vozidla

bílá žlutá oranžová červená fialová modrá zelená šedá hnědá černá

Číslo technického průkazu

AP 9683 32

Číslo schválení technické způsobilosti

33 40 - 21 - 0-9

Poznámky:

(Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)

ALU 18 - 225/40/R18 ET 38

F. Účel, pro který je vozidlo určeno

- vozidlo taxislužby
 silniční vozidlo s právem přednosti v jízdě
 vozidlo půjčovny automobilů určené k nájmu
 vozidlo obecného užití

Vyměřen správní poplatek 800,- Kč podle položky č. 26 zákona o správních poplatcích,

který byl uhrazen v hotovosti. Doklad č. 00320709



podpis oprávněné úřední osoby

G. Potvrzení o převzetí dokladů žadatelem (nabytí právní moci)

Tabulka(y) s registrační značkou:

2 E 9 7005

Technický průkaz:

AP

číslo: 9683 32

Osvědčení o registraci vozidla:

UAH

číslo: 65 62 20

Jiné doklady:

V PARDUBICÍCH dne 1. 1. 2015

Podpis žadatele



podpis oprávněné úřední osoby a otisk úředního razítka

Příloha G: Žádost o zápis změn vlastníka nebo provozovatele silničního vozidla

Žádost o zápis změny vlastníka nebo provozovatele silničního vozidla

Registrační značka vozidla:

2	E	9	7	0	0	5
---	---	---	---	---	---	---

 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL

Identifikační číslo vozidla (VIN)

W	A	U	2	2	2	2	F	K	G	N	G	5	2	2	8	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Dosavadní vlastník silničního vozidla:

Jméno a příjmení fyzické osoby (nebo název právnické osoby) -

DAVID KONÍŘ

rodné číslo^{*)}:

9	2	0	6	2	5	1	6	5	8	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 identifikační číslo:

1	1	2	2	2	2	1	1
---	---	---	---	---	---	---	---

Adresa místa pobytu fyzické osoby (nebo sídlo právnické osoby / místo podnikání fyzické osoby)

DRAŽKOVICE 96

PARDUBICE

PSČ 533 33

Dosavadní provozovatel silničního vozidla: (Vyplnit jen, když je provozovatel odlišný od vlastníka)

Jméno a příjmení fyzické osoby (nebo název právnické osoby)

rodné číslo^{*)}:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 identifikační číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adresa místa pobytu fyzické osoby (nebo sídlo právnické osoby / místo podnikání fyzické osoby)

PSČ

^{*)} rodné číslo vyplnit, bylo-li přiděleno, jinak vyplnit datum narození ve tvaru DDMMRRRR

Žádá o změnu:

vlastníka

provozovatele

vlastníka i provozovatele

V PARDUBICÍCH dne 1.1.2015

Podpis žadatele(ů) 

Mezitímní vlastník (Vyplnit jen v případě, že tato osoba se připojuje k žádosti o zápis změny vlastníka silničního vozidla))
Jméno a příjmení fyzické osoby (nebo název právnické osoby)

identifikační číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adresa místa podnikání fyzické osoby nebo sídlo právnické osoby

PSC

V dne Podpis žadatele

Nový vlastník silničního vozidla:

Jméno a příjmení fyzické osoby (nebo název právnické osoby)

VLADIMÍR KONO PÁSEK

rodné číslo*):

6	4	0	2	1	1	/	6	4	1	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 identifikační číslo:

1	1	2	2	2	2	1	1
---	---	---	---	---	---	---	---

Adresa místa pobytu fyzické osoby (nebo sídlo právnické osoby / místo podnikání fyzické osoby)

BRNO

CEJH 21

PSC 602 00

Nový provozovatel silničního vozidla (Vyplnit jen, když je nový provozovatel odlišný od nového vlastníka):

Jméno a příjmení fyzické osoby (nebo název právnické osoby)

JAN NOVÁK

rodné číslo*):

7	2	1	1	2	1	/	3	4	2	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 identifikační číslo:

1	1	2	2	2	2	1	1
---	---	---	---	---	---	---	---

Adresa místa pobytu fyzické osoby (nebo sídlo právnické osoby / místo podnikání fyzické osoby)

BRNO

NADRAŽNÍ 1

PSC 602 00

*) rodné číslo vyplnit, bylo-li přiděleno, jinak vyplnit datum narození ve tvaru DDMMRRRR

K žádosti se přikládá:

1. doklad totožnosti, je-li totožnost ověřována,
2. plná moc s úředně ověřeným podpisem nebo uznatelným elektronickým podpisem,
3. v případě převodu vlastnického práva:
 - a) technický průkaz,
 - b) osvědčení o registraci vozidla,
 - c) protokol o evidenční kontrole silničního vozidla,
 - d) zelená karta, v případě, že vozidlo není vyřazeno z provozu.
4. v případě přechodu vlastnického práva:
 - a) doklad o nabytí vlastnického práva k silničnímu vozidlu,
 - b) další doklady k vozidlu, jsou-li k dispozici.

V PARDUBICHA dne 1.1. 2015

Podpis žadatele(ů)

Příloha H: Plná moc



Statutární město Pardubice
Magistrát města Pardubic

Číslo formuláře: OD/02/10

Plná moc

Oprávněná úřední osoba:	<input type="text"/>	VYPLNÍ ÚŘAD!
Spisová značka:	<input type="text"/>	
Číslo jednací:	<input type="text"/>	Základ podána dne: <u>24.10.2015</u>

Zmocnitel	VYPLNÍ ŽADATEL!		
Jméno a příjmení/název společnosti:	<u>DAVID KOKIŘ</u>		
Datum narození/IC:	<u>25.6.1923</u>	Číslo OP:	<u>200287123</u>
Adresa/sídlo:	<u>DRAŽKOVICE 99, PARDUBICE 533 33</u>		
Adresa pro doručování:	<input type="text"/>		
<small>Adresu pro doručování vyplňte pouze, pokud si písemnosti v řízení přejete zasílat na jinou adresu, než je adresa trvalého pobytu (sídla).</small>			
Telefon (nepovinné):	<u>777 123 123</u>	E-mail (nepovinné):	<u>D.kokiř@seznam.cz</u>
Jméno a příjmení jednatele:	<u>DAVID KOKIŘ</u>		
Adresa/sídlo:	<u>DRAŽKOVICE 99, PARDUBICE</u>	Datum narození:	<u>25.6.1992</u>

Zmocněnec	VYPLNÍ ŽADATEL!		
Jméno a příjmení/název společnosti:	<u>PETR KOKIŘ</u>		
Datum narození/IC:	<u>30.8.1986</u>	Číslo OP:	<u>200834123</u>
Adresa/sídlo:	<u>NA DRAŽICE 50, PARDUBICE, 531 02</u>		
Adresa pro doručování:	<input type="text"/>		
<small>Adresu pro doručování vyplňte pouze, pokud si písemnosti v řízení přejete zasílat na jinou adresu, než je adresa trvalého pobytu (sídla).</small>			
RZ vozidla:	<u>2E9 700E</u>	VIN vozidla:	<u>WAU2222FKGN152123</u>
Zmocněn k provedení úkonu:	<input type="text"/>		

V	<u>PARDOBICÍCH</u>	Razítko (u právnických osob)	<input type="text"/>
dne	<u>24.10.2015</u>		
Podpis zmocnítele		Podpis zmocněnce	

Zdroj: (foto autor)

Příloha CH: Záznamník závad vozidla

Hlaváčková Radka, 06.11.2015 09:14:43

Stránka č. 1 z 1

2901 (486)

L

ZÁZNAMNÍK ZÁVAD VOZIDLA

RZ: 4E1 69 24

PROTOKOL č. CZ-3619-15-11-0486

Druh technické prohlídky: Evidenční kontrola Rozsah: plný	Datum první registrace: Druh vozidla: Kategorie vozidla:	2.11.2010 OSOBNÍ AUTOMOBIL M1
--	--	-------------------------------------

Značka vozidla: ŠKODA	Obch. označení (typ): OCTAVIA (1Z)	Rok výroby: -
---------------------------------	--	------------------

VIN vozidla	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	souhlasí s doklady	ANO	NE										
	T	M	B	C	J	6	1	Z	8	B	2	0	5	9	9	6	2													
Typ motoru: CAXA											Výr. č. motoru:																			
souhlasí s doklady:											ANO		NE		souhlasí s doklady:										ANO		NE			
Stav poč. ujeté vzdálenosti (km):											<i>59545</i>										Barva voz.:									

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) []		VÁŽNÉ (B) []		NEBEZPEČNÉ (C) []	

Poznámky: *FORŠTOVÁ JIŘINA
PELECHOV 22
CHOLTICE*

Datum: 6.11.2015
Evidenční kontrolu provedl technik *HOUBEK MD 300035* Podpis *[Signature]*

Stvrzuji, že obsah záznamníku závad souhlasí s protokolem o technické prohlídce vozidla:
Příjmení, jméno Podpis



Razítko STK:

Příloha I: Protokol o technické prohlídce



Tel.: 469 626 117
Email: stk@mercia.cz

1/1

Název provozovatele:
Z-MOTOR s.r.o.
Sídlo firmy:
Dašická 248, 537 01 Chrudim

IČO: 60912596
DIČ: CZ60912596

PROTOKOL č. CZ-3620-16-03-0810 o technické prohlídce

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 51626021
Dne: 17.3.2016

Tovární značka:	AUDI	Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Obchodní označení (typ):	A6 (4F)	Kategorie vozidla:	M1
VIN (č. karoserie):	WAUZZZ4FX6N1 [REDACTED]	Registrační značka:	5E3 [REDACTED]
Typ motoru:	BPP	Číslo TP (dokladu):	UB2 [REDACTED]
Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):	192999	Datum první registrace:	30.3.2006
		Barva vozidla:	Šedá

Provozovatel vozidla (jméno, adresa):
PETR [REDACTED], IČO: 11 [REDACTED], DRAŽKOVICE [REDACTED] PARDUBICE

Měření emisí provedla SME č. 46.03.13 dne 16.3.2016 č. protokolu 452/16N
Číslo ochranné nálepky protokolu o měření emisí: 02069322

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

POZNÁMKY:

POMOCNÝ VIN NENÍ K DISPOZICI;

Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.
Příští prohlídka bude **pravidelná v termínu do 17.3.2018**.
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.
Kontrolní nálepka **vylepena**.
Technickou prohlídku provedl technik Plíšek Václav, osvědčení č. MDS3000678.



S3620-16-03-0810

Za správnost:



Razítko STK

podpis

Zdroj: (foto autor)

Příloha J: Protokol o měření emisí se vznětovým motorem



SME č. 46.03.13.
Telefon: 469626130
Email: 469626110

Název provozovatele:
Auto MERCIA a.s.
Firma zapsána v obchodním rejstříku oddíl B vložka 1934
Hradec Králové
Sídlo firmy:
Dašická 1228, 537 01 Chrudim



IČO: 25922076
DIČ: CZ25922076

PROTOKOL č. 452/16N o měření emisí vozidla se vznětovým motorem

Tovární značka:	Audi	Druh vozidla:	Osobní
Obchodní označení (typ):	A6 (05-10)	Kategorie vozidla:	M1
Typ motoru:	BPP	Registrační značka:	5E3 9
Výrobní č. mot.: *)	NEEV.	VIN:	WAUZZZ4FX6N1
Stav počítáče ujeté vzdálenosti:	192 942 Km	Datum první registrace:	30.03.2006
Typ emisního systému:	Řízený	Druh paliva:	NM
		Rok výroby:	2006

Provozovatel vozidla(jméno, adresa) **PETR, DRAŽKOVICE, PARDUBICE**

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:	O.K.
Výsledek kontroly readiness kódů:	Nastavené
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:	Nesvíví
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:	O.K.

Otáčky [min -1]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	660 - 860	729
Přeběhové	3750 - 4150	3970

Korigovaný součinitel absorpce (ze štítku) [m -1]		1,30
Hodnota kouřivosti [m-1]		0,22
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m-1]	dovolená	0,25
	naměřená	0,03

Použitý kouřoměr (výrobce,typ) : BOSCH ESA/RTM 430

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky:

Povinnou součástí protokolu jsou přílohy o vyčtení řídicí jednotky a Readiness code Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech.

Vozidlo z hlediska měření emisí **vyhovuje**

Příští měření emisí v termínu do **16.03.2018**

Měření emisí provedl **Dulay Štefan**

,osvědčení ev. č.

BNA 2187

Datum provedení měření emisí: **16.03.2016**

Za správnost:

podpis

*) Pouze, je-li uvedeno v TP Vozidla

Zpracováno programem firmy TEAS Zlín

Příloha K: Žádost o vyřazení silničního vozidla z provozu a zápisu zániku silničního vozidla

Žádost o vyřazení silničního vozidla z provozu a zápis zániku silničního vozidla

Registrační značka vozidla:

4	E	5	9	2	3	2	1
---	---	---	---	---	---	---	---

 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL

Identifikační číslo vozidla (VIN)

W	A	U	2	2	1	K	4	2	F	3	2	4	1	G	8	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Vlastník silničního vozidla:

Jméno a příjmení fyzické osoby (nebo název právnické osoby)

LIŠOŘ KAŤ

rodné číslo*:

7	2	0	6	0	6	1	2	4	3	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 identifikační číslo:

3	3	2	1	3	2	1	3
---	---	---	---	---	---	---	---

Adresa místa pobytu fyzické osoby (nebo sídlo právnické osoby / místo podnikání fyzické osoby)

SVOBODY 1680
PARDUBICE

PSC 530 02

Provozovatel silničního vozidla: (Vyplnit jen, když je provozovatel odlišný od vlastníka)

Jméno a příjmení fyzické osoby (nebo název právnické osoby)

rodné číslo*:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 identifikační číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adresa místa pobytu fyzické osoby (nebo sídlo právnické osoby / místo podnikání fyzické osoby)

PSC

*) rodné číslo vyplnit, bylo-li přiděleno, jinak vyplnit datum narození ve tvaru DDMMRRRR

Žádá o:

- vyřazení silničního vozidla z provozu
 zápis zániku silničního vozidla
 zápis adresy místa umístění vyřazeného vozidla a účel jeho využití

Adresa místa umístění vyřazeného vozidla: /

Účel využití vyřazeného vozidla: /

V PARDUBICÍCH dne 16.5.2015 Podpis žadatele(ů) 

Záznam registračního místa

Technický průkaz: AP číslo: 94 23 31
Osvědčení o registraci vozidla: UHA číslo: 65 35 34
Tabulka(y) s registrační značkou: 4E5 92 321 bylo odebráno 2ks

Jiný doklad k silničnímu vozidlu:
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Vyměřen správní poplatek Kč podle položky č. zákona o správních poplatcích,
který byl uhrazen v hotovosti. Doklad č.

.....
podpis oprávněné úřední osoby

Potvrzení o převzetí dokladů žadatelem (nabytí právní moci)

Technický průkaz: AP číslo: 94 23 31
Jiné doklady:

V dne

Podpis žadatele 

Záznam o skartaci tabulek s registrační značkou

(Vyplnit jen, když byl zapsán zánik vozidla)

Tabulka(y) s registrační značkou: 4E5 92 321 byly dne 16.5.2016 úředně skartovány

.....
podpis oprávněné úřední osoby a otisk úředního razítka

Zdroj: (foto autor)

Příloha L: Žádost o přidělení registrační značky na přání

2	E	3	3	2	1	1	1
---	---	---	---	---	---	---	---

registrační značka vozidla (byla-li přidělena) - vyplní úřad

Žádost o přidělení registrační značky na přání

Požadovaná kombinace znaků RZ:

7	L	7	7	7	7	7	7
---	---	---	---	---	---	---	---

 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL

Identifikační číslo vozidla (VIN)

W	12	T	4	F	G	2	E	4	3	2	2	1	5	1	7	8
---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Vlastník silničního vozidla:

Jméno a příjmení fyzické osoby (nebo název právnické osoby)

KAREL ZAJÍC

rodné číslo*:

8	9	0	1	0	1	/	3	5	4	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 identifikační číslo:

2	3	4	1	2	3	2	2
---	---	---	---	---	---	---	---

Adresa místa pobytu fyzické osoby (nebo sídlo právnické osoby / místo podnikání fyzické osoby)

PARDUBICKÝ 22

PARDUBICE

PSČ 531 02

Provozovatel silničního vozidla: (Vyplnit jen, když je provozovatel odlišný od vlastníka)

Jméno a příjmení fyzické osoby (nebo název právnické osoby)

rodné číslo*:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 identifikační číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adresa místa pobytu fyzické osoby (nebo sídlo právnické osoby / místo podnikání fyzické osoby)

PSČ
rodné číslo vyplnit, bylo-li přiděleno, jinak vyplnit datum narození ve tvaru DDMMRRRR

Žádá o přidělení registrační značky na přání:

- k zápisu vozidla do registru silničních vozidel
- k umístění na nosné zařízení připojitelné k silničnímu vozidlu
- z důvodu poškození tabulky s přidělenou registrační značkou nebo registrační značkou na přání

V PARDUBICÍCH dne 26.4. 2016

Podpis žadatele 

Záznam registračního místa

Technický průkaz: AP číslo: 93 42 18
Osvědčení o registraci vozidla: VAH číslo: 65 24 34
Tabulka(y) s registrační značkou: 2E33 2111 bylo odebráno 2 ks

Jiný doklad k silničnímu vozidlu:

.....
.....
.....
.....
.....

Souhlasím s požadovanou skladbou RZ :

7	2	7	7	7	7	7	7
---	---	---	---	---	---	---	---

Podpis žadatele



Vyměřen správní poplatek 15 000 Kč podle položky č. 1 zákona o správních poplatcích,
který byl uhrazen v hotovosti. Doklad č. 2314 285

podpis oprávněné úřední osoby



Potvrzení o převzetí dokladů žadatelem (nabytí právní moci)

Tabulka(y) s registrační značkou: 72 777777
Technický průkaz: AP číslo: 9342 18
Osvědčení o registraci vozidla: VAH číslo: 65 24 34
Jiné doklady: /

V PARBOVICÍCH dne 28. 4. 2016

Podpis žadatele



podpis oprávněné úřední osoby a otisk úředního razítka



Zdroj: (foto autor)

Příloha M: Žádost o vydání tabulky s registrační značkou

Žádost o vydání tabulky s registrační značkou

Registrační značka vozidla:

4	E	5	2	2	3	2	1
---	---	---	---	---	---	---	---

 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTO VOZIDLO

Identifikační číslo vozidla (VIN)

W	A	U	2	2	1	K	4	F	2	8	6	6	7	2	3	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Vlastník silničního vozidla:
Jméno a příjmení fyzické osoby (nebo název právnické osoby)

MICHAEL KOVOTNÝ

rodné číslo*:

6	8	0	1	0	1	/	3	5	6	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 identifikační číslo:

2	3	1	4	2	8	9	4
---	---	---	---	---	---	---	---

Adresa místa pobytu fyzické osoby (nebo sídlo právnické osoby / místo podnikání fyzické osoby)

DASIČKA 22
PARDUBICE

PSC 530 01

Provozovatel silničního vozidla: (Vyplnit jen, když je provozovatel odlišný od vlastníka)
Jméno a příjmení fyzické osoby (nebo název právnické osoby)

rodné číslo*:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 identifikační číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adresa místa pobytu fyzické osoby (nebo sídlo právnické osoby / místo podnikání fyzické osoby)

PSC

^{*) rodné číslo vyplnit, bylo-li přiděleno, jinak vyplnit datum narození ve tvaru DDMMRRRR}

Žádá o vydání tabulky s registrační značkou

k umístění na nosné zařízení připojitelné k silničnímu vozidlu

z důvodu poškození tabulky s přidělenou registrační značkou nebo registrační značkou na přání

V PARDUBICÍCH dne 18.5. 2016

Podpis žadatele 

Záznam registračního místa

Technický průkaz: AP číslo: 94 24 64
Osvědčení o registraci vozidla: LAP číslo: 000 000
Tabulka(y) s registrační značkou: / bylo odebráno /ks

Jiný doklad k silničnímu vozidlu:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Vyměřen správní poplatek 600 Kč podle položky č. 26 zákona o správních poplatcích,
který byl uhrazen v hotovosti. Doklad č. 321 889



.....
podpis oprávněné úřední osoby

Potvrzení o převzetí dokladů žadatelem (nabytí právní moci)

Tabulka(y) s registrační značkou: 4ES 22 321
Technický průkaz: AP číslo: 94 24 64
Osvědčení o registraci vozidla: LAP číslo: 000 000
Jiné doklady: /

V PARDUBICÍCH dne 25. 5. 2010

Podpis žadatele Novák

.....
podpis oprávněné úřední osoby a otisk úředního razítka

Zdroj: (foto autor)