

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Návrhy na úpravu Plánu dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje

Autor práce: Andreas Tilgner

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	3	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	6	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	10	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	15	(max. 20)

Celkový počet bodů: 74 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: velmi dobře

V Pardubicích 12.1.2017

Ing. Helena Becková, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

1. Jihočeský kraj je jedním z nejnavštěvovanějších krajů České republiky, s čímž souvisí i vyšší nároky na dopravní obslužnost. Je tato skutečnost v Plánu dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje nějak zohledněna?

2. V bakalářské práci je uvedeno, že inspiraci ke zlepšení Plánu dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje je možné najít v plánech jiných krajů či zemí, které jsou propracovanější, a v již prověřeném integrovaném dopravním systému. O které plány, resp. integrovaný dopravní systém se např. jedná?

Poznámky:	100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
	80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl