Ing. Alois Kotrba, Ph.D
Sokolovská 5
674 01 Třebíč

Oponentní posudek diplomové práce

bakalář: **Pavel Králík**
název práce: **„Remotorizace motorového vozu řady 860“.**

Bakalář Pavel Králík měl v rámci řešení své diplomové práce provést návrh remotorizace motorového vozu řady 860.
V diplomové práci měl dále vypracovat:

1. Porovnání jednotlivých parametrů vhodných spalovacích motorů a volby nejvhodnějšího z nich.
2. Charakteristiky udávající nové trakční vlastnosti vozu.
3. Návrh zástavby spalovacího motoru.

Hodnocení:

Diplomová práce představuje celkem zajímavé řešení případné remotorizace motorového vozu řady 860.

Ad 1

Autor práce zde porovnává spalovací motory tří výrobců MAN, MTU, TEDOM ve vztahu k výkonu, točivého momentu a především k jejich rozměrům, tak aby byla jejich zástavba do rámu motorového vozu co nejjednodušší. Autor vybral spalovací motor tuzemského výrobce TEDOM TD 310 R9H TA 26. Tato část je poměrně přehledně popsána, především lze dobře hodnotit popis a dostupnou dokumentaci k jednotlivým typům spalovacích motorů.

Zadání tohoto bodu bylo splněno.

Ad 2

Autor diplomové práce provedl výpočet a sestrojení trakční charakteristiky motorového vozu poháněného spalovacím motorem TEDOM TD 310 R9H TA 26.

Zadání tohoto bodu bylo splněno.

Ad 3

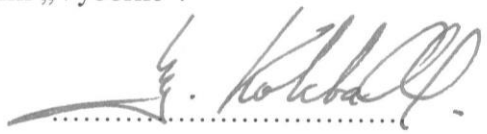
Autor diplomové práce zde vypracoval několik zajímavých řešení konstrukčních uzlů směrovaných k zabudování (zavěšení) spalovacího motoru do skříně vozidla a jeho spojení s trakčním generátorem. Tato navržená řešení mohou rozšířit možnosti jejich případného použití i na jiných vozidlech.

Zadání tohoto bodu bylo splněno.

Odborná úroveň vypracování je velmi dobrá, zrovna tak jako grafická úprava diplomové práce i přiložené výkresová dokumentace.

Diplomovou práci hodnotím „Výborně“.

V Třebíči dne 21.12.2016



Ing. Alois Kotrba, Ph.D