

Univerzita Pardubice, Studentská 95, 532 10 Pardubice 2  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Katedra dopravního stavitelství

## Posudek vedoucího vysokoškolské kvalifikační práce – magisterské (inženýrské)

název práce: Posouzení parametrů technických specifikací pro interoperabilitu týkajících se  
přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby  
s omezenou schopností pohybu a orientace na vybrané železniční stanici

autor práce: Bc. Tomáš Nešetřil

vedoucí práce: Ing. Filip Ševčík

konzultant mimo Univerzitu Pardubice:

Ing. Marek Pětioký, Ing. Vladimír Tomandl, Ing. Václav Souček, Ph.D.

Výzkumný ústav železniční, a.s., Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4

datum odevzdání práce: 20. 1. 2017

Předmětem této diplomové práce byl rozbor předpisů upravujících podmínky bezbariérového užívání staveb v železniční dopravě, především v souvislosti s „nařízením komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“ (TSI PRM). Dále byl předmětem zpracování rozbor stavebních úprav pro bezbariérové užívání železniční dopravy ve vybraných železničních stanicích vzhledem k předpisům souvisejícím s výše uvedeným nařízením Evropské komise, včetně tohoto. A konečně součástí práce byla i rozvaha nad relevantními ustanoveními předpisů, které upravují tyto záležitosti a zvláště ve vztahu k předpisu výše uvedenému.

Téma práce bylo zvoleno mj. vzhledem k poměrně nedávné novelizaci TSI PRM, které jsou, vzhledem k požadavkům interoperability v železničním systému v EHP, předpisem základním.

Autor práce vycházel z jejího zadání a z doporučení konzultantů mimo univerzitu, tedy Výzkumného ústavu železničního, který v této oblasti působí jako autorizovaná osoba a podílí se i na normotvorné činnosti.

Autor provedl velmi podrobnou a rozsáhlou rešerši předpisů vydaných na úrovni Evropské komise či Evropského parlamentu, na úrovni ČR (zákonů i technických) a dalších, vztahujících se k vymezené oblasti a zvláště k novelisovaným TSI PRM. Dále se zaměřil na posouzení úprav (a na jejich případné změny) prostoru pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve třech vybraných železničních stanicích na síti SŽDC vzhledem k těmto předpisům a v závěru provedl rozvahu nad těmito ustanoveními vůbec, i vzhledem k jejich uplatnění aktuálnímu i budoucímu.

Autor postupoval při své práci systematicky a velmi zodpovědně a samostatně. Jednotlivé problémy řešil sám nebo pomocí konzultací a prokázal dobrou schopnost uplatnit své odborné znalosti i řešit odborné problémy v oboru dopravních staveb. Ke své práci si obstaral a prostudoval velké množství podkladů a při řešení konsultoval s odborníky mimo univerzitu.

Práce je zpracována na dobré úrovni a řešení odpovídá požadavkům doporučené literatury. Z hlediska požadavků zadání je tato práce kompletní. Též s vysloveným závěrem lze souhlasit.

Tuto práci doporučuji k obhajobě a hodnotím stupněm „výborně“.

V Pardubicích 23. ledna 2017

Filip Ševčík