



## Posudek diplomové práce pana Bc. Martina Musílka

Název diplomové práce: *Dopravní model komunikace I/35 ve Vysokém Mýtě*

Autor práce: *Bc. Martin Musílek*

Vedoucí práce: *Ing. Pavel Lopour, Ph.D.*

Předmětem diplomové práce pana Martina Musílka bylo vypracování dopravního modelu průtahu komunikace I/35 ve Vysokém Mýtě. Práce je zaměřena na posouzení navrhovaných úprav na vybraných křižovatkách řešeného průtahu dopravně-inženýrskými veličinami pomocí mikrosimulace v softwaru PTV Vissim.

Jako podklady pro svoji práci student použil technické a legislativní předpisy, stávající územní plán a konzultace se zástupci města a dále mapové podklady, dopravní průzkumy a podklady navrhovaných úprav získané od města VM.

Na základě prostudování získaných materiálů a požadavků od města VM si student stanovil základní cíle: vypracování dopravních modelů jednotlivých možných stavů, posouzení/porovnání modelů s nulovým stávajícím stavem, vyhodnocení výsledků s doporučením předkládaných úprav a nakonec návrh vlastních doporučujících úprav.

Diplomant ve své práci využil přednosti mikrosimulace (přesný návrh geometrického uspořádání křižovatek s psychofyzikálním modelem dopravy) a poukázal na nedostatky vyplývající ze vzájemného vlivu blízkých UK. Ve své práci se tedy soustředil na návrh zelené vlny při průjezdu VM, vliv generované dopravy z nově budovaného parkoviště během špičkové hodiny a hodnocení navrhovaných úprav pomocí UKD, střední doby zdržení nebo  $N_{95\%}$ .

Student pracoval na své diplomové práci zodpovědně, samostatně a postup práce v důležitých bodech vypracování pravidelně konzultoval. Diplomová práce je na velmi dobré úrovni. Student svojí prací naplnil vytyčené cíle diplomové práce a práci doporučuji k obhajobě.

Student splnil zadanou úlohu a tuto práci hodnotím jako **výborně minus – 1,5**.

Návrh klasifikace: **výborně minus**

V Pardubicích 4. 2. 2017

vedoucí práce

Ing. Pavel Lopour, Ph.D.