

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Koncepce řízení na tratích provozovaných dle předpisu SŽDC D3 v Plzeňském kraji

Autor práce: Bc. Jiří Stejskal

Oponent: Ing. Jaroslav Voldřich

Hodnocení struktury a obsahu práce:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Diplomová práce výrazně převyšuje obvyklou úroveň závěrečných prací, řešících optimalizaci řízení provozu na regionálních drahách, a její zpracování si vyžádalo značné pracovní úsilí. Přestože je práce zaměřena na Plzeňský kraj, autor shrnul problematiku z obecného hlediska a komplexně analyzoval současný stav v celé ČR i vybraných evropských zemích. Na základě analýzy autor dospěl k vlastním prakticky přínosným návrhům úprav na několika tratích. Stěžejní částí práce je komplexní návrh úprav tratí Domažlice - Tachov a Staňkov - Poběžovice. Autorův originální návrh je z odborného hlediska vyřešen zcela správným způsobem a lze jej realizovat v praxi. Všechny úpravy jsou vyčerpávajícím způsobem popsány z technického i provozního hlediska a jsou reálně ekonomicky zdůvodněny.

Otázky k obhajobě

Doporučuji, aby autor vysvětlil provozní a ekonomickou výhodnost vlastního návrhu nasazení radiobloku na tratích Domažlice - Tachov a Staňkov - Poběžovice oproti řešení použitému v roce 2014 při revitalizaci tratě obdobného charakteru Volary - Kájov (- České Budějovice), kde došlo k nasazení staničních zabezpečovacích zařízení ESA 11, dálkově ovládaných dle předpisu SŽDC D1.

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	výborné ▼
Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě	doporučuji. ▼

Datum: 13.1.2017

Podpis: Ing. Jaroslav Voldřich v. r.