

Posudek oponenta diplomové práce

Jméno studenta	Bc. Nikola Smolná
Téma práce	Kvantifikace rizik při pojištění motorových vozidel v České republice
Cíl práce	Cílem DP je teoreticky popsat tržní potenciál a rizikové podmínky pojištění motorových vozidel v ČR, popsat metody stanovení pojistného a využití systému bonus-malus.
Vedoucí diplomové práce	prof. RNDr. Viera Pacáková, CSc.

náročnost tématu na	úroveň		
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná
teoretické znalosti		x	
praktické zkušenosti		x	
podkladové materiály (vstupní data) a jejich zpracování		x	

kritéria hodnocení práce	úroveň			
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná	nelze hodnotit
stupeň splnění cíle práce			x	
samostatnost při zpracování tématu				x
logická stavba práce		x		
práce s českou literaturou včetně citací	x			
práce se zahraniční literaturou včetně citací		x		
adekvátnost použitých metod		x		
hloubka provedené analýzy			x	
stupeň realizovatelnosti řešení			x	
formální úprava práce (text, grafy, tabulky)		x		
stylistická úroveň		x		
nároky DP na podkladové materiály, konzultace, průzkumy ...	vysoké	průměrné	nižší	nejsou
využití analýz, matem. statistických a jiných metod, komparací apod.	ve velké míře	přiměřené	částečné	absentuje
využitelnost námětů, návrhů a doporučení k řešení problému	ve větší míře	částečná	nižší	nevyužitelnost
obsah a relevantnost příloh v textu či příl. části DP (tabulky, grafy, propočty apod.)	vysoce funkční	funkční	méně funkční	neuspokojivé

Odpovídající hodnocení jednotlivých hledisek označte:

x

Připomínky a otázky k obhajobě:

Diplomová práce (DP) si klade několik cílů.

1. Stanovení netto pojistného, modelování vývoje počtu a výši škod.
2. Prezentovat ukázky aplikace popsaných metod.

Práce opisuje význam, vývoj a současný stav povinného ručení a havarijního pojištění motorových vozidel v ČR.

Cíle diplomové práce byly splněny.

Připomínky a otázky:

1. Na str. 18³ má být „Z grafu (obrázek 3) je ...“ namísto „Z grafu (obrázek 4) je ...“.
2. Na str. 23¹⁶ má být „...nejčastěji se vyskytuje ...“ namísto „...nejčastěji si vyskytuje ...“.
3. Chybí vysvětlení některých pojmů, např.: Minirisk.
4. Na str. 32₉ má být „...s celkovou hmotností do 3,5 tun ...“ namísto „...s celkovou hmotností 3,5 tun ...“.
5. Na str. 38₂ má být „Kanárských ostrovů“ namísto „Kanadských ostrovů“.
6. Na str. 51₄ se vyskytne pan Novák, o kterém předtím nebyla řeč.
7. Na str. 59² má být „6.1 Rozdělení počtu ...“ namísto „6.1 Rozdělení počtu...“.
8. Na str. 71⁷ píšete: „Protože X_1, \dots, X_N jsou nezávislé, identicky rozdělené n. v. ...“ – to nevíme, zda jsou i.i.d., to byste musela ověřit. To jenom předpokládáme.

Otázka 1.: Proč když povinné ručení musí uzavřít každý majitel motorového vozidla je cca. 500 000 registrovaných vozidel bez povinného ručení?

Otázka 2.: V jakých jednotkách jsou data Tabulky 1 na str. 17?

Otázka 3.: Jaký je vlastně tržní potenciál pojištění motorových vozidel v ČR?

Otázka 4.: Co nám vyjadřuje škodní frekvence? Co uvádíte pro q_1 na str. 53₆.

Otázka 5.: Vysvětlete obrázek 4 na str. 26.

Otázka 6.: Jak byste zhodnotila výsledky tabulky 15 na str. 51 a podíl pojišťoven na str. 27.

Otázka 7.: Vysvětlete rozdílné hodnoty pro průměr a sm. odchylku v Tabulce 20 (str. 65) a na obrázku 11. (str. 66). Dané testování by si zasloužilo rozsáhlejší komentář.

Otázka 8.: Proč jste testovala výši škody jenom lognormálním rozdělením, když uvádíte i Paretovo rozdělení?

Otázka 9.: Výsledek příkladu na str. 70-71 je nesprávný. Co je nettopojistné? Nezdá se Vám nettopojistné pro pojištění motorových vozidel ve výši 4 401 120, 45 Kč až moc vysoké?

Práce je - není - doporučena k obhajobě (nehodící se škrtněte)

Navržený klasifikační stupeň:

velmi dobře

Do rámečku vypsát slovní hodnocení z této škály: výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a

Oponent diplomové práce:

Jméno, tituly: RNDr. Ján Gogola, PhD.

Podpis:

V Pardubicích dne: 22. 6. 2016