

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Statistický rozbor dat reálného železničního provozu a jeho využití pro operativní řízení provozu

Autor práce: Bc. Martin Šturma

Oponent: Ing. Tomáš Vicherek, Ph.D.

| | |
|---|--|
| Hodnocení struktury a obsahu práce: | hodnoceno stupněm VÝBORNĚ |
| Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce: | Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. |
| Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují: | Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. |
| Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu: | Ano, zcela. |

| | |
|--|---|
| Hodnocení práce se zdroji: | hodnoceno stupněm VÝBORNĚ |
| Student využíval dostatečně množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu: | Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. |
| Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji: | Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. |

| | |
|--|---|
| Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků: hodnoceno stupněm VÝBORNĚ | |
| Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle: | Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. |
| Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti: | Ano. |
| Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:* | Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. |
| * u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování | |

| | |
|--|--|
| Formální úprava práce: hodnoceno stupněm VÝBORNĚ | |
| Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci: | Ano, zcela. |
| Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami: | Ano, velmi vhodně doplňují text práce. |
| V práci se vyskytují gramatické chyby: | Ne, nebo pouze ojediněle. |

Poznámky k hodnocení

1) Vysoce hodnotím autorovu schopnost zpracovávat a statisticky vyhodnocovat velká množství dat, která železniční provoz přirozeně produkuje a která prozrazí byla podrobována minimálními vědecké analýze. Své poznatky umí samostatně převést do praxe se sobě vlastní pečlivostí a odpovědností. Díky znalostem v oblasti výpočetní techniky dokáže průběžně znásobovat svou produktivitu práce. 2) Na straně 17, předposlední odstavce, je pravděpodobně překlep - s blížícím se koncem směny strojvedoucí jezdí rychleji.

| | |
|---|--|
| Otázky k obhajobě | |
| 1) Které konkrétní veličiny získáteelné z měřících stanic ČHMÚ by mohly být využívány pro zpřesnění kterých konkrétních proměnných v Základní simulaci / výpočtu jízdní dob v MMVD? 2) Kolik sekund by v Milovických vyřla minimální doba na obrat, kdybyste místo kritéria "zpozdit jen 10 % vlaků" jako kritérium uplatnili "minimum váženého zpoždění", kde cena zpoždění vlaku je např. 4x vyšší než u aut? | |

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

| | |
|--|-------------------|
| Práci hodnotím celkové stupněm | výborně |
| Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě | doporučuji |

Datum: 26.10.16

Podpis: