

## Posudek oponenta diplomové práce

**Název práce: Nahrazení veřejné drážní dopravy na trati 014 po zastavení nebo omezení provozu autobusovou dopravou**

**Autor práce: Jaroslav Koděra**

**Oponent: Ing. Vladimír Zeman**

**Hodnocení struktury a obsahu práce: Hodnoceno stupněm VÝBORNĚ**

Práce je dělena do tří základních částí. V první části autor provádí analýzu dopravní obslužnosti mezi obcemi Kolín a Ledečko jak drážní tak autobusovou dopravou. Dopodrobna jsou zhodnoceny jednotlivé zastávky na trase.

Ve druhé části se autor zabývá návrhem nahrazení veřejné drážní dopravy po jejím omezení nebo zrušení.

Třetí část je věnována zhodnocení navrhovaných variant.

**Hodnocení práce se zdroji: hodnoceno stupněm VÝBORNĚ**

Ve své práci autor vychází a také se odvolává na právní normy v současnosti platné pro veřejnou linkovou autobusovou i drážní dopravu.

Autor velice dobře využil informační zdroje dostupné na webových stránkách.

**Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků: Hodnoceno stupněm VELMI DOBRĚ**

Autor ve své práci dobře pochopil trendy současného vývoje v oblasti veřejné přepravy osob. Zvolil vhodný postup nahrazení pouze části trasy s možností přestupu na další trať.

**Formální úprava práce: hodnoceno stupněm VÝBORNĚ**

Formální náležitosti jsou velmi přehledné a na vysoké úrovni. Práce je doplněna řadou obrázků a tabulek, které vhodně doplňují autorovu práci.

V textu jsem nenalezl gramatické chyby pouze překlep u zastávky Hluboký Důl, který má být s velkými písmeny.

**Otázky k obhajobě:**

Uvažuje autor v přestupních stanicích s vyčkáváním autobusu na příjezd vlaku? Pokud ano jaká bude maximální doba čekání?

Bude naplněn fond pracovní doby pro řidiče autobusu?

**Celkové hodnocení:**

**Práci hodnotím celkově stupněm výborně (1)**

Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě doporučuji.

6.6.2016

Podpis