

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Zpoplatnění železniční dopravní cesty v evropských zemích
<b>Autor práce:</b> Bc. Eliška Dlouhá
<b>Oponent:</b> Ing. Jiří Černý

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Studentka přistupovala k zadanému úkolu zodpovědně, což je znát nejen z rozsahu a skladby citací, ale i z textu, kde je znát existence konzultace s odborníky, kteří se danou problematikou zabývají. Existence těchto konzultací je znát i z poděkování. Studentka provedla poměrně detailní analýzu zpoplatnění infrastruktury v okolních státech, která může být podkladem i pro další práce jejích kolegů, včetně následného porovnání se situací v České republice. Na základě této analýzy se studentka pokusila stanovit rámce systému zpoplatnění infrastruktury, který považuje pro zpoplatnění infrastruktury nejvhodnější. Nutno poznamenat, že se ve svých závěrech velmi blíží k závěrům odborníků, kteří se touto problematikou zabývají. Nejde však o pouhé převzetí myšlenek, neboť z textu je znát velký rozsah osobní invence studentky.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Systém zpoplatnění navržený v diplomové práci lze považovat za možný a realizovatelný, což není u podobných prací běžné. Možné praktické využití či alespoň zohlednění závěrů diplomové práce je velmi reálné. Zejména závěry týkající se zpoplatnění použití železničních stanic jistě bude možné zohlednit při budoucím zavedení zpoplatnění přístupu k železničním stanicím v České republice. Je však pravdou, že použitelnost závěrů diplomové práce bude značně ovlivněna politickými vlivy při tvorbě systému zpoplatnění, což však studentka není s to ovlivnit.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce není v rozporu s platnou legislativou a to ani s vnitrostátní ani s evropskou. Práce se naopak snaží zohlednit právní systém Evropské unie v rozsahu, který zatím není v České republice běžný.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Diplomantka správně zvolila logický postup řešení od analýzy současného stavu u nás i v okolních zemích, posouzení právního rámce až po navržení systémového rámce zpoplatnění přístupu k infrastruktuře. Jen je škoda výrazné barevné odlišnosti tabulky na obrázku 1, který

narušuje jinak vhodnou barevnou kombinaci práce. Také je škoda, že text diplomové práce neobsahuje odkaz na přílohu 2, která je důležitou součástí popisu navrženého modelu výpočtu ceny za použití infrastruktury a je jedním z hlavních závěrů práce.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

**Připomínky a dotazy k práci:**

K diplomové práci mám následující dotazy:


Zamýšlela se studentka nad možností zohlednění kategorií vlaků pro účely zpoplatnění i v pravidlech priorit při konstrukci jízdního řádu a operativním řízení dopravy?

Zamýšlela se studentka nad možností harmonizace ceny za použití infrastruktury v rámci EU (jednotný model pro všechny státy EU s možností národních sazeb)?

Uvažovala studentka při tvorbě diplomové práce i s podmínkami na Evropských nákladních koridorech dle Nařízení 913/2010?

**Práci klasifikuji stupněm:** Velmi dobře (2)

V Praze dne 2.6.2016 .

  
.....  
Ing. Jiří Černý