

Posudek oponenta diplomové práce
Název práce: Návrh změny organizace dopravy na Palackého třídě v Pardubicích.

Autor práce: Martin Ptáček
Oponent: Zbyněk Sperat

Hodnocení struktury a obsahu práce:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce.
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická. Jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice.
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků: hodnoceno stupněm VÝBORNĚ	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano.
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná.
* u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování	

Formální úprava práce:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce.
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle.

Poznámky k hodnocení
Autor diplomové práce k řešení přistoupil systematicky, komplexně a předvedl velmi kvalitní výstup. Drobné rezervy je možno spatřovat v odůvodnění výběru zahraničních příkladů a jejich chybějícím grafickým (mapovým) znázornění. Dále by bylo vhodné srovnání zjištěných dopravních intenzit pomocí průzkumů provedených v rámci DP s jinými prováděnými průzkumy a sčítáním (pokud jsou tato data pro daný úsek k dispozici - celostátní sčítání ŘSD, data ze smyček SSZ, sčítání dopravy provedené pro návrh přednádraží atd.). Analytická i návrhová část je zpracována velmi precizně, komplexně, logicky a dopravně funkčně.

Otázky k obhajobě
Jaká data (z jakých zdrojů) je možno použít k získání informací o dopravních intenzitách v řešeném úseku Palackého třídy.

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)	
Práci hodnotím celkové stupněm	výborně
Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě	doporučuji

Datum: 3.6.2016

Podpis:

