

## Posudek oponenta bakalářské práce

**Název práce: Provozování autobusové dopravy pro zájezdy**

**Autor práce: Ondřej Bruj**

**Oponent: Ing. Josef Bulíček, Ph.D.**

Hodnocení struktury a obsahu práce:	hodnoceno stupněm <b>VÝBORNĚ</b>
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	hodnoceno stupněm <b>VÝBORNĚ</b>
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	hodnoceno stupněm <b>VÝBORNĚ</b>
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	hodnoceno stupněm <b>VÝBORNĚ</b>
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

### Poznámky k hodnocení

Práce podává dobrý přehled o provozování zájezdové dopravy, avšak některé části BP mohly být více rozpracovány (např. metodika výběru trasy).

### Otázky k obhajobě

1. Bylo by možné pro vyhledávání nejkratší trasy navrhnout a využít multikriteririum (min. čas-vzdálenost současně)? Jakou váhu by měl mít čas a jakou vzdálenost? 2. Jakou strukturu vozidlového parku má mít dopravce, pokud CK může např. změnit požadavek na obsaditelnost autobusu?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm

výborně mínus ▼

Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě

doporučuji. ▼

**Datum: 9.6.2016**

**Podpis:**

