

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Řešení organizace dopravy na trati 283 Horní Lideč - Bylnice

Autor práce: Miroslav Gargulák

Oponent: Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Hodnocení struktury a obsahu práce:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Převážně ano s drobnými odchylkami. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Kladem bakalářské práce je komplexní zpracování. Na str. 33 se navrhuje využití budovy žst. Brumov pro bydlení, bylo by vhodné doložit (komentovat) soulad s normami. Na trati 280 návrh zřejmě předpokládá rozdělení v současnosti provozovaných přímých Os/Sp vlaků Hranice n. M. - Horní Lideč a navíc v úseku Vsetín - Horní Lideč vznik souběhu Os a Ex.

Otázky k obhajobě

1. Jaký máte názor na otázku bezpečnosti cestujících při přistavování autobusů ke stanovištím couváním (terminál H. Lideč)? 2. Jaký provozní koncept by měl být aplikován do doby pořízení hybridních jednotek - provoz motor. jednotkami už ze Vsetína nebo přestup v H. Lideči? 3. Vyjádřete se i k situaci Os a Ex na trati 280 popsané výše.

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	výborně ▼
Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě	doporučuji. ▼

Datum: 9.6.2016

Podpis: