



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě
Akademický rok: 2015/2016

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Jan Hošek

Název práce: Elektrická výzbroj výukového kolejového vozidla

Slovní hodnocení

Charakteristika a splnění cílů zadání bakalářské práce, zvládnutí problematiky, aktuálnost tématu:

Student se ve své bakalářské práci zaměřil na návrh a realizaci elektrické výzbroje pro studentské kolejové vozidlo určené pro praktickou výuku na kolejové dráze v doubravickém areálu Univerzity Pardubice.

Práci student rozdělil do tří hlavních kapitol. V první z nich se zaměřuje na popis samotného vozidla a komponent elektrické výzbroje, které byly v předstihu pořízeny. Druhá část je zaměřena na návrh a praktickou realizaci elektrické výzbroje, v ní student popisuje jak elektrické, tak i mechanické komponenty a zapojení, jež navrhl a vytvořil. V poslední kapitole student popisuje parametrování trakčních měničů.

Jan Hošek převzal zadání bakalářské práce, jež bylo již jednou neúspěšně zadáno, oproti předchozímu studentovi se jej však p. Hoškovi zdařilo splnit v celé jeho šíři, tedy navrhnout, zrealizovat a zprovoznit elektrickou výzbroj studentského kolejového vozidla a tím i vozidlo samotné pro jízdu vlastní silou.

Logická stavba a stylistická úroveň práce (formální úprava práce – text, grafy, tabulky, obrázky, práce s normami, práce s prameny a citacemi...)

Práce je po stránce formální zpracována kvalitně: student v ní vhodně formátuje text, využívá tabulky a obrázky, které jsou až na výjimky jím kreslené a tedy nepřevzaté. U převzatých obrázků pak důsledně používá citace původních pramenů.

Za velice kvalitně zpracované považuji obrázky popisující jednotlivé komponenty a použitá řešení, kde student použil do obrázků dokreslená číselná označení jednotlivých částí, na něž se pak v textu odkazuje.

Dále velice kladně hodnotím schopnost studenta pracovat s technickými informacemi poskytovanými výrobcí jednotlivých použitých komponent a to přesto, že se většinou jednalo o informace, jež bylo nutné hledat v pramenech cizojazyčných.

Využití dosažených výsledků, námětů a návrhů v praxi:

Elektrická výzbroj je zastavěna do kolejového vozidla s předpokládaným využitím na studentské kolejové dráze v doubravickém areálu Univerzity Pardubice. V současné době je vozidlo díky Bakalářské práci p. Hoška pojízdné vlastní silou, je tedy možné uvažovat o jeho nasazení do výuky v rámci oboru ESD i dalších technických oborů na DfJP, popřípadě v rámci jiných aktivit, jež DfJP provádí – např. v rámci propagace fakulty.

Případné další hodnocení (přístup studenta k zadanému úkolu, připomínky k práci):

Student přistupoval ke zpracování Bakalářské práce zodpovědně a aktivně a to jak v rovině teoretické, tedy při návrhu elektrické výzbroje, tak i v rovině jejího praktického vypracování, tedy při výrobě jejích elektrických a mechanických komponent.

Rád bych na tomto místě vyzdvihl schopnost studenta elektrickou výzbroj navrhnout a zrealizovat i se značně omezenými prostředky, kdy byl student nucen hledat různá náhradní řešení za potřebné komponenty, jež však byly v daný okamžik nedostupné povětšinou z nedostatku finančních prostředků na realizaci bakalářské práce.

Nejdůležitější otázky k zodpovězení při obhajobě:

1/ Ve Vaší Bakalářské práci se zabýváte v závěru parametrováním měniče. Uveďte tabulku všech parametrů měniče spolu s hodnotami, jež jsou v měničích aktuálně uloženy; u nejdůležitějších parametrů prezentujte jejich význam a odůvodněte hodnotu, jež je v tom kterém parametru nastavena.

2/ Prezentujte možná rozšíření a úpravy elektrické výzbroje vozidla a přínosy těchto úprav.

S přihlédnutím k uvedeným skutečnostem bakalářskou práci **DOPORUČUJI** k obhajobě a hodnotím známkou :

Výborně (1)	Výborně minus (1-)	Velmi dobře (2)	Velmi dobře minus (2-)	Dobře (3)	Nevyhověl
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Odpovídající hodnocení označte X

Posudek vypracoval:

Ing. Petr Sýkora

V Pardubicích dne 16. června 2016

Podpis.....