

Posouzení diplomové práce vedoucím diplomové práce

Název diplomové práce: **Analýza alternativních pohonů automobilů z pohledu vlivu na životní prostředí**

Autor práce: **Bc. Nikola Vencovská**

Studijní program: N3708 Dopravní inženýrství a spoje

Studijní obor: Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury – Ochrana životního prostředí v dopravě

Katedra: Katedra dopravních prostředků

Fakulta: Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Vedoucí práce: **Ing. Roman Graja**

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.

Byl jsem pověřen vedením výše uvedené diplomové práce a písemným posouzením po jejím dokončení. Po celkovém zhodnocení aktivity autora práce a pečlivém prostudování jeho diplomové práce konstatuji:

Předmětná diplomová práce je zpracována na 76 stranách, je rozdělena do 3 kapitol, dále obsahuje úvod a závěr, seznam použité literatury (51 záznamů včetně internetových odkazů), seznam zkratk (14), seznam obrázků (20), seznam tabulek (25), seznam grafů (5).

V souladu s poskytnutou osnovou posudku diplomové práce jsem hodnotil zejména:

- a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání: z hlediska požadavků zadání lze práci hodnotit velmi kladně; všechny požadavky zadání byly splněny.
- b) zda diplomant postupoval samostatně a aktivně: diplomant postupoval samostatně a aktivně, zejména ve vztahu k získávání nových informací o současné problematice při hledání technologie ke splnění daného emisního limitu a stanovení rozsahu jednotlivých částí diplomové práce.
- c) jak diplomant využil podklady získané v praxi a z odborné literatury: podklady ke zpracování práce si diplomant samostatně zaopatřil, zejména z internetových odkazů, včetně odborné literatury a ve své práci je důsledně využil. Jediným minusem je konfrontace se zahraniční odbornou literaturou resp. zahraničními zdroji.
- d) jaká je odborná úroveň diplomové práce a její přínos pro obor: po odborné stránce lze práci hodnotit velmi kladně; jsou zde popsány charakteristiky jednotlivých pohonů paliv – jejich emise vypouštěné do ovzduší s následným popisem vlivu těchto emisí na životní prostředí; v praktické části porovnávala diplomantka zvolené zástupce benzinových, naftových automobilů se zvoleným elektromobilem. Tato vozidla byla porovnána z pohledu produkce emisí oxidu uhličitého v průběhu celého jejich životního cyklu v jednotlivých fázích – ve fázi výroby, vlastním provozu automobilu, jeho likvidaci a distribuci pohonných hmot k čerpacím stanicím. Dle získaných poznatků byla stanovena metodika výpočtu produkce oxidu uhličitého v jednotlivých fázích životního cyklu všech zvolených vozidel a následně byly tyto výsledky porovnány. Výsledky musíme ale pokládat za prvotní resp. orientační, jelikož zvolené téma této diplomové práce je obšírné - nabízí nespočet otázek, tezí, které nelze obsáhnout v této diplomové práci ve stanoveném rozsahu. Tyto nezodpovězené otázky, teze se nabízejí jako témata dalších diplomových prací.

S využitím poskytnuté klasifikační stupnice klasifikuji posuzovanou diplomovou práci:
„Výborně minus“(1,5)

V Pardubicích 09.06.2016

