

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **Start – stop systémy**

Autor práce: **Daniel Šmída**

Vedoucí práce: **Ing. Petr Jilek**

Bakalářská práce „START – STOP SYSTÉMY“ se zabývá problematikou relativně nového systému v podobě automatického spouštění motoru automobilu a danými specifiky automobilu, který je tímto systémem vybaven. Současně pojednal o významnosti tohoto systému na spotřebu paliva.

Dle poskytnuté osnovy posudku bakalářské práce (dále BP) vedoucím hodnotím u této práce následující body:

a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání, formální náležitosti

Mohu prohlásit, že bakalář při řešení této bakalářské práce (BP) neopomenul žádný z bodů zadání. Po teoretickém rozboru problematiky se podařilo práci relativně přehledně zpracovat. Všechny formální náležitosti jsou v souladu s požadavky na BP.

b) zda bakalář postupoval samostatně a aktivně

Bakalář při své práci pracoval samostatně a v průběhu řešení projevil potřebnou iniciativu. Převážnou část připomínek vedoucího zapracoval do finální podoby BP.

c) jak bakalář využil podklady získané v praxi a z odborné literatury,

Úkol řešený v rámci této BP měl teoretický i praktický charakter. Pro řešení zadaného problému bakalář potřeboval nejenom znalosti z oblasti konstrukce silničních vozidel, spalovacích motorů, ale i z jiných předmětů, se kterými se setkal během studia na fakultě. Při řešení problematiky BP student vyšel ze znalostí získaných během studia, které si musel prohloubit studiem odborné literatury. Vytvořením předkládané práce prokázal, že je schopný pracovat s odbornými prameny a informace z nich vhodně využít. V práci je uvedeno 25 zdrojů odborné literatury.

d) jaká je odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor,

Předložená BP je dle mého názoru na vyhovující odborné úrovni. Z práce je patrný přínos autora v prezentování teoretických poznatků a zejména ve vlastní praktické části. Přínos pro obor spatřuji v podobě nastolení postupů a jednotlivých kroků, které jsou specifické pro Start-Stop systém. Současně jsou zde uvedeny i postupy, které vedou k částečné či úplné eliminaci činnosti Start-Stop systému.

e) dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití,

Bakalář, dle mého názoru, splnil předepsané zásady pro vypracování práce vyplývajících se zadání. V úvodní části práce je pojednáno o možnostech měření spotřeby paliva, kdy následuje kapitola s výčtem úprav, které je nutné na vozidlo aplikovat aby bylo možné Start-Stop systém použít. V poslední části práce bakalář pojednává o možnostech ušetření paliva a možnosti trvale vyřadit systém činnosti.

f) jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům,

Práce je zpracována v souladu s požadavky. Práce je po formální stránce zpracována přehledně. Připomínku bych měl k často se vyskytujícím překlepům a drobným nesrovnalostem. Toto však výrazně nesnižuje věcnou kvalitu předkládané práce.

g) zda práce obsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.

Originální řešení vhodné pro autorské osvědčení nebo patent práce neobsahuje.

Bakalářskou práci doporučuji předložit k obhajobě a hodnotím ji dle poskytnuté klasifikační stupnice známkou:

„výborně minus“ (1,5).

Při obhajobě doporučuji položit následující otázky:

1. Jaká je přesnost dat získaných aplikací TorquePro?
2. Jaké jsou dle Vás hlavní důvody si vozidlo se Start-Stop systémem pořídit?
3. Je předpoklad, že v budoucnosti se spalovací motory bez tohoto systému obejdou?

V Pardubicích 3. 6. 2016



Ing. Petr Jilek