

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Analýza výročních zpráv městských dopravních podniků z pohledu udržitelné mobility

**Autor práce:** Monika Kammelová

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)

Celkový počet bodů: 94 (max. 100)

**Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: **výborně****

V Pardubicích 11.6.2016

doc. Ing. Jaroslava Hyršlová, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Bakalářská práce splňuje požadavky kladené na tento typ prací. Práce je v souladu se zadáním. Studentka zpracovala kvalitní práci, v rámci které provedla analýzu výročních zpráv 12 městských dopravních podniků s ohledem na informace, které poskytují o svém přístupu k udržitelné městské mobilitě, a navrhla úpravy pro zlepšení stávajícího stavu. Práce se zabývá velmi aktuální problematikou. Studentka vycházela z doporučení mezinárodních organizací k této problematice. Prosim studentku, aby v rámci obhajoby své bakalářské práce uvedla, která z analyzovaných výročních zpráv ji nejvíce oslovila jako uživatelku informací a svůj názor zdůvodnila.

Poznámky:	100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
	80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl