POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Vývoj investic do dopravní infrastruktury a jejich vliv na region

Autor práce: Denisa Fekete

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	3	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	7	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	8	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	16	(max. 20)
Celkový počet bodů:	85	(max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně minus

V Pardubicích 7.6.2016

Ing. Monika Eisenhammerová
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Autorka zpracovala obsáhlé téma zaměřené na problematiku investic do dopravní infrastruktury s důrazem na zdroje využívané pro financování dopravní infrastruktury.
V rámci obhajoby by autorka měla uvést, jaký vliv by mohl mít na provedené hodnocení crowding out effect.

Poznámky:

100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl