

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Implementace CNG technologie do dopravní firmy
<b>Autor práce:</b> BC. Martin Valeš
<b>Oponent:</b> Ing. Robert Patzelt

**Hodnocení práce:**

**Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Student k práci přistoupil odpovědně a využil všech dostupných informací a aplikoval informace z praxe

**Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Výsledky odpovídají současné situaci, zejména reflektují na nízkou návratnost a upozorňují na problematiku ekonomické náročnosti tohoto alternativního zdroje

**Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce odpovídá zákonným normám a předpisům

**Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je velmi zdažile zpracována, zejména chválím jednoduchý a přehledný sloh

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

**Připomínky a dotazy k práci:**

Práce reflektuje na současný stav ve využití CNG v praxi. Jasně ukazuje, že využití v linkové příměstské dopravě není v současné době efektivní. Jedná se o protiváhu k medializaci CNG. Práce jasně ukazuje, že bez dotací na pořízení CNG autobusů se ztrácí efektivita.

Dotazy:

Jak je rozsáhlá distribuční síť v Evropě a jak v ČR?

Jaká je tendence vývoje CNG technologie?

Píšete, že je potřeba včasné reagovat na změny prostředí. Kam se tedy vyvíjí situace na trhu pohonných hmot nyní?

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Náchodě dne 9.10.2015 .

