

Kubcová!

OPONENTSKÝ POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

REKONSTRUKCE ULICE BRNĚNSKÁ NA NOVÉM HRADCI KRÁLOVÉ

Autor bakalářské práce: Tomáš Pospíšil

Vedoucí bakalářské práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra dopravního stavitelství

Zadání

Autor měl za úkol vypracovat celkovou rekonstrukci části Brněnské ulice v městské části Nový Hradec Králové. Součástí řešení byl i návrh parkovacích stání, komunikací pro pěší včetně konstrukčních vrstev a odvodňovacích zařízení. Ve své práci autor vycházel ze zadání bakalářské práce Katedry dopravního stavitelství Univerzity Pardubice.

Návrh měl být vypracován ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Vyhodnocení

Autor se zabýval rekonstrukcí místní komunikace v dopravním prostoru vpravo podél sběrné místní komunikace v obci Hradec Králové, městské části Nový Hradec Králové (ve směru jízdy z Nového Hradce Králové směrem do centra města). Autor správně zařadil místní komunikaci jako místní komunikaci funkční skupiny C, tedy komunikaci sloužící především pro dopravní obsluhu území, z čehož vyplývá i užití jednotlivých prvků komunikace.

Problematika návrhu rekonstrukcí místních komunikací, tedy komunikací v intravilánu, spočívá především v omezení veřejného prostranství stávající zástavbou, ze které dále vyplývají podélné a příčné výškové vazby, které bývají v mnoha případech obtížně řešitelné. Veškeré tyto problémy a jejich skloubení při samotném návrhu důkladně prověří projektantovy schopnosti.

Z výše uvedeného jednoznačně vyplývá i návrh autora práce. Samotnou komunikaci student navrhl téměř ve stejné trase, kterou ale smysluplně narovnal. Projektem jsou řešeny i prvky pro zklidnění dopravy. Zde autor navrhl zpomalovací polštáře, které jsou velmi užitečným nástrojem pro zlepšení bezpečnosti dopravy a šikanu. Návrhové prvky předmětné komunikace odpovídají příslušným ČSN, TP a dalším právním předpisům. Z návrhu je patrná jejich volba s ohledem na omezené veřejné prostranství.

Výškové řešení odpovídá poměrům v území s ohledem na napojení sousedních nemovitostí a napojených komunikací. Tomuto řešení odpovídá i návrh odvodnění, které je zvoleno do uličních vpustí.

Veliký důraz je autorem kladen na zpracování bezbariérových úprav. V této práci je tato oblast bezesbýtku vyčerpána správným návrhem bezbariérových úprav místa pro přecházení, přechodu pro chodce, přirozených a umělých vodících linií, ale i návrhem zastávky vozidel hromadné dopravy.

K bakalářské práci mám tyto výhrady:

- Postrádám prověření rozhledových poměrů v místech napojení navrhované obslužné komunikace s komunikací sběrnou
- Navrhuji upravit část stávající komunikace pro pěší na druhé straně přechodu pro chodce

Jedná se však o nedostatky, které je možné odstranit.

V rámci obhajoby bakalářské práce doporučuji zaměřit pozornost na problematiku:

- důvody, proč nebyla předmětná komunikace navržena v režimu obytné zóny
- stavební a nestavební (optické) úpravy pro zklidnění dopravy

Závěr

Bakalářská práce je celkově řešena po stránce odborné a obsahové velmi kvalitně, což svědčí o zvládnutí práce se softwarem využívaným při projekčních pracích. Jednotlivé přílohy jsou zpracovány jasně, srozumitelně a jsou řazeny přehledně. Řazení dokumentace odpovídá vyhl. 146/2008 Sb.

Na předložené práci oceňuji mimo zvládnutou problematiku navrhování místních komunikací se všemi jejími úskalími, především detailně zvládnutou problematiku bezbariérových úprav, na kterou je v dnešní době kladen veliký důraz.

Za zmínku dále stojí doložení dokladové části dokumentace se stanovisky správců sítí.

Z předložené bakalářské práce je patrný zájem o zpracovávanou problematiku a je tudíž na vysoké úrovni. Student ve své práci prokázal znalost problematiky návrhu rekonstrukcí místních komunikací, získávání stanovisek správců sítí a orientaci v příslušných ČSN, TP a dalších právních předpisech, jakož i zdatnost při práci s příslušným softwarem. Zadání bakalářské práce bylo splněno.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě

Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím bakalářskou práci klasifikačním stupněm:

Výborně mínus

V Hradci Králové, dne 8. 2. 2016

Ing. Šárka Kubcová



Magistrát města Hradec Králové
Investiční odbor
Československé armády 408
Hradec Králové
502 00