

# **OPONENTSKÝ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE**

## **Dopravní řešení v Klášterci nad Ohří**

**Autor diplomové práce: Bc. Kamil Mazánek**

**Vedoucí diplomové práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.**

**Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Katedra dopravního stavitelství**

## 1. Zadání

Autor měl za úkol vypracovat návrh řešení v místě křížení ulic Petléřská, Dlouhá a ulice 17. listopadu v Klášterci nad Ohří.

Navrhněte vhodné dopravně-stavební uspořádání stávající nevyhovující křižovatky včetně nové úpravy a umístění točny autobusů městské hromadné dopravy. V zájmové oblasti dále řešte úpravy navazujících dopravních a funkčních ploch, tj. odstavných a parkovacích stání, nemotoristické dopravy, apod. Návrh řešení proveďte ve dvou odlišných variantách. Diplomovou práci zpracujte v obdobném rozsahu a náplni jako dokumentaci stavby pro stavební povolení.

### **Požadované přílohy:**

1. Průvodní zpráva
2. Technická zpráva
3. Přehledná situace
4. Celková a koordinační situace stavby
5. Situace stavby
6. Situace dopravního značení
7. Podélné profily
8. Vzorové příčné řezy
9. Pracovní příčné řezy
10. Majetkoprávní elaborát
11. Výkaz výměr
12. Rozpočet stavby

## 2. Vyhodnocení

Student si pro svou diplomovou práci vybral zpracování projektové dokumentace návrhu okružní křižovatky ve městě Klášterec nad Ohří na křižovatce ulic Petléřská – Dlouhá – 17. listopadu.

Současně s ní je řešeno posunutí stávajících autobusových zastávek směrem do města. Důvodem jejich posunutí je to, že jejich výjezd a nájezd zasahoval do profilu okružní křižovatky. Student se rozhodl pro návrh dvou variant řešení obratiště a odpočívky pro autobusy.

Hlavním cílem práce bylo navrhnout dopravně-technické řešení, které umožní bezpečnost a plynulost dopravy a zároveň i variantní řešení konečné zastávky MHD dopravy.

Ve své diplomové práci se student drží jednotlivých bodů zadání, které na sebe logicky navazují.

### 3. Závěr

Diplomová práce je celkově řešena po stránce odborné a obsahové na velmi vysoké úrovni. Jednotlivé požadované přílohy jsou zpracovány jasně, přehledně a srozumitelně.

Řazení dokumentace odpovídá požadavkům vyhl. 146/2008 Sb.

V práci je třeba ocenit řešení dvou variant řešení obratiště a odpočívky pro autobusy.

K práci mám drobné výhrady. Bylo by vhodné, kdyby student ve své práci navrhl vhodnou konstrukci autobusové zastávky, která by byla přepočítána podle součinitelů dle TP170. Dále student v dokumentaci neuvedl, z jakého důvodu zvolil konstrukci vozovky okružní křižovatky a větví 1 a 3 (D0-N-III).


Student prokázal svou technickou připravenost, orientaci v příslušných ČSN, TP a dalších právních předpisech a znalost problematiky silničního stavitelství, jakož i zdatnost při práci s příslušným softwarem.

**Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.**

**Hodnocení diplomové práce: 1**

### 4. Doplňující otázky

- Návrh konstrukce vozovky
- Návrh konstrukce autobusové zastávky



Ing. Nikola Stará  
DSP a.s.  
Kostěnice 111  
530 02 Pardubice

V Kostěnicích 10.2.2016