

## RECENZE DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce: **Návrh MÚK Mileta Hradec Králové**

Autor diplomové práce: **Bc. Ivo Dostálík**

Vedoucí diplomové práce: Ing. František Haburaj

Recenzent diplomové práce: Ing. Jaroslav Vaňásek

Datum vypracování: 12.2.2016

Autor diplomové práce, pan Bc. Ivo Dostálík, v rámci své diplomové práce řešil návrh mimoúrovňové křižovatky silnic I/31, III/29810 (ul. Zborovská) a místní komunikace ul. Hradecká na vnějším silničním okruhu v Hradci Králové. Jedná se o MÚK Mileta. Ve své práci vycházel z požadavků zadání diplomové práce Katedry dopravního stavitelství Univerzity Pardubice, Dopravní fakulty Jana Pernera.

Diplomová práce byla zadána 30.11.2014, odevzdána 22.1.2016

Autor ve své práci řeší stavební úpravu výše uvedené stávající úrovňové křižovatky na mimoúrovňovou a to užitím deltovitého typu křižovatky s jedním stykovým a jedním průsečným napojení větví na vedlejší komunikaci. Stavba křižovatky také obsahuje úpravu komunikací pro chodce a cyklisty, kteří jsou taktéž vedeni mimoúrovňově. Kategorie komunikací jsou odvozeny ze stávajícího příčného uspořádání. Stavba je rozdělena na jednotlivé stavební objekty. Dokumentace je zpracována v podrobnostech dokumentace ve stupni studie proveditelnosti a účelnosti.

Návrh vhodně prověřuje zvolený způsob řešení mimoúrovňové křižovatky. Návrh odpovídá současným trendům ve výstavbě silničních staveb. Celková podrobnost návrhu odpovídá stupni projektové dokumentace. Lze konstatovat, že diplomová práce odpovídá platným zákonným ustanovením, předpisům a normám, až na drobné výjimky, které je možné odstranit, případně zdůvodnit. K řešení dopravy na vedlejší pozemní komunikaci (III/29810 - ul. Zborovská dále ul. Hradecká) vzhledem k velké intenzitě provozu ve směru z ul. Zborovská na silniční okruh směr Pardubice, rovněž směr centrum a současně velké intenzitě provozu z centra v přímém směru do ul. Zborovská, mám nicméně výhrady.

Diplomová práce je celkově řešena po stránce odborné a obsahové na vysoké úrovni. Jednotlivé přílohy jsou zpracovány jasně, přehledně a srozumitelně. Obsahově je projekt bez zjevných nedostatků. V textové části je dále obsažen odhad investičních nákladů. Grafická část je členěna do několika příloh, které odpovídají zvyklostem pro zpracování projektové dokumentace pro dopravní stavby.

K diplomové práci mám tyto výhrady:

- Průměrná denní intenzita provozu TNV v obou směrech se stanovuje výpočtem z údajů sčítání dopravy dle TP 170 část B, případně je k dispozici v rámci podrobných výsledků z celostátního sčítání v roce 2010. Nicméně vypočtená hodnota TNV je nižší než uváděná autorem diplomové práce a návrh konstrukčních vrstev je tak v souladu.
- V diplomové práci není zdůvodnění zrušení zastávky MHD – Heyrovského ani řešení adekvátní náhrady.
- U podélných profilů v některých částech (např. SO 102 km 0,46 - KÚ) programové vykreslení skutečného terénu neodpovídá reálnému stavu.
- V podélném profilu SO 101 není správně vykreslena světlá výška mostního objektu. Nicméně výškové kóty odpovídají, jedná se tak spíše o grafický nedostatek.
- V majetkoprávním elaborátu postrádám rozčlenění staveb dle vlastnictví jednotlivých pozemních komunikací (Česká republika - ŘSD, Královéhradecký kraj, Statutární město Hradec Králové). Případně odhad investičních nákladů rovněž takto rozčleněný, a to z důvodu toho, že stavba MÚK Mileta bude financována z více zdrojů.
- Postrádám prověření křižovatek vlečnými křivkami pro největší uvažované vozidlo.

- Postrádám kvalifikovaný odhad průchodnosti jednotlivých křižovatek na vedlejší pozemní komunikaci ul. Zborovská a ul. Hradecká při navrženém světelně signalizačním zařízení s porovnáním se špičkovou intenzitou dopravy, případně výhledovou intenzitou. Toto posouzení ovšem dle mého názoru přesahuje zadání diplomové práce.
- V závěru uváděném v Průvodní zprávě postrádám posouzení navržené varianty oproti již existujícím řešením MÚK prstencová, úrovně s mimoúrovňovým křížením komunikací pro chodce a cyklisty.

Jedná se však o nedostatky, které lze odstranit.


V rámci obhajoby diplomové práce doporučuji zaměřit pozornost na problematiku:

- Navržený systém dopravních proudů projíždějích MÚK.
- Problematika bezbariérového užívání komunikace pro pěší a to v napojení podchodu do výšky nivelety hlavní komunikace, kdy je ve středním dělicím pásu SO 101 navržen chodník. Překonávání výškových rozdílů na pozemních komunikacích dle platné legislativy v rámci bezbariérového užívání staveb.

Z předložené diplomové práce je patrný zájem tak i odbornost diplomanta o zpracovávanou problematiku, čemuž odpovídá i úroveň diplomové práce. Zjištěné nedostatky nejsou zásadního charakteru. Práce je, jak již bylo napsáno svým zadáním i vypracováním na vysoké úrovni. Zadání diplomové práce bylo splněno.

Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím diplomovou práci klasifikačním stupněm:

**výborně mínus.**



V Hradci Králové 12.2.2016