

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

Užití vozidla v rámci podnikatelských aktivit z hlediska uplatňovaných nákladů

Tereza Burešová

Bakalářská práce

2015

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Tereza Burešová**  
Osobní číslo: **D11049**  
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**  
Studijní obor: **Dopravní management, marketing a logistika**  
Název tématu: **Užití vozidla v rámci podnikatelských aktivit z hlediska uplatňovaných nákladů**  
Zadávací katedra: **Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky**

### Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

1. Užití vozidla v rámci podnikatelských aktivit
2. Analýza nákladové struktury spjaté s užíváním vozidla v rámci podnikatelských aktivit
3. Posouzení výhodnosti užití vozidla v podnikání

Závěr

Rozsah grafických prací: dle doporučení vedoucího  
Rozsah pracovní zprávy: 40 - 50 stran  
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná/elektronická  
Seznam odborné literatury:  
dle pokynů vedoucího práce

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Jan Chocholáč**  
Katedra dopravního managementu, marketingu  
a logistiky

Datum zadání bakalářské práce: **28. listopadu 2014**  
Termín odevzdání bakalářské práce: **29. května 2015**



doc. Ing. Ivo Drahošský, Ph.D.  
děkan

L.S.



doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 28. listopadu 2014

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 27. 5. 2015

Tereza Burešová

Ráda bych poděkovala vedoucímu práce Ing. Janu Chocholáčovi za vstřícný přístup a cenné rady při zpracování bakalářské práce. Zároveň bych ráda poděkovala firmě ADRO CZ s. r. o., zejména majiteli firmy Otu Šmerákovi, za ochotu při spolupráci a za poskytnutí interních podkladů.

## **ANOTACE**

Bakalářská práce se zaměřuje na určení nákladů v podniku, které se vztahují k užívání vozidel pro účel podnikání. Součástí je popis právní úpravy, která ovlivňuje zmíněné náklady. Zároveň se zabývá porovnáním výhodnosti financování pořízení nového vozidla a v závěru také výběrem nejvhodnější varianty.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

náklady, podnikání, nákladní automobil, leasing, úvěr

## **TITLE**

The used of vehicles as part of business activities in terms of expense claimed

## **ANNOTATION**

The thesis focuses on the determination of costs in the company, which relate to use of vehicles for business purpose. Also included a description of the legislation that affects the costs. It also presents a comparison of the advantages of financing a new vehicle, and in the conclusion is selecting the most suitable option.

## **KEYWORDS**

costs, business, truck, leasing, credit

# OBSAH

ÚVOD.....	9
1    UŽITÍ VOZIDLA V RÁMCI PODNIKATELSKÝCH AKTIVIT .....	10
1.1    Související legislativa.....	10
1.1.1    Zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.....	10
1.1.2    Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů .....	12
1.1.3    Zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů.....	12
1.1.4    Zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obch. korporacích), ve znění pozdějších předpisů .....	13
1.2    Způsoby financování .....	16
1.2.1    Koupě za hotové .....	16
1.2.2    Půjčení .....	17
1.2.3    Leasing .....	17
1.2.4    Porovnání způsobů financování .....	19
1.3    Specifikace osobního a nákladního automobilu a jeho užití v podnikání.....	19
1.3.1    Silniční vozidlo.....	19
1.3.2    Užití vozidla v podnikání .....	20
1.4    Náklady spojené s užíváním vozidla.....	21
1.4.1    Silniční daň.....	22
1.4.2    Odpisování majetku.....	23
1.5    Přehled vzorců.....	29
2    ANALÝZA NÁKLADOVÉ STRUKTURY SPJATÉ S UŽÍVÁNÍM VOZIDLA V RÁMCI PODNIKATELSKÝCH AKTIVIT .....	32
2.1    Dopravní firma ADRO CZ s. r. o.....	32
2.1.1    Představení společnosti .....	32
2.1.2    Vozový park ADRO CZ s. r. o.....	33
2.2    Stanovení nákladů .....	37
2.2.1    Silniční daň.....	37
2.2.2    Mýtný systém .....	39

2.2.3	Odpisování majetku.....	41
2.2.4	Povinné ručení.....	43
2.2.5	Pojištění nákladu.....	44
2.2.6	Spotřeba pohonných hmot.....	45
2.2.7	Ostatní provozní náklady.....	46
2.2.8	Zjištěné náklady na provoz vozidla.....	47
3	POSOUZENÍ VÝHODNOSTI UŽITÍ VOZIDLA V PODNIKÁNÍ.....	50
3.1	Finanční leasing společnosti GE Money Leasing, s. r. o. ....	50
3.1.1	Postup při uzavření leasingové smlouvy.....	51
3.1.2	Finanční leasing z daňového hlediska.....	52
3.1.3	Financování leasingu od společnosti GE Money Leasing, s. r. o.....	53
3.2	Úvěrové financování společnosti IMPULS-Leasing-AUSTRIA s.r.o.....	54
3.2.1	Postup při uzavření úvěrové smlouvy.....	54
3.2.2	Úvěr z daňového hlediska.....	55
3.2.3	Financování úvěru od společnosti IMPULS-Leasing-AUSTRIA s. r. o.....	55
3.3	Porovnání výhodnosti financování.....	58
3.3.1	Metoda diskontovaných výdajů na leasing a úvěr.....	59
3.3.2	Čistá výhoda leasingu.....	61
3.3.3	Shrnutí porovnání financování nového vozidla.....	63
	ZÁVĚR.....	64
	POUŽITÁ LITERATURA.....	65
	SEZNAM TABULEK.....	69
	SEZNAM OBRÁZKŮ.....	70
	SEZNAM ZKRATEK.....	71
	SEZNAM PŘÍLOH.....	72



# ÚVOD

V současné době je nutné klást na stav dopravní infrastruktury zvýšenou pozornost, protože významně ovlivňuje ekonomiku státu. Přestože se Česká republika nemůže pyšnit kvalitou pozemních komunikací na nejvyšší úrovni, tak v porovnání s ostatními státy Evropské unie, patří svojí geografickou polohou ke strategicky velmi významnému místu, z důvodu, že je velmi často využívána jako tranzitní země. Také z tohoto důvodu v rámci silniční přepravy podniká stále více právnických osob, popřípadě osob samostatně výdělečně činných.

Pro společnosti, které podnikají v oblasti dopravy a přepravy je velmi důležitá kvalita a technická úroveň vozového parku. Dnešní doba si klade vysoké nároky na rychlost a spolehlivost přepravy, proto je zapotřebí dodržovat určité standardy, které se pojí s vyspělou technologií používaných vozidel. Podnikatelé a společnosti se proto musí rozhodovat, jakým způsobem budou pořizovat a financovat vozidla. Tato rozhodnutí jsou spojena s požadavkem co nejmenšího dopadu na finanční stabilitu podniku. Pořízení nového vozidla je dlouhodobou záležitostí, proto je potřeba zvažovat možnosti financování z dlouhodobého hlediska. Možností pořízení vozidla je koupě za hotové peníze, což ale výrazně zatíží ekonomiku podniku jednorázovým výdajem, který by mohl být zužitkován jiným způsobem. Další a zdaleka výhodnější variantou je pořízení vozidla s financováním pomocí leasingu či úvěru. Každý podnik tak musí zvážit všechny stránky financování těmito způsoby a vybrat ten nejvýhodnější.

Bakalářská práce se zabývá analýzou nákladů spojených s užíváním vozidla v podnikání. V první části bude popsána právní úprava, která se týká provozování vozidel a úkonů s tím spojených, např. legislativa týkající se účetnictví, provozování podnikatelské činnosti, provozu na pozemních komunikacích apod. Součástí první kapitoly jsou také základní pojmy a definice týkající se druhů financování, vozidel, právnických osob.

Na úvod druhé kapitoly bude představena společnost, u které byla celá práce zpracovávána, včetně vozového parku. Tato kapitola také obsahuje určení a vyčíslení nákladů, které vykazuje podnik při užívání vozidla, včetně zhodnocení všech nákladů vykazovaných v průběhu jednoho roku.

Ve třetí kapitole je představení vybraných finančních institucí, jejichž produkty jsou následně popsány v dalších podkapitolách, včetně postupů při uzavírání smluv. V závěru třetí kapitoly bude porovnání výhodnosti financování dvou různých metod, výpočty pomocí vybraných postupů a zhodnocení, který z uvedených způsobů je pro danou firmu nejvhodnější.

Cílem práce je posouzení a vyhodnocení výhodnosti nákupu nového vozidla pomocí leasingu nebo úvěru.

# 1 UŽITÍ VOZIDLA V RÁMCI PODNIKATELSKÝCH AKTIVIT

Při užívání vozidel, ať už osobních či nákladních, v podnikatelské činnosti je třeba znát veškerou legislativu související s pořízením a samotným užíváním vozidel, s výpočtem a uplatněním nákladů za toto užívání.

Také je důležité vymezit základní pojmy týkající se podnikatelské činnosti, vozidel, nákladů na užívání vozidel apod.

V této části se práce bude zabývat převážně popisem jednotlivých vybraných zákonů a přiblížením jejich problematiky, včetně určení a popisu základních pojmů.

Druhá část první kapitoly popíše základní pojmy týkající se podnikání, financování majetku a dalších souvislostí.

## 1.1 Související legislativa

Při užívání motorových vozidel v podnikání je třeba řídit se veškerou platnou legislativou, vyhláškami a nařízeními, které souvisejí s pořízením a samotným užíváním vozidel v podnikání. Níže jsou uvedeny nejdůležitější z nich. Tato činnost je upravována příslušnými zákony a vyhláškami České republiky a jednotlivých ministerstev.

### 1.1.1 Zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů

Zákon o účetnictví byl ustanoven Federálním shromážděním České a Slovenské Federativní Republiky 12. prosince 1991. Samotný zákon je rozdělen do sedmi částí, přičemž každá z těchto částí upravuje jednotlivé účetní povinnosti, případy a doklady. Zákon o účetnictví je samostatnou právní normou a základním právním předpisem pro vedení účetnictví. Současně s tímto zákonem vydává ministerstvo různé vyhlášky, pokyny a sdělení, kterými jsou prováděna některá ustanovení zákona o účetnictví.<sup>1</sup>

Tento zákon stanovuje rozsah a způsob vedení účetnictví a požadavky na jeho průkaznost pro všechny právnické osoby a dále pro fyzické osoby, které provozují podnikatelskou nebo jinou výdělečnou činnost podle zvláštních předpisů, pokud prokazují pro daňové účely své výdaje vynaložené na dosažení, zajištění a udržení příjmů.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> ČESKO. Zákon č. 563/1991 Sb. o účetnictví, paragraf 1, odstavec 2, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1991, částka 107, s. 2802. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=39611&nr=563~2F1991&rpp=15#local-content>

<sup>2</sup> ČESKO. Zákon č. 563/1991 Sb. o účetnictví, paragraf 1, odstavec 2, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1991, částka 107, s. 2802. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=39611&nr=563~2F1991&rpp=15#local-content>

- Část první – obecná ustanovení

V první části je definován pojem účetní jednotka, za kterou jsou považovány právnické nebo fyzické osoby, které provozují podnikatelskou či jinou výdělečnou činnost a prokazují své vynaložené výdaje pro daňové účely. Dále jsou zde určeny práva a povinnosti účetní jednotky. V dalším textu bude pro podnikající osoby dle tohoto zákona užíván právě onen termín účetní jednotka.<sup>3</sup>

Podstatou celého účetnictví je jeho průkazné, správné a úplné vedení, neboli takové vedení, které je možné doložit či prokázat určeným způsobem (mezi něž patří například inventarizace majetku), jehož vedení neporušilo povinnosti uložené zákonem o účetnictví a ve kterém jsou zaúčtovány všechny účetní případy za dané účetní období. Vedení účetnictví by mělo věrně zobrazovat veškeré skutečnosti, které jsou jeho předmětem.<sup>4</sup>

- Část druhá – Účetní soustavy, účetní doklady, účetní zápisy a účetní knihy

Ve znění zákona o účetnictví je ve druhé části blíže vymezen pojem účetní jednotka, neboli účetní soustava. Tato část také stanovuje formy účetních dokladů, účetních knih a účetních zápisů. Je zde detailně popsáno, jakým způsobem musí účetní jednotka vést účetní knihy apod.<sup>5</sup>

- Část třetí – Účetní závěrka

Účetní závěrka je souhrnné sestavení a uzavření účtů, které dávají podniku přehled o jeho celkovém hospodaření. Obsah účetní závěrky (výkazy, přílohy, výroční zprávy) je řešen v zákoně o účetnictví a v účetních standardech. Smyslem účetní závěrky je tzv. bilanční kontinuita – konečné zůstatky rozvahových účtů na konci roku stávajícího musí souhlasit s počátečními zůstatky na počátku roku následujícího.<sup>6</sup>

Při sestavování účetní závěrky je v první řadě nutné, aby proběhly fyzické inventury majetku (zásoby, peníze, dlouhodobý majetek) a zaúčtování rozdílů zjištěných při inventurách. Dále se provede dokladová inventura, tj. doložení veškerých zůstatků rozvahových účtů. Po zkontrolování a doložení všech potřebných položek a dokumentů se provede výpočet daně z příjmu a zaúčtuje se daňová povinnost.<sup>7</sup>

---

<sup>3</sup> ČESKO. Zákon č. 563/1991 Sb. o účetnictví, paragraf 1, odstavec 2, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1991, částka 107, s. 2802. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=39611&nr=563~2F1991&rpp=15#local-content>

<sup>4</sup> viz 3

<sup>5</sup> viz 3

<sup>6</sup> viz 3

<sup>7</sup> ČESKO. Zákon č. 563 ze dne 12. prosince 1991 o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1991, částka 107, s. 2802. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=39611&nr=563~2F1991&rpp=15#local-content>

Po zaúčtování se sestaví účetní výkazy – Rozvaha a Výkaz zisků a ztráty a Příloha k účetní závěrce (tzv. účetní závěrka, která se uveřejňuje v Obchodním rejstříku). Pokud je společnost povinně auditovaná, musí následně vypracovat výroční zprávu.<sup>8</sup>

Následné pokračování v účetnictví se provede následujícím způsobem: zůstatek na účtu 710 – Účet zisků a ztrát se převede na účet 431 – Výsledek hospodaření a všechny rozvahové účty se převedou na účet 702 – Konečný účet rozvažný k datu 31. 12. daného roku. K 1. 1. následujícího roku se znovu otevřou účetní knihy a z účtu 702 – Konečný účet rozvažný jsou převedeny zůstatky účtů pomocí účtu 701 – Počáteční účet rozvažný.<sup>9</sup>

Tento postup je v dnešní době ve většině případů automatizován účetním programem, který účetní jednotka používá.<sup>10</sup>

### ***1.1.2 Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů***

Tento zákon upravuje pravidla provozu na pozemních komunikacích, práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích, řízení provozu, řidičské průkazy a pravomoc orgánů státní správy ve věcech týkajících se provozu na komunikacích. Dále zákon vysvětluje základní pojmy týkající se provozu na pozemních komunikacích, jako jsou např. účastníci provozu, provozovatelé vozidla, vozidlo atd. Dle zákona č. 361/2000 Sb. se řídí účastníci provozu, řidiči vozidel a provozovatelé vozidel. Jsou zde upraveny i podmínky ke kontrole technického stavu vozidla a další povinnosti vyplývající z provozu vozidel na pozemních komunikacích.<sup>11</sup>

### ***1.1.3 Zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů***

Předmětem silniční daně jsou vozidla používaná k podnikatelské činnosti, zároveň jejich přípojná vozidla. Cílem silniční daně je zpoplatnění využívání silniční a dálniční sítě v České republice pro uživatele pozemních komunikací. Silniční daň je nákladová položka a tedy u poplatníků daně základ daně. Výnosy ze silniční daně náleží Státnímu fondu dopravní

---

<sup>8</sup> ČESKO. Zákon č. 563 ze dne 12. prosince 1991 o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1991, částka 107, s. 2802. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=39611&nr=563~2F1991&rpp=15#local-content>

<sup>9</sup> viz 8

<sup>10</sup> viz 8

<sup>11</sup> ČESKO. Zákon č. 361 ze dne 14. září 2000 o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98, s. 4570. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=49756&nr=361~2F2000&rpp=15#local-content>

infrastruktury a jsou dále určeny na opravy a výstavbu silniční a dálniční sítě v České republice.<sup>12</sup>

Poplatník je povinen podat daňové přiznání k silniční dani formou formuláře či webového formuláře nejpozději do posledního dne prvního kalendářního měsíce následujícího roku po uplynutí zdaňovacího období, za které je považován kalendářní rok. Silniční daň se platí formou záloh ve čtvrtletních termínech.<sup>13</sup>

#### **1.1.4 Zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obch. korporacích), ve znění pozdějších předpisů**

Ustanovení týkající se obchodních korporací (obchodních společností) a družstev upravuje zákon č. 90/2012. Zabývá se všemi náležitostmi, které se týkají provozování obchodních společností, vymezuje základní pojmy a určuje jejich chování.<sup>14</sup>

##### **Podnikatel**

Dle občanského zákoníku je jako podnikatel definován ten, kdo provozuje samostatně, na vlastní odpovědnost a účet činnost za účelem dosáhnutí zisku. Současně je podnikatelem osoba, jenž v souvislosti s provozovanou činností uzavírá smlouvy, nebo jedná jménem či na účet podnikatele.<sup>15</sup>

Podnikatel musí být zapsaný v obchodním rejstříku, od tohoto zápisu smí podnikat. Mimo zápis do obchodního rejstříku musí mít k podnikání oprávnění podle činnosti, kterou provozuje. Jestliže se jedná o živnost ohlašovací, je potřeba mít živnostenský list. V případě živnosti koncesované koncesní listinu. V případě podnikání právnických osob musí být navíc vedle vlastnictví živnostenského listu sepsána i společenská smlouva a společnost pak vznikne při zápisu do obchodního rejstříku.<sup>16</sup>

---

<sup>12</sup> ČESKO. Zákon č. 16 ze dne 21. prosince 1992 o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1993, částka 6, s. 133. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=40588&nr=16~2F1993&rpp=15#local-content>

<sup>13</sup> viz 12

<sup>14</sup> ČESKO. Zákon č. 90 ze dne 25. ledna 2012 o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2012, částka 34, s. 1370. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=74908&nr=90~2F2012&rpp=15#local-content>

<sup>15</sup> viz 14

<sup>16</sup> viz 14

## **Podnikání**

Samotná činnost podnikatele je taktéž upravena zákoníkem, a to občanským. Dle něj je podnikání samostatná činnost provozovaná soustavně podnikatelem na jeho jméno a odpovědnost a to výhradně za účelem ziskovosti.<sup>17</sup>

Podnikatel podniká samostatně, jelikož si sám rozhoduje:

- jaké výrobky nebo služby bude na trhu nabízet,
- jak bude své výrobky vytvářet či jak bude provozovat služby,
- jak bude svoji činnost financovat a jakého zisku chce dosahovat,
- jaká bude jeho cenová politika a tvorba ceny,
- se kterými ostatními podnikateli, či jinými osobami, bude spolupracovat během podnikání,
- jakého typu bude forma jeho podnikání.<sup>18</sup>

Podle právní formy lze v ČR podnikat jako fyzická nebo právnická osoba. V případě fyzické osoby (dále FO) se jedná o Osobu samostatně výdělečně činnou (dále OSVČ), u právnické osoby (dále PO) se rozlišují obchodní společnosti.<sup>19</sup>

### **Fyzické osoby**

OSVČ – osoba samostatně výdělečně činná je taková osoba, která dovršila minimálně 15 let věku, má ukončenou povinnou školní docházku a buď samostatně, nebo ve spolupráci vykonává samostatnou výdělečnou činnost.<sup>20</sup>

### **Právnické osoby**

VEŘEJNÁ OBCHODNÍ SPOLEČNOST – v. o. s. – společnost, ve které vystupují minimálně dvě právnické či fyzické osoby, horní hranice počtu společníků není omezena. Základní kapitál není tvořen, tudíž ani nejnižší možný vklad není definován a nejvyšší možný vklad není omezen. S tím je spjato i ručení společníků, jenž ručí neomezeně, celým svým majetkem. Založení veřejné obchodní společnosti vzniká na základě písemné společenské smlouvy včetně úředně ověřených podpisů společníků.<sup>21</sup>

KOMANDITNÍ SPOLEČNOST – k. s. – při zakládání komanditní společnosti je nutné, aby se sešli alespoň dva zakladatelé – komplementář a komanditista, maximální počet

---

<sup>17</sup> ČESKO. Zákon č. 90 ze dne 25. ledna 2012 o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2012, částka 34, s. 1370. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=74908&nr=90~2F2012&rpp=15#local-content>

<sup>18</sup> viz 17

<sup>19</sup> viz 17

<sup>20</sup> viz 17

<sup>21</sup> viz 17

společníků není určen. Komplementář je zároveň statutárním orgánem společnosti. Pro založení k. s. je třeba minimální výše základního kapitálu, a to 5.000,- Kč, což je zároveň i minimální vklad, který je nutno vložit komanditistou. Nejvyšší možný vklad není omezen. Ručení za závazky je u komplementáře celým majetkem a u komanditisty do výše jeho nesplaceného vkladu. Komanditní společnost je založena uzavřením společenské smlouvy, která musí obsahovat úředně ověřené podpisy společníků.<sup>22</sup>

SPOLEČNOST S RUČENÍM OMEZENÝM – spol. s r. o. – nově je ustanoven minimální počet zakladatelů na 1 PO nebo 1 FO, přičemž je určena i maximální hranice členů společnosti, a to 50. Mezi orgány společnosti je valná hromada a jednatelé. Někdy může být součástí statutárního orgánu i dozorčí rada, není to však nutnost. Nejnižší vklad, který může vložit jednotlivý člen spol. s r. o. činí 20.000,- Kč, součet vkladů pro dosažení povinného základního kapitálu musí být 200.000,- Kč. Tato částka musí být složena i tehdy, je-li zakladatelem pouze jedna osoba. V případě této společnosti ručí za závazky všichni společníci stejně a nerozdílně do výše všech nesplacených vkladů. Společnost s ručením omezeným vzniká podepsáním společenské smlouvy, v případě jediného zakladatele sepsáním zakladatelské listiny. Oba dokumenty musejí být ve formě notářského zápisu, v opačném případě jsou neplatné.<sup>23</sup>

AKCIOVÁ SPOLEČNOST – a. s. – založení akciové společnosti může být i jedním zakladatelem. Horní hranice počtu členů není nijak omezena. Řízení společnosti se uskutečňuje na valné hromadě a podílí se na něm představenstvo, dozorčí rada a ostatní orgány, které jsou určeny ve stanovách a. s. Při zakládání akciové společnosti je možnost vybrat si ze dvou způsobů založení, a to buď tzv. sukcesivní založení na základě veřejného nabídnutí akcií, anebo tzv. simultánní založení bez veřejného nabídnutí akcií. Sukcesivní založení je velmi složité, proto se od něj v současné době ustupuje a volí se druhý způsob. Pro založení tímto složitým způsobem je třeba získat zdroje financování od investorů veřejným nabídnutím akcií, které má budoucí investory seznámit s nabízenými akciemi a podmínkami koupě. Pro veřejnou nabídku akcií je nutný základní kapitál 20.000.000,- Kč. Naopak simultánní založení a. s. je velice časté. Zakladatelé společnosti se v tomto případě domluví na zvoleném poměru a v něm poté vypíší akcie na základní kapitál společnosti. Při použití této metody zakládání společnosti je výše základního kapitálu 2.000.000,- Kč. K založení společnosti nestačí pouze uzavření a podepsání

---

<sup>22</sup> ČESKO. Zákon č. 90 ze dne 25. ledna 2012 o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2012, částka 34, s. 1370. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=74908&nr=90~2F2012&rpp=15#local-content>

<sup>23</sup> viz 22

zakladatelské smlouvy, jako u ostatních společností, ale dojde k němu po přijetí rozhodnutí valnou hromadou. Tato rozhodnutí jsou: rozhodnutí o založení společnosti, schválení stanov společnosti a volba orgánů společnosti. U akciové společnosti jako jediné obchodní společnosti neručí akcionáři za její závazky.<sup>24</sup>

DRUŽSTVO – přestože patří do sekce podnikání jako PO, nemá statut obchodní společnosti. Nejnižší počet osob zakládajících družstvo je buď 5 fyzických, nebo 2 právnické a maximální počet členů není stanoven. Řídicími orgány společnosti je členská schůze a statutární orgán, jenž obsahuje představenstvo a kontrolní komise. V případě družstev, která neskýtají větší množství členů, postačí jako řídicí orgány jen členská schůze a předseda družstva. Základní kapitál je poměrně vysoký, a to 50.000,- Kč bez ohledu na počet členů, kteří družstvo zakládají. Minimální vklad členů družstva není určen, součet všech však musí ve výsledku být zmiňovaných 50.000,- Kč. Při zakládání družstva může být vklad i nepeněžitý, poté závisí na členech družstva, jak jej ohodnotí. Na rozdíl od ostatních společností zde společníci neručí za závazky. Při zakládání družstva se sejdou členové na ustavující schůzi a založení společnosti i celý průběh schůze je poté osvědčen notářským zápisem.<sup>25</sup>

## 1.2 Způsoby financování

Při rozhodování podniku o pořízení majetku, konkrétně vozidel užívaných v podnikání, je nutné vybrat způsob pořízení, a to buď za hotové peníze, formou půjčení nebo leasingu. V následující části budou popsány všechny tři způsoby pořízení majetku.

### 1.2.1 Koupě za hotové

Podnik nakupuje majetek za hotové v tom případě, že má dostatečné finanční prostředky na jeho úhradu. Výhodou koupě za hotové je především to, že tato možnost je rychlá, jelikož po složení potřebné částky pro nákup majetku je pořizovaný majetek okamžitě ve vlastnictví kupujícího. Další velkou výhodou pořízení majetku za hotové je nezadlužení podniku a nezatížení splátkami po delší období, jako tomu bývá například u leasingu.<sup>26</sup>

Ne vždy ale jde o nejvýhodnější způsob pořízení majetku. Podnik musí jednorázově vynaložit vysoké peněžní prostředky, což snižuje jeho cash-flow (peněžní tok, výdej a příjem peněz ve firmě) a zároveň nelze tuto částku uplatnit jako daňově uznatelné výdaje. Ty se totiž

---

<sup>24</sup> ČESKO. Zákon č. 90 ze dne 25. ledna 2012 o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2012, částka 34, s. 1370. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=74908&nr=90~2F2012&rpp=15#local-content>

<sup>25</sup> viz 24

<sup>26</sup> STORMWARE. *Pořízení auta do podnikání* [online]. © 2012 [cit. 2013-04-24]. Dostupné také z: <http://portal.pohoda.cz/dane-ucetnictvi-mzdy/ucetnictvi/porizeni-auta-do-podnikani/>



dají uplatnit jen v tom případě, že jsou vypočteny daňové odpisy a výdaj je rozložen do více zdaňovacích období.<sup>27</sup>

### **1.2.2 Půjčení**

Podnik si může majetek, v tomto případě vozidlo k podnikání, také půjčit v autopůjčovně. Toto je výhodné zejména tehdy, je-li potřeba zvětšit vozový park krátkodobě kvůli např. nečekanému zvýšení zakázek apod. Podnik neuvažuje o pořízení vozidla na delší dobu nebo trvale. Náklady na takové půjčení nejsou v porovnání s náklady při pronájmu tak vysoké a z krátkodobého hlediska je tato varianta pro podnik určitě výhodná.<sup>28</sup>

Součástí půjčení majetku v autopůjčovně je i kauce, která se platí předem za půjčené vozidlo a po ukončení půjčky je vrácena zpět zákazníkovi. V ceně půjčovného je havarijní pojištění, servis vozidel a jiné provozní náklady, které tak nemusí podnik sám zařizovat. Za příplatek je možnost dokoupit některé doplňkové služby, jejich nabídka závisí na možnostech pronajímatele. Zpravidla to bývá pojištění proti krádeži, havárie a jiné.<sup>29</sup>

### **1.2.3 Leasing**

V českém zákoně není pojem leasing jako takový upraven, ale užívá se úprava pod názvem Finanční pronájem s následnou koupí najaté věci (dle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmu, ve znění pozdějších předpisů)<sup>30</sup> nebo Finanční pronájem (dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů)<sup>31</sup>. Pro zjednodušení však nadále bude používán termín leasing.

Leasing je velmi využívaná forma financování majetku, kdy se jedná doslova o pronájem tohoto majetku. Po dobu leasingu je v částce splátek zahrnuto také opotřebení majetku, povinné ručení a havarijní pojištění, finanční služby poskytované společností a ostatní náklady.<sup>32</sup>

---

<sup>27</sup> STORMWARE. *Pořízení auta do podnikání* [online]. © 2012 [cit. 2013-04-24]. Dostupné také z: <http://portal.pohoda.cz/dane-ucetnictvi-mzdy/ucetnictvi/porizeni-auta-do-podnikani/>

<sup>28</sup> viz 27

<sup>29</sup> viz 27

<sup>30</sup> ČESKO. Zákon č. 586 ze dne 20. listopadu 1992 o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1992, částka 117, s. 3473. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=40374&nr=586~2F1992&rpp=15#local-content>

<sup>31</sup> ČESKO. Zákon č. 235 ze dne 1. dubna 2004 o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2004, částka 78, s. 4946. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=57849&nr=235~2F2004&rpp=15#local-content>

<sup>32</sup> ČSOB Leasing a. s. *Produkty*. [online] ©2010 Dostupné také z: <https://www.csobleasing.cz/cz/produkty/financni-leasing>

Leasing se rozděluje na dva druhy, a to na finanční a operativní leasing. Tyto dva druhy jsou odlišné úpravou vlastnických práv po skončení leasingu, délkou trvání leasingu a jeho účelem. U obou druhů je majetek po celou dobu ve vlastnictví leasingové společnosti.

V rámci leasingu jsou upraveny dvě smluvní strany, a to pronajímatel jako leasingová společnost a nájemce jako zákazník, který využívá leasing.<sup>33</sup>

Finanční leasing je typický svojí dobou trvání, která je stejná, jako ekonomická životnost majetku, tudíž je dlouhodobá. Pakliže má podnik zájem na uplatnění leasingové splátky pro daňový odpočet, musí mít leasing minimální dobu trvání, která je určena zákonem o daních z příjmu. Tato minimální doba trvání finančního leasingu se odvíjí od odpisové skupiny, ve které je zařazen pronajímaný majetek. U tohoto druhu leasingu splátky v průběhu pronájmu pokryjí celou pořizovací cenu a pronajímatel už dál majetek nepronajímá. Co se týče nákladů na provoz, opravy apod., všechny náleží nájemci. Finanční leasing využívají podniky, jestliže nemají dostatečný kapitál na pořízení majetku, ale je jasné, že jej budou schopni využívat po celou dobu jeho ekonomické životnosti. Po řádném splacení všech leasingových splátek se nájemce stává vlastníkem pronajímaného majetku.<sup>34</sup>

Podniky se uchylují k operativnímu leasingu v tom případě, kdy nejsou schopni zajistit pro daný majetek dostatečné využití po celou dobu jeho ekonomické životnosti, a tudíž se jim nevyplatí koupit si jej do vlastnictví. Při operativním (též provozním) leasingu je po ukončení majetek vrácen zpět pronajímateli. Ve většině případů je operativní leasing považován za krátkodobý pronájem, jelikož doba pronájmu majetku je významně kratší, než jeho ekonomická životnost. Dochází zde ze strany pronajímatele k předpokladu, že majetek bude po ukončení jednoho leasingu pronajímán i dalšími nájemci, aby byla splacena celá pořizovací cena majetku. U operativního leasingu nese ve většině případů náklady na opravy, servis a údržbu pronajímatel. Tato „pravidla“ lze individuálně upravit v rámci smlouvy, takže provozní náklady i vlastnictví majetku po ukončení leasingu může náležet nájemci.<sup>35</sup>

---

<sup>33</sup> ČSOB Leasing a. s. *Produkty*. [online] ©2010 Dostupné také z: <https://www.csobleasing.cz/cz/produkty/financni-leasing>

<sup>34</sup> viz 33

<sup>35</sup> viz 33

### 1.2.4 Porovnání způsobů financování

Následující Tabulka 1 ukazuje výhody a nevýhody jednotlivých způsobů financování. Na základě této tabulky budou pro možnosti financování vybrány dva způsoby – leasing a úvěr, jelikož významně nezatíží jednorázově hospodaření firmy.

**Tabulka 1** Porovnání způsobů financování

Způsob financování	Výhody	Nevýhody
Koupě za hotové	majetek v okamžitém vlastnictví bez závazků a splátek	velké zatížení hospodaření firmy vynaložením jednorázové vysoké platby
Úvěr	možnost okamžitého koupení majetku bez vysokého počátečního kapitálu malé zatížení hospodaření firmy (rozloženo do delšího časového úseku) možnost uplatnění odpisů i DPH	přeplacení úvěru dlouhá čekací doba pro vyřízení velké množství dokumentů k doložení závazek úvěrové společnosti
Leasing	bez vysokého počátečního kapitálu snadné sjednání riziko inflace spadá na leasingovou společnost	přeplacení leasingu bez vlastnictví majetku po dobu splácení nemožnost uplatnění DPH

Zdroj: autor

## 1.3 Specifikace osobního a nákladního automobilu a jeho užití v podnikání

Náplní této podkapitoly je objasnění základních pojmů týkajících se motorového vozidla, jeho dělení dle zákona a užití v podnikatelské činnosti.

### 1.3.1 Silniční vozidlo

Podle ustanovení zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jako silniční vozidlo považuje motorové nebo nemotorové vozidlo, pakliže bylo vyrobeno a je používáno za účelem přepravy osob, zvířat či věcí na pozemních komunikacích.<sup>36</sup>

<sup>36</sup> ČESKO. Zákon č. 56 ze dne 10. ledna 2001 o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2001, částka 21, s. 1962. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=50994&nr=56~2F2001&rpp=15#local-content>

Silniční vozidla se dělí do druhů a následně kategorií. Základní druhy silničních vozidel jsou motocykly, osobní automobily, autobusy, nákladní automobily, speciální vozidla, přípojná vozidla a ostatní silniční vozidla.<sup>37</sup>

### **Osobní automobil**

Pro pojem osobní automobil se rozumí dvoustopé vozidlo s nejméně čtyřmi koly pro výlučnou přepravu osob, mající maximálně osm míst včetně řidiče. Patří sem také vozidla, kde je oddělená část vozidla pro přepravu osob a nákladu.<sup>38</sup>

V dalších částech této práce bude popisováno užívání pouze nákladního automobilu.

### **Nákladní automobil**

Nákladním automobilem je vícestopé vozidlo sloužící převážně pro přepravu nákladu, jedná se o užitkový automobil.<sup>39</sup>

Do této kategorie spadají vozidla s menší nosností (několik tun) i vozidla s možností návěsu nebo přívěsů, která mají nosnost až několik desítek tun. Mezi nákladní automobily se řadí i autobusy a některé typy obytných karavanů.<sup>40</sup>

Základní členění nákladních automobilů dle pracovního zaměření a druhu přepravy:

- valníkové, skříňové, sklápěčkové, cisternové, tahače, speciální pracovní, autojeřáby, vozidla pro přepravu živých zvířat, pojízdné prodejny,
- jízdní souprava nákladního automobilu s návěsem nebo přívěsem, s celkovou hmotností nad 12 tun se nazývá kamion.<sup>41</sup>

Tato práce se dále bude zabývat výhradně nákladními automobily, protože firma ADRO CZ s. r. o. (uvedená v kapitole 2.1) vlastní v rámci vozového parku pouze kamiony.

### **1.3.2 Užití vozidla v podnikání**

V podniku jsou vozidla užívána pro pracovní účely různými způsoby.

- Nejčastěji je to užívání vozidel pracovníky, kteří mají na tuto pozici sjednanou pracovní smlouvu a vlastní příslušné řidičské oprávnění odpovídající typu vozidla. Řidiči jsou povinni skládat pravidelné zkoušky o řízení vozidel a jsou pravidelně školeni pro řízení, údržbu a drobné opravy vozidel. O provozu vozidel vedou sami řidiči záznamy v knize

---

<sup>37</sup> ČESKO. Zákon č. 56 ze dne 10. ledna 2001 o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2001, částka 21, s. 1962. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=50994&nr=56~2F2001&rpp=15#local-content>

<sup>38</sup> viz 37

<sup>39</sup> viz 37

<sup>40</sup> viz 37

<sup>41</sup> viz 37

jízd, které jsou v pravidelných intervalech určených podnikem předkládány k vyúčtování. Vlastníkem vozidla je zaměstnavatel.

- Dalším způsobem je užívání vozidla pro pracovní účely těmi zaměstnanci, kteří mají ve výkonu práce jinou činnost, ale využívají firemní vozidlo pro řádný výkon jejich práce. Zároveň mohou toto vozidlo využívat i pro soukromé účely. Stejně jako v předchozím případě vede zaměstnanec knihu jízd. Náklady na pracovní cesty hradí zaměstnavatel, náklady vozidla pro soukromé účely hradí zaměstnanec. Správcem a vlastníkem vozidla je zaměstnavatel.
- Poslední možností je užití soukromého vozidla pro pracovní účely. Dochází k němu v tom případě, že je zaměstnanec poslán zaměstnavatelem na pracovní cestu, ke které využije své soukromé vozidlo. Vyúčtování pracovní cesty se provádí podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.<sup>42</sup> Náklady spojené s vykonáním pracovní cesty hradí zaměstnavatel v plné výši, pokud není určeno jinak.<sup>43</sup>

#### 1.4 Náklady spojené s užíváním vozidla

V prvé řadě je potřeba stanovit si základní pojmy, které budou dále používány v této části práce. V podnikání se často setkáváme s pojmy výdaje a náklady. I když v podvědomí veřejnosti mají oba stejný význam, není tomu tak.

Výdaj je pojem, který vyjadřuje skutečný úbytek peněžních prostředků hotovostních i bezhotovostních transakcích, které byly vynaloženy ke spotřebě služeb či statků danou společností či organizací. Nejjednodušším a nejčastějším příkladem výdajů je hotovostní či bezhotovostní úhrada přijaté faktury za služby či nákup zboží, nákup pohonných hmot v hotovosti, nákup drobného zboží potřebného v provozu apod.<sup>44</sup>

Oproti tomu náklad je spotřeba všech vstupů potřebných při výrobě výrobků či poskytování služeb, vyjádřená v peněžní hodnotě. Podnikatel tyto náklady vynakládá za účelem vytvoření výnosů, ale není zde podmínka reálného zaplacení v daném období. Příkladem nákladu, při kterém nedochází k úbytku peněžních prostředků, jsou odpisy dlouhodobého majetku.<sup>45</sup>

---

<sup>42</sup> ČESKO. Zákon č. 262 ze dne 21. dubna 2006 zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2006, částka 84, s. 3146. Dostupné také z:

<https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=62694&nr=262~2F2006&rpp=15#local-content>

<sup>43</sup> JAK PODNIKAT. *Výdaje, náklady na auto*. [online]. [cit. 2015-02-04] Dostupné také z:

<http://www.jakpodnikat.cz/cestovni-nahrady.php>

<sup>44</sup> EISLER, Jan a Ivan KOSINA. *Kalkulace nákladů v dopravě*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2000. ISBN 978-80-7194-246-7

<sup>45</sup> viz 44

Důležitější pro určení toku peněžních prostředků jsou náklady, proto se jimi tato podkapitola bude zabývat.

Základní dělení nákladů dle účetnictví je na:

- provozní náklady (zahrnují veškeré spotřebované služby a nákupy, energie, osobní náklady, daně, odpisy, poplatky),
- finanční náklady (veškeré náklady plynoucí z operací s cennými papíry, úroky, ztráty z vyrovnávání měnového kurzu, manka a škody na finančním majetku, finanční rezervy),
- mimořádné náklady (převážně opravné položky a škody vzniklé u finančního majetku),
- daně z příjmů a převodové účty (zaplacená daň z příjmu, rezerva na daň z příjmu, dodatečné odvody).<sup>46</sup>

Náklady také dělíme na:

- přímé (vlastní) jsou ty náklady, které nese dopravní podnik, lze je určit ke konkrétnímu nákladovému objektu. Přímé náklady se dále dělí na náklady na výrobek, náklady na člověka a náklady na pobočku. Jsou to finanční náklady, které vznikají například při spotřebě materiálu ve výrobě, cestovní náklady, náklady na paušál mobilního telefonu zaměstnance, celkové náklady na vedení pobočky. Tyto náklady se tak stávají základní složkou pro stanovení konečné ceny pro výrobek či pro uskutečnění služby, které daný podnik nabízí,<sup>47</sup>
- nepřímé náklady naopak nelze určit ke konkrétnímu nákladovému objektu, proto se musí rozpočítat mezi jednotlivé nákladové objekty.<sup>48</sup>

### **1.4.1 Silniční daň**

Dle ustanovení zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů je poplatník povinen platit silniční daň (dále SD) za každé silniční motorové vozidlo či přípojné vozidlo k motorovému vozidlu, které je součástí podnikatelské činnosti a v jehož technickém průkazu je uveden právě poplatník. Pokud podnikatel proplácí svému zaměstnanci cestovní náhrady na užívání soukromého osobního automobilu, stává se také poplatníkem SD.<sup>49</sup>

---

<sup>46</sup> EISLER, Jan a Ivan KOSINA. *Kalkulace nákladů v dopravě*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2000. ISBN 978-80-7194-246-7

<sup>47</sup> MELICHAR, Vlastimil a Jindřich JEŽEK. *Ekonomika dopravního podniku*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2004. ISBN 978-80-7194-711-0

<sup>48</sup> viz 47

<sup>49</sup> ČESKO. Zákon č. 16 ze dne 21. prosince 1992 o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1993, částka 6, s. 133. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=40588&nr=16~2F1993&rpp=15#local-content>

Zákon definuje předmětem daně všechna silniční motorová vozidla (včetně přípojných vozidel), která jsou registrovaná v České republice (dále jen ČR) a jsou používána v podnikání či jiné činnosti, ze které vycházejí příjmy dále zdaňované. V případě, že má vozidlo nejvyšší povolenou hmotnost více než 3,5 tuny, stává se předmětem SD i pokud není užíváno v podnikání. Výjimkou, na kterou se nevztahují ustanovení tohoto zákona, jsou vozidla opatřená zvláštní registrační značkou (většinou zatím nezaregistrovaná vozidla) a pásové automobily, zemědělské traktory a ostatní vozidla podle zvláštního předpisu. Osvobozená od daně jsou také vozidla zabezpečující linkovou osobní přepravu (byť jsou součástí podnikání), vozidla s méně než čtyřmi koly spadající do kategorie vozidel L, vozidla civilní obrany, policie, hasičů a podobných, také vozidla diplomatů a vozidla určená pro údržbu silnic.<sup>50</sup>

#### 1.4.2 Odpisování majetku

Odpisování hmotného a nehmotného majetku představuje část pořizovací ceny majetku, který podnikatel, neboli účetní jednotka, pořizuje k podnikání. Vyjadřuje jeho opotřebení v určitém období. Jednoduše řečeno je odpisování majetku způsob, jak si rovnoměrně rozložit náklad na pořizovací cenu majetku do více období, což v menší míře zatíží hospodaření firmy.<sup>51</sup>

K vytvoření odpisu majetku je zapotřebí tzv. oprávek, které vyjadřují úhrnem odpisů opotřebení odpisovaného majetku. Po odečtení těchto oprávek od pořizovací ceny (dále PC) je výsledkem zůstatková cena (dále ZC), jež se vlivem odpisování neustále snižuje, až bude její hodnota rovna nule. Úměrně s tímto naopak výše oprávek roste.<sup>52</sup>

$$\text{Platí tedy, že} \quad \text{ZC} = \text{PC} - \text{oprávky [Kč]}$$

$$\text{ZC} - \text{zůstatková cena [Kč]} \quad (1)$$

$$\text{PC} - \text{pořizovací cena [Kč]}$$

#### Dělení odpisů

Odpisy majetku jsou rozděleny na účetní a daňové. Účetní odpisy používáme, pakliže účtujeme pořizovací cenu majetku v účetnictví, samotné sazby odpisů si účetní jednotka stanovuje sama na základě svých výpočtů a odhadů životnosti daného majetku.

<sup>50</sup> ČESKO. Zákon č. 16 ze dne 21. prosince 1992 o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1993, částka 6, s. 133. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=40588&nr=16~2F1993&rpp=15#local-content>

<sup>51</sup> UCTOVANI.NET. *Účet 082 – Oprávky k samostatným movitým věcem a souborům movitých věcí* [online]. 2010-2015. Dostupné také z: [http://www.uctovani.net/ucet.php?ucet\\_c=082&popis=Opravky-k-samostat-movitym-vecem-a-souborum-movitych-veci&i=50](http://www.uctovani.net/ucet.php?ucet_c=082&popis=Opravky-k-samostat-movitym-vecem-a-souborum-movitych-veci&i=50)

<sup>52</sup> viz 51

**Účetní odpisy** jsou pod právní úpravou zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.<sup>53</sup>

- Při uplatňování účetních odpisů můžeme postupovat těmito dvěma způsoby:

Odpisování z hlediska času – odpisy se počítají dle doby životnosti majetku, kterou si podnik musí sám odhadnout, odpisy musí být vypočítány přesně na pořizovací cenu.

Odpisy se v případě odpisování z hlediska času vypočítají z pořizovací ceny na počet měsíců určených účetní jednotkou.

Pro výpočet účetních odpisů z hlediska času se využívá vzorec:

$$\text{Odpis} = \frac{\text{PC}}{\text{počet měsíců}} = [\text{Kč}]$$

PC – počáteční cena [Kč] (2)

Odpisování z hlediska výkonu – odpisy se počítají podle odhadnutého a stanoveného výkonu odpisovaného majetku, např. u výrobního stroje podle hodin v provozu, podle vyrobených kusů. Samotný odpis se pak vypočítá jako podíl pořizovací ceny na stanovenou (celkovou) jednotku výkonu/počet vyrobených kusů násobený s objemem výkonu/počtem vyrobených kusů za dané období.<sup>54</sup>

Výpočet účetních odpisů z hlediska výkonu se provádí vzorcem č. 3.

$$\text{Odpis} = \frac{\text{PC}}{\text{počet vyr. ks}_{\text{celk.}}} \times \text{počet vyr. ks v daném období} [\text{Kč}]$$

PC – počáteční cena [Kč] (3)

- Účetní odpisy a jejich funkce:

Oceňovací funkce pomáhá vypočítat zůstatkovou cenu majetku, tedy jeho ocenění.

Nákladová funkce přenáší v průběhu několika let, podle vhodné odpisové skupiny, hodnotu majetku do nákladů. Pořizovací cena tak není zahrnuta ihned do nákladů.

---

<sup>53</sup> ČESKO. Zákon č. 563 ze dne 12. prosince 1991 o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1991, částka 107, s. 2802. Dostupné také z:

<https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=39611&nr=563~2F1991&rpp=15#local-content>

<sup>54</sup> viz 53



Střádací funkce přináší nahromaděné peněžní prostředky na obnovení majetku, jsou získávány v tržbách za provedené výkony.<sup>55</sup>

Další způsob jsou **daňové odpisy**, kdy odpisy uplatňujeme v daňovém přiznání k dani z příjmů, jejich procento a výši stanovuje Zákon o daních z příjmů v maximální uznatelné výši. Postup výpočtu těchto daňových odpisů je zákonem přesně určen a musí být dodržován.

Daňovými odpisy a problematikou týkající se tohoto způsobu odepisování se zabývá zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.<sup>56</sup>

- možnost daňových odpisů je pro veškerý dlouhodobý hmotný majetek (dále DHM), který má firma zařazený do užívání. Výjimkou jsou pozemky a umělecká díla. Před samotným odepisováním se majetek musí zařadit do příslušné odpisové skupiny (viz Tabulka 2). Tyto skupiny stanovuje Zákon o daních z příjmů,<sup>57</sup>
- účetní jednotka musí odepisovaný majetek zařadit do odpisové skupiny v prvním roce odepisování. Po zařazení do příslušné skupiny účetní jednotka zjistí minimální dobu odepisování majetku. Odpisových skupin je celkem 6, nejdelší dobou odepisování je u 6. skupiny 50 let (viz Tabulka 2). Podrobné zařazení hmotného majetku je uvedeno v příloze č. 2 zákona,<sup>58</sup>

---

<sup>55</sup> ÚČETNÍ KAVÁRNA. *Účetní odpisy dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku* [online]. © 2015 Dostupné také z: <http://www.ucetnikavarna.cz/archiv/dokument/doc-d2247v2990-ucetni-odpisy-dlouhodobeho-hmotneho-a-nehmotneho-majetku/>

<sup>56</sup> ČESKO. Zákon č. 586 ze dne 20. listopadu 1992 o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1992, částka 117, s. 3473. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=40374&nr=586~2F1992&rpp=15#local-content>

<sup>57</sup> viz 56

<sup>58</sup> viz 55

**Tabulka 2** Minimální doba odpisování DHM

Odpisová skupina	Doba odepisování (v letech)
1	3
2	5
3	10
4	20
5	30
6	50

Zdroj: Zákon o daních z příjmů

- daňové odpisy slouží pro výpočet daní a liší se od účetních výší i způsobem výpočtu,<sup>59</sup>
- účetní jednotka si na počátku odpisování majetku zvolí způsob, kterým bude majetek odepisovat a následně se jím musí i v budoucnu řídit. Zároveň musí mít sestaven odpisový plán a tím se také řídit. Volba daňového odpisování majetku je spíše politickým rozhodnutím firmy a takové odpisy pak firma nemusí na konci daňového období uplatnit.<sup>60</sup>

Způsoby odepisování podle daňových odpisů:

- **lineární** (rovnoměrný): odpisy jsou během let rovnoměrné, nezatěžují tak nákladovou část podniku výkyvy. U lineárního způsobu odpisování je v prvním roce nižší sazba, v dalších letech je sazba vyšší, ale už stále stejná. Zaokrouhlení odpisů je na celé koruny nahoru.<sup>61</sup>

V Tabulce 3 odpisových sazeb pro lineární způsob jsou uvedeny odpisové skupiny a k nim příslušné sazby v prvním roce a v následujících letech odpisování. V případě, že firma využije technické zhodnocení DHM a tím zvýší jeho vstupní cenu, použije pro výpočet odpisů sazbu pro zvýšenou vstupní cenu.

<sup>59</sup> ČESKO. Zákon č. 586 ze dne 20. listopadu 1992 o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1992, částka 117, s. 3473. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakon-Par.jsp?idBiblio=40374&nr=586~2F1992&rpp=15#local-content>

<sup>60</sup> viz 59

<sup>61</sup> viz 59

**Tabulka 3** Odpisové sazby pro lineární odpisování (v %)

Odpisová skupina	První rok odepisování	Další roky	Pro zvýšenou vstupní cenu
1	20,00	40,00	33,30
2	11,00	22,25	20,00
3	5,50	10,50	10,00
4	2,15	5,15	5,00
5	1,40	3,40	3,40
6	1,02	2,02	2,00

Zdroj: Zákon o daních z příjmů

Po zařazení majetku do odpisové skupiny a přidělení příslušné sazby se pro výpočet odpisu použije následující vzorec, ve všech letech stejný s ohledem na sazbu dle roku odpisování.<sup>62</sup>

$$\text{Odpis} = \frac{\text{PC} \times \text{sazba L}}{100} \text{ [Kč]}$$

PC – počáteční cena [Kč]

(4)

sazba L – sazba pro lineární odpisování [Kč]

Druhý způsob odepisování podle daňových odpisů:

- **degresivní** (zrychlený): zrychlené odpisování má jinou sazbu pro odpis v prvním roce a jinou v dalších letech, ale na rozdíl od lineárního odpisování ještě pracuje se zůstatkovou cenou, tudíž jsou odpisy v každém roce jiné. Tabulka 4 pro degresivní odpisování ukazuje odpisové skupiny a sazby v prvních a dalších letech. V případě navýšení ceny o technické zhodnocení se použije sazba pro zvýšenou zůstatkovou cenu. Odpisy zrychlenou metodou se počítají na jeden rok. Zaokrouhlení odpisů je na celé koruny nahoru.<sup>63</sup>

<sup>62</sup> DAŇOVÉ A ÚČETNÍ ODPIŠY. *Daňové odpisy* [online]. © 2015 Dostupné také z: <http://www.odpisy.estranky.cz/clanky/danove-odpisy/>

<sup>63</sup> DAŇOVÉ A ÚČETNÍ ODPIŠY. *Daňové odpisy* [online]. © 2015 Dostupné také z: <http://www.odpisy.estranky.cz/clanky/danove-odpisy/>

**Tabulka 4** Odpisové sazby pro degresivní odpisování

Odpisová skupina	Prvním rok odpisování	Dalších roky odpisování	Pro zvýšenou zůstatkovou cenu
1	3	4	3
2	5	6	5
3	10	11	10
4	20	21	20
5	30	31	30
6	50	51	50

Zdroj: Zákon o daních z příjmů

Pro výpočet odpisu degresivním způsobem se použije následující vzorec, jiný pro odpis v 1. roce a jiný pro odpis v dalších letech.<sup>64</sup>

$$\text{Odpis}_p = \frac{PC}{\text{sazba } D_1} \text{ [Kč]}$$

Odpis<sub>p</sub> – odpis v prvním roce [Kč] (5)

PC – počáteční cena [Kč]

sazba  $D_1$  – sazba pro degresivní odpisování pro první rok [-]

$$\text{Odpis}_n = \frac{2 \times ZC}{\text{sazba } D_n - n} \text{ [Kč]}$$

(6)

$$ZC = PC - \text{souhrn provedených odpis} = \text{[Kč]}$$

Odpis<sub>n</sub> – odpis v dalších letech [Kč] (7)

ZC – zůstatková cena [Kč]

PC – počáteční cena [Kč]

sazba  $D_n$  – sazba pro degresivní odpisování pro další roky [-]

n – počet již odepisovaných let [-]

<sup>64</sup> DAŇOVÉ A ÚČETNÍ ODPIŠY. *Daňové odpisy* [online]. © 2015 Dostupné také z: <http://www.odpisy.estranky.cz/clanky/danove-odpisy/>

## Porovnání způsobů odpisování

Při výběru varianty odpisování majetku je nutné zvážit veškeré výhody i nevýhody. Mezi hlavní výhody zrychleného odpisování patří vykazování nižšího zisku, tudíž i nižšího základu daně, rychlejší obnovování vozového parku vzhledem k vyšším počátečním částkám odpisů. Zrychlené odpisování (na rozdíl od lineárního) v podstatě představuje pro podnik bezplatný úvěr od státu. Nevýhodně se jeví zrychlené odpisování v případě inflace, která nastává při vysoké míře investic. Lineární způsob odpisování majetku má velkou výhodu především v jednoduchosti jeho výpočtu.

### 1.5 Přehled vzorců

Pro potřebné výpočty jsou důležité následující vzorce převzaté z oblasti finanční matematiky:

- vzorec pro výpočet anuitní splátky (splátka se v průběhu času nemění),<sup>65</sup>

$$S = U \times \frac{q^n - (q - 1)}{q^n - 1} \text{ [Kč]}$$

S – splátka úvěru [Kč] (8)

U – půjčená částka [Kč]

q – 1 + úroková míra za časovou jednotku [-]

n – počet měsíců splácení [-]

- vzorec pro výpočet úrokové míry,<sup>66</sup>

$$q = 1 + \frac{0,03}{12} = 1,0025 \text{ [-]}$$

- vzorec pro výpočet úroků,<sup>67</sup> (9)

$$\acute{u} = \frac{\text{jistina} \times \text{sazba} \times \text{dny}}{100 \times 365} \text{ [Kč]}$$

ú – úrok [Kč] (10)

jistina – půjčená částka [Kč]

sazba – úroková sazba [%]

dny – počet dní v měsíci, za který se vypočítává úrok [-]

---

<sup>65</sup> ALGORITMY.net. *Anuita* [online]. 2008 – 2015 [cit. 2015-05-12]. Dostupné také z: <http://www.algoritmy.net/article/123/Anuita>

<sup>66</sup> MATEMATIKA.cz. *Úroky* [online]. 2006 – 2014 [cit. 2015-05-12]. Dostupné také z: <http://www.matematika.cz/uroky>

<sup>67</sup> viz 66

- vzorec pro výpočet roční procentní sazby nákladů (RPSN),<sup>68</sup>

$$\sum_{k=1}^m C_k (1 + X)^{-t_k} = \sum_{l=1}^{m'} D_l (1 + X)^{-s_l} \quad (11)$$

X – RPSN [%]

m – číslo posledního čerpání [-]

k – číslo čerpání,  $1 < k < m$  [-]

$C_k$  – částka čerpání k [-]

$t_k$  – interval vyjádřený v letech a zlomcích roku mezi datem prvního čerpání a datem každého následného čerpání, proto  $t_1 = 0$  [-]

$m'$  - číslo poslední splátky/platby poplatků [-]      l – číslo splátky/platby poplatků [-]

$D_l$  – výše splátky/platby poplatků [-]

$s_l$  – interval vyjádřený v letech a zlomcích roku mezi datem prvního čerpání a datem každé splátky/platby poplatků [-]

- vzorec pro výpočet čisté současné hodnoty investice (ČSHI) pro úvěr, leasing a pro výpočet čisté výhody leasingu (ČVL) vycházejícího z ČSHI.<sup>69</sup>

$$\check{C}SHI_{\check{U}} = \sum_{n=1}^N \frac{(T_n - N_n) \times (1 - d) + dO_n}{(1 + i)^n} - K \text{ [Kč]} \quad (12)$$

$$\check{C}SHI_L = \sum_{n=1}^N \frac{(T_n - N_n) \times (1 - d) + L_n(1 - d)}{(1 + i)^n} \text{ [Kč]} \quad (13)$$

$$\check{C}VL = \check{C}SHI_L - \check{C}SHI_{\check{U}} \text{ [Kč]} \quad (14)$$

$$\check{C}VL = \sum_{n=1}^N \frac{(T_n - N_n) \times (1 - d) + L_n(1 - d)}{(1 + i)^n} - \left[ \sum_{n=1}^N \frac{(T_n - N_n) \times (1 - d) + dO_n}{(1 + i)^n} - K \right] \quad (15)$$

<sup>68</sup> ČESKO. Zákon č. 145 ze dne 24. dubna 2010 o spotřebitelském úvěru a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2010, částka 52, strana 1874. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=71037&nr=145~2F2010&rpp=15#local-content>

<sup>69</sup> VALOUCH, Petr. *Leasing v praxi – 4. aktualizované vydání – praktický průvodce*. Brno: Grada Publishing, a. s., 2009. ISBN 978-80-247-2923-7

$$\check{C}VL = K - \sum_{n=1}^N \frac{L_n(1-d) + dO_n}{(1+i)^n} \text{ [Kč]} \quad (16)$$

K – kapitálový výdaj [Kč]

n – jednotlivé roky životnosti [-]

$L_n$  – leasingové splátky v jednotlivých letech životnosti [Kč]

N – doba životnosti [-]

d – daňová sazba pro daň z příjmů PO [%]    i – úroková míra upravená o vliv daně [-]

$O_n$  – daňové odpisy v jednotlivých letech životnosti [Kč]

## **2 ANALÝZA NÁKLADOVÉ STRUKTURY SPJATÉ S UŽÍVÁNÍM VOZIDLA V RÁMCI PODNIKATELSKÝCH AKTIVIT**

Úvodem této kapitoly bude představena vybraná obchodní společnost a její vozový park. Budou stanoveny náklady pramenící z užívání vozidel v podnikání a v závěru kapitoly jejich shrnutí. Tato podkapitola je zpracována na základě interních materiálů poskytnutých firmou ADRO CZ s. r. o.

### **2.1 Dopravní firma ADRO CZ s. r. o.**

Společnost ADRO CZ s. r. o. se zabývá silniční nákladní dopravou. V následujících podkapitolách bude popsán vznik společnosti, předmět podnikání a vozový park.

#### **2.1.1 Představení společnosti**

V počátcích společnosti ADRO CZ s. r. o. byla fyzická osoba Oto Šmerák. Své pracovní zkušenosti začal nabývat v USA a Itálii, kde pracoval na různých pozicích. Peníze vydělané v zahraničí investoval v roce 1997 do založení podnikání jako fyzická osoba. Situace v té době ale nepřispívala k rozkvětu podnikání, proto tuto činnost záhy ukončil.

Druhým, tentokrát již úspěšným pokusem, byl rok 1999, kdy (stále jako FO) Oto Šmerák koupil první odtahové vozidlo. I když podnikání prospívalo, první 4 roky byly dotovány z ušetřených peněz z let minulých.

Po deseti letech, kdy podnikání bylo založeno na existenci fyzické osoby, došlo 28. 1. 2009 k zápisu do obchodního rejstříku. Nově založená společnost s názvem ADRO CZ s. r. o. byla zapsána u Krajského soudu v Hradci Králové. Statutárním orgánem společnosti, vystupujícím jako jednatel, se stal Oto Šmerák. Vklad při založení společnosti a zároveň základní kapitál byl ve výši 200.000 Kč a obchodní podíl 100 %.



**Obrázek 1** Logo společnosti ADRO CZ (ADRO CZ)

Organizační strukturu společnosti vede jednatel Oto Šmerák, který zároveň zajišťuje dispečink, rozhoduje o konání firmy, ekonomice firmy apod. Další dvě osoby se starají taktéž o dispečink vozidel a řidičů, ovšem nemají už přehled o ekonomice firmy a nerozhodují jejím jménem. Dalšími zaměstnanci jsou dvě účetní, které mají na starost vyúčtování s obchodními



partnery, se zaměstnanci, se státem apod. Poslední a důležitou součástí je 16 řidičů a jeden mechanik.

Společnost poskytuje své služby na území České republiky a Evropy, spolupracuje s firmami v Itálii, Německu, Rakousku a Španělsku, kde si za svoje dlouholeté působení vybudovala stálou klientelu. ADRO CZ s. r. o. je česká společnost bez cizí účasti a ke své činnosti využívá vlastní vozidla.

### 2.1.2 Vozový park ADRO CZ s. r. o.

Společnost ADRO CZ s. r. o. k přepravě využívá návěsové soupravy – tahač bez ložné plochy a měnitelný návěs, přičemž je standardně používán plachtový návěs a v některých případech i skříňový (viz Tabulka 5). Níže jsou uvedeny typy souprav, které firma vlastní a přehled technických údajů, které ovlivňují provozní náklady, například hmotnost, počet náprav apod.

**Tabulka 5** Přehled vozového parku ADRO CZ s. r. o.

Model vozidla	<b>DAF XF 105.460</b> (tahač + návěs)	<b>DAF XF 95.430</b> (tahač + návěs)	<b>DAF EURO</b> <b>6</b> (tahač)	<b>Mercedes-Benz</b> <b>ATEGO</b> (malé nákl. vozidlo)
Počet vozidel	5	1	1	7

Zdroj: ADRO CZ s. r. o.

#### **DAF XF 105.460**

- DAF XF 105 je tahač pro nákladní přepravu, ke kterému se připojují příslušné návěsy,
- model XF je vyroben pro dálkovou přepravu,
- společnost DAF pro tento model vyvinula motor PACCAR MX, který má následující vlastnosti:
  - snížení spotřeby díky optimalizovanému vstřikování paliva, tepelně izolovanému výfukovému potrubí a turbodmychadlu,
  - díky vylepšené konstrukci motoru s odstředivým filtrem a s použitím syntetického oleje jsou servisní intervaly určeny po 90.000 km, další po 150.000 km, což významně snižuje provozní náklady,
  - konstrukce motoru je odlehčena o 25 % součástí, jako jsou olejový filtr, chladič oleje, čímž je zvýšena jeho spolehlivost a zvýšena životnost,
  - díky spojení jednotlivých částí do jednoho celku se zjednodušuje údržba, stává se rychleji proveditelnou a tím pádem i levnější,

- emisní normy výfukových plynů Euro 5 a emisní limity EEV vyhovují díky moderní Technologii SCR, tím pádem jsou vozidla šetrná k životnímu prostředí.

70

Tahač DAF XF 105.460 (viz Obrázek 2) je zařazen do emisní třídy Euro 5/EEV. Emisní třída stanovuje množství pevných částic a částic oxidů dusíku, které smějí být vypuštěny z motoru do ovzduší. Jelikož některé vznětové motory mohou vylučovat více pevných částic, jsou k nim instalovány kovové filtry pevných částic, které umožňují dodržení dané emisní třídy.<sup>71</sup>

Motor modelu XF 105.460 je o výkonu 340 kW/460. Obsah šestiválcového motoru se čtyřmi ventily na jeden válec je 12,9 litrů. Nádrž vozidla pojme 1.500 l paliva diesel. Převodovka je 12 stupňová.<sup>72</sup>

Maximální povolené zatížení přední nápravy je u tohoto modelu 7,5 t a zatížení zadní nápravy 11,5 t. Tahač DAF XF 105.460 má 2 nápravy, tj. 2 kola vpředu řízená, 4 kola vzadu poháněná, na kterých je převážná část váhy návěsu. Pro připojení se vybere příslušný typ návěsu – plachtový nebo skříňový, ty mají nápravy tři o 6 kolech.<sup>73</sup>

Pro ADRO CZ s. r. o. je tento typ tahače v hlavním zastoupení, vlastní 5 tahačů včetně návěsů.



**Obrázek 2** Tahač DAF XF 105.460 s návěsem (ADRO CZ)

<sup>70</sup> NAPA TRUCKS spol. s r. o. *Daf XF* [online]. © 2015. Dostupné také z: <http://www.napa-daf.cz/prodej-a--pronajem-vozidel/daf-xf-euro-6.htm>

<sup>71</sup> ADRO CZ. *Interní materiály společnosti*. Moravská Třebová, 2014 - 2015

<sup>72</sup> viz 71

<sup>73</sup> viz 71

### **DAF XF 95.430**

Společnost ADRO CZ vlastní další vozidla DAF. Tento model tahače DAF XF je velmi podobný předchozímu zmiňovanému. Jedná se o předchůdce XF 105.460, oproti kterému má zastaralejší kabinu a ne tak vyspělý a ekonomický motor. Výroba se datuje až k roku 1997.<sup>74</sup>

Výrobce uvádí specifikaci vozidla jako sedlový tahač s podvozkou 4x2 nebo 6x2 ve verzi Medium a Heavy. Přestože je tento model vozidla starší, nese vzhledově moderní prvky novějších vozidel.<sup>75</sup>

DAF XF 95 spadá do kategorie emisních tříd Euro 3. Výkon motoru tohoto modelu je 430 koní o objemu 13 litrů.<sup>76</sup>

### **DAF EURO 6**

Dalším vozidlem značky DAF, které firma vlastní, je nejnovější model DAF EURO 6. Jedná se o modelovou řadu z roku 2013, která splňuje kritéria normy Euro 6.

Využívá stejných motorů jako DAF XF 105, pouze s rozdílem emisní třídy. Objem motoru je 12,9 litrů ve verzi 360 kW s manuální převodovkou. Spotřeba paliva zůstává i s novým motorem stejná, jako u vozu třídy Euro 5.<sup>77</sup>

Novinkou u modelu EURO 6 je například chladicí systém, který je oproti starším modelům vylepšen o spínač s méně častou frekvencí chlazení. Zajímavostí je asistent vyhodnocování jízdního stylu řidiče, kdy je na přístrojové desce znázorněna informace o spotřebovaném množství paliva, stylu jízdy řidiče či hodnocení brzdného systému. Dnes již standardní záležitostí je ukazatel na přístrojové desce o změně rychlostního stupně pro úsporný styl jízdy.<sup>78</sup>

Na Obrázku 3 je nejnovější model řady EURO 6.

---

<sup>74</sup> ADRO CZ. *Interní materiály společnosti*. 2014 - 2015

<sup>75</sup> viz 74

<sup>76</sup> viz 74

<sup>77</sup> NAPA TRUCKS spol. s r. o. *Daf XF* [online]. © 2015 [cit. 2014-11-06]. Dostupné z: <http://www.napa-daf.cz/prodej-a--pronajem-vozidel/daf-xf-euro-6.htm>

<sup>78</sup> viz 77



**Obrázek 3** Tahač DAF EURO 6 (DAF.com)

### **Mercedes-Benz ATEGO**

Vůz pro distribuční dopravu na kratší vzdálenosti, tak je definován Mercedes-Benz ATEGO (viz Obrázek 4). Je to nákladní automobil, který umožňuje řidičům pohodlí větší než v klasických velkých nákladních vozech.

ATEGO se vyrábí se 4 a 6 válcovými motory, které splňují normy třídy Euro 6. Vozidlo, které vlastní ADRO CZ, spadá do normy Euro 5. Výkon motoru je 211 kW o objemu 6.370 kubických centimetrů. V této verzi modelu ATEGO je manuální převodovka s 8 mi stupni.<sup>79</sup>

Toto vozidlo je velmi oblíbené, jelikož má pro řidiče příjemný interiér, prostornou lůžkovou část a pohodlné sedadlo. Je vhodnou variantou pro dopravu na kratší vzdálenosti, kdy zvládne pojmout i poměrně velké množství nákladu.

---

<sup>79</sup> ADRO CZ. *Interní materiály společnosti*. 2014 - 2015



**Obrázek 4** Mercedes-Benz ATEGO (ADRO CZ)

## 2.2 Stanovení nákladů

V následujících podkapitolách jsou představeny jednotlivé náklady, které přímo souvisejí s užíváním vozidla v podnikání a je tak podstatné stanovit jejich výši a snažit se je pokud možno snižovat.

### 2.2.1 Silniční daň

Na základě teoretického popsání silniční daně z 1. kapitoly bude níže proveden samotný výpočet.

#### Výpočet silniční daně

Pro výpočet základu SD se užívá:

- u nákladních automobilů počet náprav a součet největších povolených hmotností na nápravu,
- u osobních automobilů zdvihový objem motoru v  $\text{cm}^3$  (vyjma osobních automobilů na elektrický pohon),
- u ostatních vozidel největší povolená hmotnost v tunách a počet náprav.<sup>80</sup>

Pro výpočet SD se používá sazba, která je pro každé vozidlo jiná a určuje se podle údajů uvedených v technickém průkazu o vozidle. U náprav a návěsů se sečtou největší povolené hmotnosti na nápravu, u nákladních vozidel, autobusů atd. je to největší povolená celková

---

<sup>80</sup> ČESKO. Zákon č. 16 ze dne 21. prosince 1992 o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1993, částka 6, s. 133. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=40588&nr=16~2F1993&rpp=15#local-content>

hmotnost a počet náprav. U osobních automobilů se potom sazba daně určuje dle objemu motoru v cm<sup>3</sup>. Souhrn jednotlivých sazeb pro nákladní i osobní vozidla je uveden v Příloze A.<sup>81</sup>

### Výpočet silniční daně pro vozidla společnosti ADRO CZ s. r. o.:

Společnost ADRO CZ s. r. o. je povinna zaplatit SD za každý tahač i návěs dle příslušné kategorie sazeb.

V sazbách pro nákladní vozidla je tahač zařazen do kategorie dvou náprav o hmotnosti nad 15 tun do 18 tun, návěs do kategorie o třech nápravách s hmotností od 23 do 26 tun (viz Příloha A). Následující Tabulka 6 ukazuje zařazení vozidla do příslušné kategorie a sazbu SD v dané kategorii, ovšem bez započtení slev na SD.

**Tabulka 6** Silniční daň pro tahač a návěs před slevou

Silniční daň (základní sazba bez slevy)	Cena v Kč
Tahač 2 nápravy, 15 — 18 tun	23.700
Návěs 3 nápravy, 23 — 26 tun	27.300
<b>Celkem za rok</b>	<b>51.000</b>

Zdroj: ADRO CZ s. r. o., autor

Při pořízení vozidla je možnost snížení sazby daně, a to v prvních třech letech o 48 % z celkové sazby daně, v následujících 3 letech o 40 % ze sazby daně a v dalších následujících 3 letech o 20 %. Nárok na toto snížení sazby daně lze tedy uplatnit pouze po dobu 108 kalendářních měsíců započtených od prvního měsíce, kdy byla u vozidla provedena registrace.

U společnosti ADRO CZ s. r. o. je vozidlo v registraci méně než tři roky, v tom případě je možné uplatnit snížení daně o 48 % na tahač i na návěs. Následující Tabulka 7 tedy ukazuje konečnou částku, kterou je nutné zaplatit na SD za jedno vozidlo.

**Tabulka 7** Silniční daň pro tahač a návěs po slevě

Silniční daň (sazba po snížení)	Cena v Kč
Tahač 2 nápravy, 15 — 18 tun, snížení o 48 %	12.324
Návěs 3 nápravy, 23 — 26 tun, snížení o 48 %	14.196
<b>Celkem za rok</b>	<b>26.520</b>

Zdroj: ADRO CZ s. r. o., autor

<sup>81</sup> ČESKO. Zákon č. 16 ze dne 21. prosince 1992 o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1993, částka 6, s. 133. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=40588&nr=16~2F1993&rpp=15#local-content>

V případě užívání vozidla po další tři roky (4. – 6. rok registrace) bude firma odvádět silniční daň ve výši 14.220 Kč za tahač a 16.380 Kč za návěs, celkem 30.580 Kč.

### 2.2.2 Mýtný systém

V České republice bylo stanoveno zpoplatnění dálničních úseků, rychlostních silnic a některých silnic I. třídy v roce 2007, v roce 2010 pak byla aktualizace mýtného systému. Původně měly povinnost platit mýtné všechna vozidla s celkovou povolenou hmotností nad 12 tun, v současné době se mýtné týká vozidel s celkovou hmotností nad 3,5 tuny.<sup>82</sup>

Vozidla podléhající povinnosti hrazení mýtného nepoužívají časovou známku k vylepení, ale tzv. elektronický mýtný systém s palubní jednotkou, která musí být umístěna za čelním sklem na viditelném místě. Tato palubní jednotka, nazvaná premid (viz Obrázek 5), je elektronicky navázána na mýtné brány, kdy je při průjezdu touto branou na konkrétním zpoplatněném úseku automaticky účtováno mýtné. O provedení zaúčtování mýtného je řidič vozidla informován zvukovým signálem jednotky premid. Užívání palubních jednotek nemá omezení týkající se rychlosti jízdy atd.<sup>83</sup>



**Obrázek 5** Palubní jednotka PREMID (myto.cz)

Vyúčtování konečné ceny mýtného závisí na sazbě mýtného a také na užití konkrétního úseku. Sazbu mýtného určuje Nařízení vlády ČR, přičemž je různá dle počtu náprav vozidla a jeho zařazení do emisní třídy. Následně se tato sazba násobí s tarifem za délku konkrétního projetého úseku a výsledkem je konečné mýtné k uhrazení. S tímto souvisí způsoby hrazení mýtného, prvním je tzv. režim pre-pay, kdy se jedná o placení mýtného předem před vjezdem do zpoplatněného úseku, druhým je tzv. režim post-pay, při kterém se mýtné platí následně až po vjezdu do zpoplatněných úseků komunikací.<sup>84</sup>

<sup>82</sup> MYTO CZ. *Mýtný systém*. [online] © 2015 Dostupné také z: <http://www.myto.cz/cs/novy-uzivatel/mytny-system-1/index.html>

<sup>83</sup> viz 82

<sup>84</sup> MYTO CZ. *Platební styk*. [online] © 2015 Dostupné také z: <http://www.myto.cz/cs/novy-uzivatel/platebni-styk/index.html>



### Výpočet mýtného u ADRO CZ s. r. o.:

- ADRO CZ s. r. o. má v provozu vozidla emisní třídy EURO 5, podle této třídy se stanovuje sazba mýtného (viz Tabulka 8).

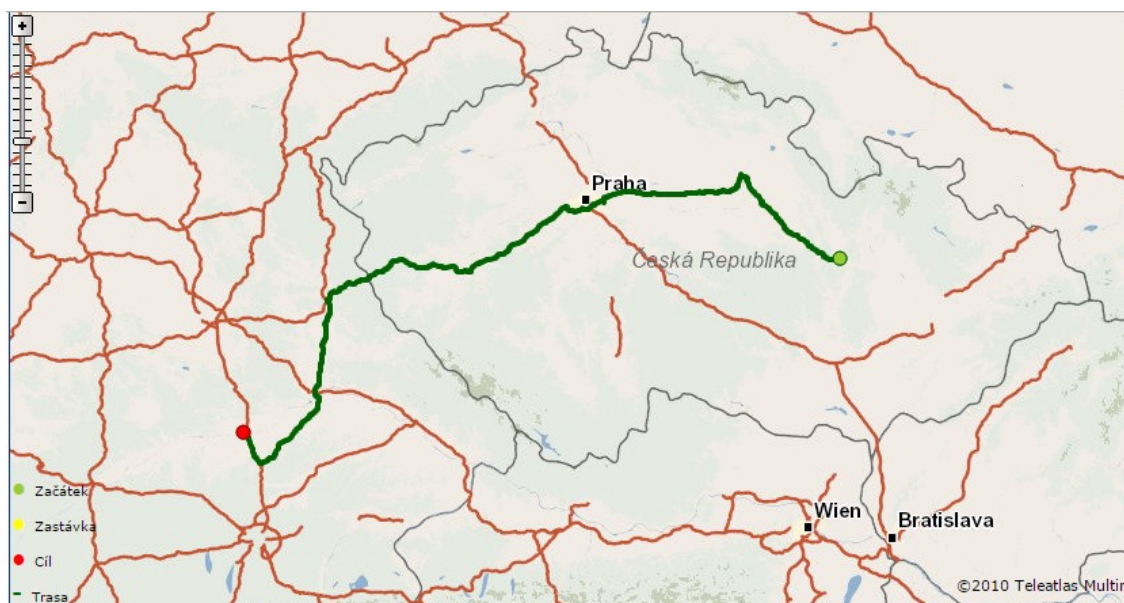
**Tabulka 8** Mýtné sazby

Mýtné sazby pro vozidla (v Kč/km) emisní třídy EURO 5						
	ostatní dny v týdnu			pátek od 15:00 do 21:00		
počet náprav	2	3	4+	2	3	4+
D + R	1,67	2,85	4,12	2,12	4,06	5,88
silnice I. Třídy	0,79	1,37	1,96	1,00	1,96	2,80

Zdroj: Centrum přeprav

Pro ukázkou výpočtu je použita trasa Moravská Třebová – Ingolstadt. Do německého Ingolstadtu jezdí pravidelně vozy ADRO CZ s. r. o. s materiálem do automobilového závodu AUDI AG.

Na Obrázku 6 je znázornění trasy, po které řidiči jezdí. Výchozí bod (zelený) je Moravská Třebová, cílový bod (červený) je Ingolstadt. Zpoplatněné jsou dálnice D11, D5 v České Republice a R1 v Německu.



**Obrázek 6** Znázornění trasy Moravská Třebová – Ingolstadt (myto.cz)

Pro výpočet mýtného na stanovenou trasu bylo použito nákladní vozidlo s 5 ti nápravami (2 nápravy tahač, 3 nápravy návěs). Výpočet byl stanoven v době pracovních dnů na jednosměrnou trasu Moravská Třebová – Ingolstadt:

Délka trasy .....	575,69 km
Zpoplatněná trasa .....	248,60 km
Nezpoplatněná trasa .....	327,09 km
Doba jízdy .....	8 hodin
<b>Cena mýtného .....</b>	<b>1.115,59 Kč</b>



Pro jízdu Moravská Třebová – Ingolstadt – Moravská Třebová:

Výpočet ..... 2 x 1.115,59 Kč

**Cena mýtného ..... 2.231,18 Kč**

### 2.2.3 *Odpisování majetku*

Na základě vysvětlení problematiky odpisů bude níže proveden výpočet.

#### **Odpisování majetku – ADRO CZ s. r. o.**

Společnost ADRO CZ s. r. o. vlastní celkem 14 vozidel, 7 velkých tahačů s návěsy a 7 menších nákladních vozidel. Na základě rozhodnutí vedení firmy byl na počátku odepisování uveden degresivní (zrychlený) způsob odpisování, ADRO CZ s. r. o. si jej sama zvolila. Po přiřazení majetku do odpisové skupiny 2 získala společnost pro první rok odpisování degresivním způsobem sazbu 5 a pro další roky odpisování sazbu 6 (viz Tabulka 9). Pokud bude navýšena cena o technické zhodnocení, bude použita sazba 5.

**Tabulka 9** Odpisová skupina pro vozidla ADRO CZ s. r. o.

<b>Odpisová skupina</b>	<b>První rok odpisování</b>	<b>Další roky odpisování</b>	<b>Pro zvýšenou zůstatkovou cenu</b>
2	5	6	5

Zdroj: Zákon o daních z příjmů

Jelikož pořizovací cena všech tahačů byla stejná (stejně tak i návěsů), vypočítán bude jeden příklad zrychleného odpisování. V případě menšího nákladního vozidla budou také vypočítány odpisy pro jedno vozidlo.

Jedná se o degresivní způsob odpisování, proto lze v Tabulce 10 pozorovat, že první rok je odpis nižší než druhý rok a v dalších letech opět klesá.

**Tabulka 10** Výpočet ročních odpisů degresivním způsobem pro tahač

Rok odpisu	Odpis (v Kč)		Zůstatková cena (v Kč)	
	Výpočet	Částka	Výpočet	Částka
2014 (1. rok)	$\frac{2.154.672}{5}$	430.935	2.154.672 – 430.935	1.723.735
2015	$\frac{2 \times 1.723.735}{6 - 1}$	689.494	2.154.672 – (430.935 + 689.494)	1.034.243
2016	$\frac{2 \times 1.034.243}{6 - 2}$	517.122	2.154.672 – (1.120.429 + 517.122)	517.122
2017	$\frac{2 \times 517.122}{6 - 3}$	344.748	2.154.672 – (1.632.552 + 344.748)	172.373
2018	$\frac{2 \times 172.373}{6 - 4}$	172.373	2.154.672 – (1.977.300 + 172.373)	0
<b>Celkem</b>	-	<b>2.154.672</b>	-	-

Zdroj: autor

V případě návěsu (viz Tabulka 11) se odpisy vypočítávají stejným způsobem jako u tahače.

**Tabulka 11** Výpočet ročních odpisů degresivním způsobem pro návěs

Rok odpisu	Odpis (v Kč)		Zůstatková cena (v Kč)	
	Výpočet	Částka	Výpočet	Částka
2014 (1. rok)	$\frac{662.976}{5}$	132.596	662.976 – 132.596	530.380
2015	$\frac{2 \times 530.380}{6 - 1}$	212.156	662.976 – (132.596 + 212.156)	318.224
2016	$\frac{2 \times 318.224}{6 - 2}$	159.112	662.976 – (344.752 + 159.112)	159.112
2017	$\frac{2 \times 159.112}{6 - 3}$	106.075	662.976 – (503.864 + 106.075)	53.037
2018	$\frac{2 \times 53.037}{6 - 4}$	53.037	662.976 – (609.939 + 53.037)	0
<b>Celkem</b>	-	<b>662.976</b>	-	-

Zdroj: autor

Také u odpisů pro menší nákladní vozidla (viz Tabulka 12) se používají stejné výpočty a sazby.

**Tabulka 12** Výpočet ročních odpisů degresivním způsobem pro malé nákladní vozidlo

Rok odpisu	Odpis (v Kč)		Zůstatková cena (v Kč)	
	Výpočet	Částka	Výpočet	Částka
2014 (1. rok)	$\frac{1.250.000}{5}$	250.000	1.250.000 – 250.000	1.000.000
2015	$\frac{2 \times 1.000.000}{6 - 1}$	400.000	1.250.000 – (250.000 + 400.000)	600.000
2016	$\frac{2 \times 600.000}{6 - 2}$	300.000	1.250.000 – (650.000 + 300.000)	300.000
2017	$\frac{2 \times 300.000}{6 - 3}$	200.000	1.250.000 – (950.000 + 200.000)	100.000
2018	$\frac{2 \times 100.000}{6 - 4}$	100.000	1.250.000 – (1.150.000 + 100.000)	0
<b>Celkem</b>	-	<b>1.250.000</b>	-	-

Zdroj: autor

#### 2.2.4 Povinné ručení

Povinné ručení, neboli pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“), je povinné pro všechny majitele vozidel. Pro povinné ručení platí ustanovení zákona č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se tento zákon provádí.<sup>85</sup>

Pokud majitel vozidla nebude mít sjednané pojištění odpovědnosti, hrozí mu správní řízení a v něm udělená pokuta až do výše 40.000 Kč.<sup>86</sup>

Pojištění odpovědnosti je typ pojištění, které má za účel krýt náklady na škody způsobené právě majitelem pojištěného vozidla. Jedná se o pojištění hmotné škody na majetku a věcí, ale zejména škody na zdraví či životě, které člověk nedokáže pokrýt vlastní finanční rezervou. Nevztahuje se však na škody způsobené na vlastním vozidle, tyto případy pokrývá havarijní pojištění, které ovšem není na rozdíl od pojištění odpovědnosti povinné.

<sup>85</sup> ČESKO. Zákon č. 168 ze dne 13. července 1999 o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1999, částka 57, strana 3158. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=47910&nr=168~2F1999&rpp=15#local-content>

<sup>86</sup> viz 85

Na českém trhu existuje několik významných, ale i menších pojišťoven, přičemž každá poskytuje různá připojištění k základnímu povinnému ručení. Díky těmto tzv. připojištěním lze pojistit například okenní skla vozidla, rizika krádeže, ochranu proti živelným pohromám, zavazadla či náklad ve vozidle, ale také lze sjednat připojištění pro případ úrazu cestujících ve vozidle apod. Samozřejmě už ke každému povinnému ručení je pojištění řidiče do stanovené výše a asistenční služby, které pomáhají řešit nehody.

Součástí pojištění odpovědnosti je tzv. zelená karta, což je doklad o uzavření pojištění. Touto zelenou kartou se prokazuje pojištění vozidla v zahraničí. Povinné ručení platí na území České republiky, na celém území Evropské unie a jeho platnost může být rozšířena i do jiných zemí, pakliže je s nimi a Českou kanceláří pojistitelů uzavřena spolupráce. Pokud při nehodě nebude mít řidič vozidla zelenou kartu, hrozí mu vysoké pokuty v dané zemi.<sup>87</sup>

### **Stanovení pojistného**

Pojistné pro pojištění odpovědnosti se zpravidla stanovuje na základě výkonu motoru vozidla v kW a objemu válců v cm<sup>3</sup>. Roli ve výši pojistného hraje i stáří vozidla a účel jeho užívání. Také se zjišťuje bezeškodní průběh pojistníka, což je časové období (počet let, měsíců), kdy trvalo pojištění odpovědnosti a nedošlo v něm k pojistné události zaviněné pojistníkem. Bezeškodní průběh může ovlivnit výši pojistného slevou až do výše 50 a více %, což mnohdy znamená velké snížení nákladů. Naopak v případě, kdy pojistník již v minulosti zavinil nějaké dopravní nehody, dochází k navýšení pojistné částky. Pokud tedy pojistník zaviní dopravní nehodu, pojišťovna odečte od jeho celkových bonusových (beznehodových) měsíců předem stanovený počet měsíců (zpravidla 12 až 36 měsíců, každá pojišťovna má své ustanovení) a tím zvýší pojistné.<sup>88</sup>

### **Povinné ručení u ADRO CZ s. r. o.**

Společnost ADRO CZ s. r. o. má sjednaná pojištění odpovědnosti u ČSOB Pojišťovny na veškerá svá vozidla. Na jeden nákladní automobil – tahač – platí běžné pojistné s platností pojistného období na jeden pojistný rok ve výši 47.000 Kč. U návěsu platí také běžné pojistné, a to částkou 22.000 Kč za rok.

### **2.2.5 Pojištění nákladu**

K dalšímu velmi často využívanému pojištění patří pojištění nákladu – pojištění přepravovaných movitých věcí. Pojištění nákladu je velmi důležitým pojištěním, jelikož chrání pojištěného v případě pojistné události od vynakládání vysokých náhrad. Jde o pojištění

---

<sup>87</sup> ČSOB Pojišťovna. *Interní materiály společnosti*. 2015

<sup>88</sup> viz 87

přepřavovaného nákladu, které má na starosti dopravce a přebírá tak za něj v průběhu přepravy odpovědnost a je zároveň uskutečňováno silničními vozidly.

Varianty pojištění lze sjednat rozdílně, záleží na vybrané pojišťovně. V podstatě se většinou dělí na tři či více variant a dopravce si vybere tu, která nejvíce vyhovuje prostředí, ve kterém je přeprava uskutečňována. Mezi hlavní a nejčastější patří varianty proti živelným pohromám, požárům, dopravním nehodám apod. Do jiné varianty pak spadá nebezpečí odcizení nákladu, krádeže vozidla, loupežné přepadení.<sup>89</sup>

Pojistné se stanoví na základě zařazení přepřavovaného nákladu do rizikové skupiny. Tyto rizikové skupiny se určují dle relativní náchylnosti nákladu k odcizení či poničení. Dále se podle stanovené rizikové skupiny přiřadí sazba v ‰ a koeficient spoluúčasti a limitu pojistného plnění.<sup>90</sup>

#### **Pojištění nákladu pro ADRO CZ s. r. o.**

Jelikož společnost ADRO CZ s. r. o. přepravuje převážně stejný druh nákladu, má stanoveno pojistné ve výši 18.000 Kč s roční platností na jeden automobil.

#### **2.2.6 Spotřeba pohonných hmot**

Pro výpočet spotřeby pohonných hmot (dále jen PHM) jsou použity následující údaje od společnosti ADRO CZ s. r. o., které vychází z průměrného ročního kilometrového obratu vozidla.

Spotřeba PHM na jedno vozidlo:

Spotřeba PHM .....	33 l/100 km
Průměrný roční obrat .....	140.000 km
Výpočet spotřeby .....	(140.000/100) x 33
Spotřeba PHM .....	46.200 l / rok

Společnost ADRO CZ s. r. o. vlastní 7 tahačů (včetně návěsů), tudíž spotřeba pohonných hmot všech sedmi vozidel za jeden rok činí 323.400 litrů. Všechny nákladní automobily mají naftové motory.

Pro výpočet ročních nákladů na PHM slouží vypočítaný počet spotřebovaných PHM za jeden rok a průměrná cena PHM. Ceny pohonných hmot se velmi často mění, proto jsou při výpočtu použity průměrné ceny za daný rok.

Průměrná cena nafty pro rok 2015 .....36,10 Kč<sup>91</sup>

<sup>89</sup> ČSOB POJIŠŤOVNA. *Interní materiály společnosti*. 2015

<sup>90</sup> viz 89

<sup>91</sup> FINANCE.CZ. *Průměrné ceny pohonných hmot* [online]. 2015 Dostupné také z: <http://www.finance.cz/dane-a-mzda/mzda/cestovni-nahrady/prumerne-ceny-phm/>

Z uvedených údajů vyplývá, že pro roční provoz 7 nákladních automobilů o spotřebě 323.400 litrů naftového paliva o ceně 36,10 Kč činí celková výše nákladů za PHM 11.674.740 Kč (včetně 21 % DPH).

### **2.2.7 Ostatní provozní náklady**

Mezi náklady, které firmě vyplývají z provozu vozového parku, také patří další níže zmiňované náklady.

#### **Výměna pneumatik**

Stoprocentní spolehlivost a bezpečnost je pro dopravce velmi důležitá, proto samotná provozuschopnost vozidla je řazena na prvním místě. Proto jsou nezbytné správné pneumatiky, jejich bezproblémový stav schopný provozu a profesionální montáž.

Jelikož vozidla firmy ADRO CZ s. r. o. měsíčně vykazují průměrný obrat mezi 10 a 12 tisíci kilometry, je pravidelná výměna pneumatik nutná. Výměna pneumatik u tahače je nutná po 120.000 km, což je zpravidla jednou ročně. U návěsu se potom provádí po 160.000 km. Výměnu pneumatik provádí servisní pracovník firmy.

Současná cena za nové pneumatik u tahače činí přibližně 72.600 Kč (včetně 21 % DPH).

U návěsu je cena nových pneumatik ve výši 84.700 Kč (včetně 21 % DPH).

#### **Pravidelné technické prohlídky**

Součástí bezpečného provozu vozidla jsou jeho pravidelné prohlídky ve stanicích technické kontroly (dále STK) a současně prováděný servis vozidla. Pravidelné prohlídky se provádí vždy ve lhůtách, které stanovuje zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Pro nákladní automobil nad 3,5 tuny je lhůta první prohlídky u nového vozidla i každé další prohlídky stanovena na každý rok provozu. U nákladních automobilů s hmotností do 3,5 tuny je lhůta po 4 letech od uvedení do provozu a dále každé dva roky užívání vozidla.<sup>92</sup>

Při technické prohlídce se kontroluje celkový stav vozidla, stav brzdového zařízení, světlometů, řízení, nápravy a kole, hloubka dezénu pneumatik, podvozek atd. a také kontrola emisí.<sup>93</sup>

Stejně jako technické prohlídky se provádí pravidelný servis vozidel. U ADRO CZ s. r. o. je tento servis prováděn jednou za 7 měsíců a cena za tuto službu je 12.000 Kč/vozidlo.

---

<sup>92</sup> ASOCOM. *STK Obecnická – Kdy na STK* [online]. 2012 Dostupné také z: <http://www.asocom.cz/drupal-6.12/?q=node/14>

<sup>93</sup> viz 92

Pravidelná technická prohlídka včetně měření emisí jednou ročně stojí firmu 3.000 Kč/vozidlo.

Pro 7 vozidel je roční součet částek za technické a servisní prohlídky 105.000 Kč.

### **Ověřování tachografu**

Tachograf, záznamové zařízení, které udává počty ujetých km, doby jízdy, doby přestávek, je nutné kontrolovat při pravidelných kontrolách. Podle vyhlášky č. 341/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů<sup>94</sup> je povinná kontrola tachografů po dvou letech, a to u analogových i digitálních tachografů. Při kontrole tachografu se musí přesně dodržovat předepsané podmínky a nesmí být poškozena tzv. plomba, která se umísťuje přímo na snímače pohybu. Dále se po každé kontrole musí do blízkosti tachografu umístit instalační štítek, na kterém jsou uvedeny údaje o firmě, vozidle a pneumatikách.<sup>95</sup>

Ověření tachografu pro společnost ADRO CZ stojí na jedno vozidlo 3.100 Kč (jednou za dva roky).

### **2.2.8 Zjištěné náklady na provoz vozidla**

V předchozích částech druhé kapitoly byly zjištěny náklady související s užíváním vozidla (konkrétně tahače s návěsem) ve společnosti ADRO CZ.

Silniční daň pro kompletní vozidlo, tahač i návěs, stojí firmu ročně 51.000 Kč bez započtení slev. V případě užívání vozidla registrovaného méně než 3 roky je možné uplatnit slevu ve výši 48 %, tudíž výsledná silniční daň je ve výši 26.520 Kč.

Stanovení přesné roční částky za mýtné nebylo možné, jelikož se neustále mění vzdálenosti, trasy a vozidla, která jsou daný rok v provozu. Mýtné bylo pro představu vypočítáno pro jeden tahač vč. návěsu, na jednu trasu z Moravské Třebové do Ingolstadtu a zpět ve výši 2.231 Kč.

Výše degresivních odpisů pro vozidla byla stanovena za celou dobu odepisování, tj. 5 let. Pro tahač je to 2.154.672 Kč, v případě návěsu 662.976 Kč a pro malé nákladní vozidlo jsou odpisy ve výši 1.250.000 Kč.

Roční povinné ručení je stanoveno pro tahač na 47.000 Kč a pro návěs na 22.000 Kč.

Pojištění nákladu, které je v případě firmy ADRO CZ povinné, je sjednáno ve výši 18.000 Kč.

---

<sup>94</sup> ČESKO. Ministerstvo dopravy. Vyhláška č. 341 ze dne 19. prosince 2014 o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2014, částka 134, s. 4314. Dostupné také

z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=83221 &nr=341~2F2014&rpp=15#local-content>

<sup>95</sup> viz 94

Při výpočtu spotřeby pohonných hmot bylo započítáno všech 7 tahačů vč. návěsů a celková cena za PHM byla ve výši 11.674.740 Kč, při aktuálním kurzu koruny. Na jedno vozidlo činí cena za PHM 1.667.820 Kč.

Výměna pneumatik je pravidelně v ročních nebo 7mi měsíčních intervalech za cenu 72.600 Kč pro tahač a 84.700 Kč pro návěs.

Servisní prohlídky, technické prohlídky a ověření tachografu stojí firmu ročně 16.550 Kč na jedno vozidlo.

Součtem uvedených nákladů (bez mýtného) vychází roční provoz jednoho vozidla na 1.955.190 Kč (viz Tabulka 13).

**Tabulka 13** Souhrn nákladů

Náklady za tahač + návěs/1 rok	Cena (v Kč)
Silniční daň (po slevě)	26.520
Povinné ručení	69.000
Pojištění nákladu	18.000
Spotřeba PHM	1.667.820
Nové pneumatiky	157.300
Servisní a technická prohlídka, tachograf	16.550
<b>Celkem</b>	<b>1.955.190</b>

Zdroj: autor

Pro možnost financování pořízení nového automobilu byly vybrány dvě možnosti, a to leasing a úvěr. Pořízení za hotové peníze nepřichází v úvahu z důvodu nedostatečně vysokého pohotového kapitálu firmy.

Před samotným posouzením výhodnosti financování byly projednány společně s vedením ADRO CZ s. r. o. různé možnosti a varianty. Firma financovala v minulosti svůj vozový park pomocí leasingů i úvěrů od různých finančních institucí, tuzemských i zahraničních. Jelikož se vždy jednalo o produkty finančních institucí, které byly rozdílné z časového hlediska, byly sjednávány s jinými podmínkami apod., nebylo možné jasně určit výhodnější způsob financování. Společnost ADRO CZ s. r. o. v minulosti jednou vyzkoušela operativní leasing, ale vzhledem k nespokojenosti se již k tomuto produktu nechtěla vracet a proto dále využívala možnosti finančního leasingu. V případě operativního leasingu jde prakticky o pouhý pronájem, avšak mnohdy za zbytečně vysokých nákladů.

Na základě porovnání možností byly pro následující porovnání vybrány společnosti GE Money Leasing, s. r. o. s finančním leasingem a IMPULS-Leasing-AUSTRIA, s. r. o. s finančním úvěrem. Tento výběr byl z důvodu předchozí spolupráce ke spokojenosti obou stran



a zároveň z důvodu výhodnějších podmínek při možném sjednání smlouvy (například nulová akontace, nižší úrok oproti jiným nabídkám apod.), které by jiné finanční instituce účinkující na trhu nebyly schopny nabídnout.

### **3 POSOUZENÍ VÝHODNOSTI UŽITÍ VOZIDLA V PODNIKÁNÍ**

Na základě této bakalářské práce dojde na konci této kapitoly k rozhodnutí, zda je pro společnost ADRO CZ s. r. o. výhodnější financování nového vozidla pomocí leasingu nebo úvěru. Jelikož nemá firma dostatečný pohotovými kapitál pro pořízení vozidla za hotové, budou porovnávány již zmíněné dva způsoby financování. Při rozhodování je nutné brát v potaz veškeré faktory, které ovlivňují výhodnost výběru. Nejen finanční stránka rozhodování, ale například i potřebné administrativní podklady pro uzavření leasingu či úvěru, daňové aspekty působící na podnikání nebo možnost disponování s nově pořízeným vozidlem.

Společnost ADRO CZ s. r. o. na přelomu roku 2014 začala zvažovat pořízení nového vozidla pro své podnikání. Vedení společnosti se rozhodlo pro konkrétní model vozidla, a to tahač DAF FT XF 460 Low Deck se sníženým podvozkem, výkonem 340 kW a emisní třídou výfukových plynů Euro 6. Pořizovací cena tahače činí 82.000 EUR vč. DPH. Aktuální kurz měny je ve výši 27,3790 Kč/1 EUR, což se v přepočtu rovná 2.245.078 Kč vč. DPH. Pro určení výhodnosti rozhodnutí budou níže posuzovány dva produkty, a to finanční leasing společnosti GE Money Leasing, s. r. o. (dříve VB Leasing) a úvěr od společnosti IMPULS-Leasing-AUSTRIA, s. r. o. Výběr těchto finančních institucí se odvíjel od zkušenosti ADRO CZ s. r. o. a od předchozí spolupráce, na základě které byly stanoveny výhodnější podmínky, než u ostatních institucí.

#### **3.1 Finanční leasing společnosti GE Money Leasing, s. r. o.**

Počátky společnosti se datují k roku 1995, kdy byla založena pod názvem VB Leasing CZ společností VB Leasing International Holding GmbH. Společnost má v České republice 8 poboček, získala několik ocenění České leasingové a finanční asociace (dále ČLFA). V roce 2014 se společnost stala součástí skupiny GE Money České republiky odkoupením 100% podílu a změnila svůj název na GE Money Leasing, s. r. o.

GE Money Leasing, s. r. o. se zabývá převážně leasingem a úvěrem nákladních a osobních automobilů, zdravotnické, stavební, zemědělské techniky apod. Vedlejšími službami jsou pojištění leasingu a úvěru a prodej předmětů, které byly dříve zahrnuty do leasingu. Významně spolupracuje se společnostmi DAF Trucks CZ, s. r. o., TERRAMET, spol. s r. o. a John Deere. Tato leasingová společnost poskytuje finanční i operativní leasing, pro další zkoumání je vybrán finanční leasing pro dopravní techniku. Níže bude popsán způsob uzavření leasingové smlouvy a náklady vynaložené při pořízení nového vozidla tímto způsobem.

Finanční leasing je nejčastějším způsobem, pomocí kterého lze financovat pořízení nových zařízení, strojů, techniky. Hlavním důvodem je fakt, že po ukončení trvání leasingové smlouvy je předmět leasingu převáděn za smluvenou cenu do vlastnictví plátce leasingu.

Výhodou leasingu, ať už finančního či operativního, je rozložení splácené částky do delšího období, není tak hospodaření dané společnosti zatíženo jednorázovým vysokým výdajem financí, jako by tomu bylo u koupě za hotové peníze. Tyto leasingové splátky jsou navíc daňově uznatelným nákladem. Mezi další výhody se řadí stabilní úroková sazba finančního leasingu, v některých případech i její zvýhodnění.<sup>96</sup>

### **3.1.1 Postup při uzavření leasingové smlouvy**

Uzavření leasingové smlouvy s sebou nese méně úkonů, nežli sjednání smlouvy o úvěru. Všechny leasingové společnosti požadují zpravidla tytéž dokumenty, které musí žadatel o leasing předložit. Liší se požadavky na dokumenty u FO a PO, níže budou uvedeny potřebné dokumenty pro PO.

Společnost GE Money Leasing u finančního leasingu nepožaduje pro pořízení nového vozidla žádný vstupní kapitál a společnost není povinna uhradit akontaci.

*„Akontace (jinak také Mimořádná leasingová splátka) je první splátkou zaplacenou nejpozději v den podpisu smlouvy nebo převzetí předmětu leasingu. Nejčastěji se stanovuje jako procentuální podíl z pořizovací ceny předmětu leasingu (od 0 % do 70 %), výši akontace si obvykle volí klient z několika možností, které mu leasingová společnost dá na výběr. Výše akontace má vliv na výši pravidelné splátky, kterou pak klient pravidelně splácí.“<sup>97</sup>*

Pro uzavření smlouvy na leasing musí společnost předložit v první řadě Žádost o uzavření leasingové smlouvy (viz Příloha B). Její vyplnění je klíčové pro následné stanovení leasingu, musí obsahovat všechny náležitosti a její vyplnění musí být pravdivé. Mezi další potřebné dokumenty se řadí Výpis z obchodního rejstříku s aktuálním datem na razítku (v některých případech je vyžadován Živnostenský list či Koncesní listina), Přiznání k dani z příjmu za poslední dvě uzavřená období včetně podacího razítka příslušného finančního úřadu, Výkaz příjmů a výdajů za aktuální období (také Výkaz o majetku a závazcích), Výpis z bankovního účtu za poslední čtvrtletí, objednávku či proforma fakturu (neúčtení doklad předcházející samotné faktuře) od dodavatele a technickou specifikaci předmětu, případně i další dokumenty (např. výpis z rejstříku trestů, výpis od dodavatele elektřiny apod.).

---

<sup>96</sup> GE MONEY LEASING. *Finanční leasing* [online]. © 2001-2014 Dostupné také z: <http://www.gemoneyleasing.cz/financi-leasing>

<sup>97</sup> LEASING – CZ. *Akontace* [online]. Dostupné také z: <http://www.leasing-cz.cz/akontace>

GE Money Leasing stanovila (v souladu se Zákonem o dani z příjmu) dobu trvání smlouvy. Ta se stanovuje podle odpisové skupiny pořizovaného majetku (viz Tabulka 14).<sup>98</sup>

**Tabulka 14** Doba trvání finančního leasingu

Minimální doba trvání finančního leasingu	
Odpisová skupina	Počet měsíců
1	36
2	54
3	114

Zdroj: Zákon o dani z příjmu

Dalším výběrem uskutečňovaným při uzavírání smlouvy je měna financování, kdy si žadatel o leasing může zvolit mezi měnami CZK nebo EUR.

### 3.1.2 Finanční leasing z daňového hlediska

V účetnictví lze mluvit o daňových odpisech, ty ovšem v případě leasingu nemůže firma uplatňovat. Tyto odpisy si uplatňuje pouze majitel vozidla, což je v tomto případě leasingová společnost.

Leasingem se z pohledu daňového zabývají zákon o daních z příjmů č. 586/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon o dani z přidané hodnoty č. 235/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zákon o dani silniční č. 16/1993 Sb., ve znění pozdějších předpisů Zákon o daních z příjmů definuje pojem finanční leasing následovně:

*„Finančním leasingem se pro účely daní z příjmů rozumí přenechání věci (s výjimkou věci, která je nehmotným majetkem) vlastníkem k užití uživateli za úplatu, pokud:*

*a) je při vzniku smlouvy*

*- ujednáno, že po uplynutí sjednané doby převede vlastník užívané věci vlastnické právo k ní za kupní cenu nebo bezúplatně na uživatele věci, nebo*

*- ujednáno právo uživatele na převod podle předchozího bodu 1,*

*b) ke dni převodu vlastnického práva není kupní cena vyšší než zůstatková cena vypočtená ze vstupní ceny evidované u vlastníka, kterou by předmět finančního leasingu měl při rovnoměrném odpisování bez zvýšení odpisu v prvním roce odpisování, s výjimkou případu, že užívaná věc byla při tomto odpisování již odepsána ve výši 100 % vstupní ceny,*

*c) je při vzniku smlouvy ujednáno, že po dobu trvání finančního leasingu budou na uživatele převedeny:*

*- užívací práva k předmětu leasingu,*

*- povinnosti spojené s péčí o předmět leasingu,*

<sup>98</sup> GE MONEY LEASING. *Dopravní technika* [online]. © 2001-2014 Dostupné také z: <http://www.gemoneyleasing.cz/dopravni-technika>

- rizika spojená s užíváním předmětu leasingu,

d) je splněna minimální doba finančního leasingu (doba finančního leasingu se počítá ode dne, kdy byl předmět finančního leasingu uživateli přenechán ve stavu způsobilém obvyklému užívání).“<sup>99</sup>

Tento zákon se zabývá kompletní problematikou přímých daní u leasingových operací, umožňuje také uživatelům leasingu i poskytovatelům leasingu uplatňování určitých výdajů jako daňově uznatelných.

Zákon o dani z přidané hodnoty říká, že leasingové splátky jsou v případě práva k postoupení předmětu leasingu nájemci zdanitelným plněním a nájemce je tak postupně může uplatňovat. Pakliže je ve sjednaných podmínkách leasingové smlouvy zahrnuta povinnost odkupu předmětu leasingu, lze uplatnit DPH pouze jednorázově, a to ke dni postoupení předmětu leasingu nájemci.<sup>100</sup>

V poslední řadě je zde zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční<sup>101</sup>, který upravuje poplatníka silniční daně. U finančního leasingu je to osoba zapsaná v technickém průkazu vozidla (zde proto nájemce, který platí silniční daň). U operativního leasingu je naopak poplatníkem silniční daně leasingová společnost, protože je vlastníkem předmětu leasingu.<sup>102</sup>

### **3.1.3 Financování leasingu od společnosti GE Money Leasing, s. r. o.**

Návrh kalkulace finančního leasingu byl poskytnut již zmíněnou společností GE Money Leasing, s. r. o.

V úvodu této kapitoly byl uveden předmět leasingu, a to vozidlo DAF FT XF 460 Low Deck. Pořizovací cena tohoto vozidla je **2.245.078 Kč**.

Finanční leasing je sjednán na minimální možnou dobu, a to **60 měsíců**. Počátek leasingu je považován k 1. 1. 2015. Úroková sazba leasingu je ve výši **3,6 % p.a.** Na základě dlouhodobé spolupráce firmy ADRO CZ s. r. o. s leasingovou společností byla dohodnuta nulová vstupní akontace, čili 0 %. V předběžné kalkulaci leasingu je uveden minimální nutný obrát kilometrů, a to 130.000 km za jeden rok a 650.000 km za dobu nájmu. Leasingová

<sup>99</sup> ČESKO. Zákon č. 586 ze dne 20. listopadu 1992 o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1992, částka 117, s. 3473. Dostupné také

z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=40374&nr=586~2F1992&rpp=15#local-content>

<sup>100</sup> ČESKO. Zákon č. 235 ze dne 1. dubna 2004 o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2004, částka 78, s. 4946. Dostupné také

z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=57849&nr=235~2F2004&rpp=15#local-content>

<sup>101</sup> ČESKO. Zákon č. 16 ze dne 21. prosince 1992 o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1993, částka 6, s. 133. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=40588&nr=16~2F1993&rpp=15#local-content>

<sup>102</sup> GE MONEY LEASING. *Daňové aspekty leasingu* [online]. © 2010 – 2014 Dostupné také z: <http://www.gemoneyleasing.cz/danove-aspekty-leasingu>

společnost na základě předchozích využitých služeb společností ADRO CZ s. r. o. stanovila toleranci v obratu ve výši 6.500 km za jeden rok. Uzavření leasingové smlouvy je bez poplatku, za vedení leasingového účtu si leasingová společnost neúčtuje žádné poplatky.

GE Money Leasing poskytuje i vedlejší služby, jako je havarijní pojištění, pojištění odpovědnosti. Možnost sjednání pojištění u stejné společnosti, která vyřizuje samotný leasing, je velmi výhodné, jelikož je již rozpočítáno v částce leasingové splátky a vyřízení tohoto pojištění nestojí klienta další čas. V této kalkulaci leasingu je zahrnuto havarijní pojištění ve výši **28.485 Kč/rok**, spoluúčast při havarijním pojištění je 10 %. Dále je zde pojištění odpovědnosti ve výši **40.200 Kč/rok**. Jako bonus ke sjednanému leasingu je nabídnuto pojištění čelního skla zdarma.

Celková zaplacená částka za poskytnutí leasingu činí **2.799.975 Kč**, splacena bude za 5 let. Měsíční splátka je vypočítána na **46.666 Kč**. V této částce je zahrnuta samotná splátka, úrok z počáteční hodnoty a poplatky leasingové společnosti. Výše splátky je po celou dobu trvání leasingu konstantní a je splatná vždy měsíčně ke konci období.

### **3.2 Úvěrové financování společnosti IMPULS-Leasing-AUSTRIA s.r.o.**

Vznik společnosti, respektive její působení na českém trhu, se datuje k roku 1996 pod názvem Raiffeisen-IMPULS-Leasing spol. s r. o. Byla založena společností Raiffeisen-IMPULS-Leasing, GmbH, rakouskou regionální bankou. V současné době vystupuje pod názvem IMPULS-Leasing-AUSTRIA s. r. o.

Hlavními poskytovanými službami jsou leasing finanční i operativní (dopravní techniky, strojů a technologických zařízení), splátkový prodej a úvěrové financování. Později do rozsahu služeb přibyl i leasing nemovitostí. Jako většina leasingových společností poskytuje i pojištění týkající se předmětů leasingu.<sup>103</sup>

#### **3.2.1 Postup při uzavření úvěrové smlouvy**

Na první pohled se může zdát poskytnutí úvěru složitější po administrativní stránce, ale úvěrové společnosti požadují prakticky totožné dokumenty, jako leasingové společnosti. Pro uzavření leasingové smlouvy se opět liší dokumenty u FO a PO. U PO je hlavním požadavkem vyplnění Informačního dotazníku (viz Příloha C), který je volně přístupný na webových stránkách IMPULS-Leasing-AUSTRIA s. r. o. Dotazník slouží k podrobnému přehledu o závazcích žadatele o úvěr, o jeho ekonomické stabilitě a finančních možnostech. Tento dotazník musí být vyplněn řádně a pravdivě. Dalšími potřebnými dokumenty jsou: aktuální

---

<sup>103</sup> IMPULS – LEASING AUSTRIA. *O nás* [online]. Dostupné také z: <http://www.ilustria.cz/profil-spolecnosti.php>

finanční výkazy (o příjmech a výdajích, majetku a závazcích), doložení Živnostenského listu či Koncesní listiny. Dále je nutné poskytnout ověření o registraci k DPH, zda je či není žadatel plátcem DPH a kupní smlouvu/objednávku nebo proformafakturu od dodavatele k danému předmětu (vozidlu, zařízení). Společnost IMPULS-Leasing-AUSTRIA s. r. o. dále v některých případech požaduje předložení předpokládaného vývoje firmy včetně jejího vybavení, např. vozového parku.

I u úvěrového financování je možnost výběru měny mezi CZK a EUR. Poskytnuté úvěry jsou uzavírány po maximální dobu 72 měsíců.<sup>104</sup>

### **3.2.2 Úvěr z daňového hlediska**

Tak jako bylo uvedeno v kapitole 3.1.2, i problematiku úvěru zabezpečuje zákon o daních z příjmů a zákon o dani z přidané hodnoty. V případě úvěru lze využít možnosti daňových odpisů, které nyní uplatňuje nájemce. Odpisování se provádí buď rovnoměrné, nebo zrychlené. Pakliže firma uplatňuje daňové odpisy, může si jimi snižovat základ daně. Totéž platí pro úroky z úvěru, které lze také používat jako daňově uznatelný náklad. Naopak oproti leasingu splátky úvěru nejsou daňově uznatelné.<sup>105</sup>

Ze strany zákona o dani z přidané hodnoty dochází k situaci, kdy jsou splátky osvobozeny od DPH. Podle zákona o dani z přidané hodnoty jsou určité činnosti považovány za osvobozené od DPH, mimo jiné mezi tyto činnosti patří i poskytování úvěrů.<sup>106</sup>

### **3.2.3 Financování úvěru od společnosti IMPULS-Leasing-AUSTRIA s. r. o.**

Nabídka úvěru byla zpracována již zmíněnou společností IMPULS-Leasing-AUSTRIA s. r. o.

Opět lze nahlédnout na začátek této kapitoly, kdy pořizovací cena nového vozidla je **2.245.078 Kč**.

Úvěr je sjednán opět na dobu **60 měsíců** (efektivnější srovnání leasingu a úvěru). Po předchozí domluvě s leasingovou společností byla vyjednána úroková sazba **3 % p.a.** Počátek užívání úvěru je s datem 1. 1. 2015. Úvěrová smlouva nemá žádné zvláštní limity či omezení co se týče pojistných podmínek. Přestože IMPULS-Leasing-AUSTRIA s. r. o. poskytuje i doplňkové služby, jako například pojištění úvěru. V tomto případě je však cena bez

---

<sup>104</sup> IMPULS – LEASING AUSTRIA. *Vše o financování* [online]. Dostupné také z: <http://www.ilautria.cz/potrebnadokumentace.php>

<sup>105</sup> ŘEHÁČKOVÁ, Lucie. *Leasingové financování – Účetní a daňové aspekty*. Brno, 2009. Diplomová práce. Masarykova univerzita. Dostupné také z: [http://is.muni.cz/th/137737/esf\\_m/](http://is.muni.cz/th/137737/esf_m/)

<sup>106</sup> ČESKO. Zákon č. 235 ze dne 1. dubna 2004 o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2004, částka 78, s. 4946. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=57849&nr=235~2F2004&rpp=15#local-content>

pojištění, jelikož nebylo v návrhu smlouvy sjednané. Sjednání smlouvy je bez poplatku za uzavření. Úvěrová splátka je splatná vždy ke konci daného měsíce.

Měsíční splátka úroku je ve výši **40.341,11 Kč**. Tato částka je stabilní a neměnná. Vypočítá se pomocí vzorce na výpočet anuitní splátky (v průběhu času neměnné splátky):

$$S = U \times \frac{q^n - (q - 1)}{q^n - 1} \text{ [Kč]}$$

S – splátka úvěru [Kč] (17)

U – půjčená částka [Kč]

q – úroková míra určená na časovou jednotku [-]

n – počet měsíců splácení [-]

Pro dosazení do vzorce č. 17 je třeba vypočítat hodnotu q – úrokovou míru rozpočítanou na časovou jednotku (v tomto případě na jeden měsíc). Vypočte se za pomoci úrokové míry 3 % a počtu měsíců v roce.

$$q = 1 + \frac{0,03}{12} = 1,0025 \text{ [-]} \quad (18)$$

Poslední součástí výpočtu splátky je počet měsíců n, který se vypočítá vynásobením délky splácení v letech a počtem měsíců v roce.

$$n = 5 \times 12 = 60 \text{ [-]} \quad (19)$$

Nyní již lze dosadit zjištěné hodnoty do výše uvedeného vzorce č. 17 pro výpočet splátky.

$$S = 2\,245\,078 \times \frac{1,0025^{60} \times (1,0025 - 1)}{1,0025^{60} - 1} = 40.341,11 \text{ [Kč]}$$

Celkově nájemce zaplatí na úvěru **2.420.466,73 Kč**. Z této částky jsou poté zaplaceny úroky, které činí dohromady **157.752,37 Kč**. Výpočet úroků se provádí na každý měsíc zvlášť. Obecný vzorec pro výpočet úroku je následující.



$$ú = \frac{\text{jistina} \times \text{sazba} \times \text{dny}}{100 \times 365} \text{ [Kč]} \quad (20)$$

ú – úrok [%]

jistina – půjčená částka [Kč]

sazba – úroková sazba [-]

dny – počet dní v měsíci, za který se vypočítává úrok [-]

Při výběru vhodného úvěru se klient musí zaměřit nejen na úrokovou sazbu, ale také na „Roční procentní sazbu nákladů“ (dále jen RPSN). Slouží k porovnání, jaká je skutečná výše nákladů za vypůjčení finančních prostředků. Výsledkem výpočtu RPSN je procento, které udává veškeré náklady spojené s úvěrem. Výše RPSN se tedy udává v %, zpravidla s přesností minimálně na jedno desetinné místo. Maximální výše není nijak stanovena, zákon č. 145/2010 Sb., o spotřebitelském úvěru a o změně některých zákonů pouze udává povinnost poskytovatelům úvěrů uvádět výši RPSN. Pokud poskytovatel úvěru neuvede, s jakou výší RPSN se počítá u úvěrů a finančních půjček, hrozí mu pokuta od České obchodní inspekce (dále ČOI) až ve výši 1 milionu Kč. V případě, že žadatel o úvěr neobdrží informaci o výši RPSN, má právo na úročení úvěru podle diskontní sazby, která byla vyhlášena Českou národní bankou (dále ČNB). Výjimkou, pro kterou neplatí povinnost udávání výše RPSN, jsou finanční půjčky a úvěry do výše 5.000 Kč a nad 1.880.000 Kč.<sup>107</sup>

Výpočet RPSN usnadňují mnohé internetové kalkulačky, jelikož samotný vzorec je velmi matematicky složitý. Podle Přílohy č. 5 zákona č. 145/2010 Sb.<sup>108</sup> je vzorec pro výpočet roční procentní sazby nákladů na spotřebitelský úvěr následující.

$$\sum_{k=1}^m C_k (1 + X)^{-t_k} = \sum_{l=1}^{m'} D_l (1 + X)^{-s_l}$$

X – RPSN [%]

m – číslo posledního čerpání [-]

k – číslo čerpání,  $1 < k < m$  [-]

C<sub>k</sub> – částka čerpání k [-]

(21)

<sup>107</sup> KALKULACKA.ORG. *Výpočet RPSN* [online]. © 2015 Dostupné také z: <http://kalkulacka.org/kalkulacka-vypocet-rpsn/#kalkulacka>

<sup>108</sup> Zákon č. 145 ze dne 24. dubna 2010 o spotřebitelském úvěru a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2010, částka 52, strana 1874. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=7103&nr=145~2F2010&rpp=15#local-content>

$t_k$  – interval vyjádřený v letech a zlomcích roku mezi datem prvního čerpání a datem každého následného čerpání, proto  $t_1 = 0$  [-]

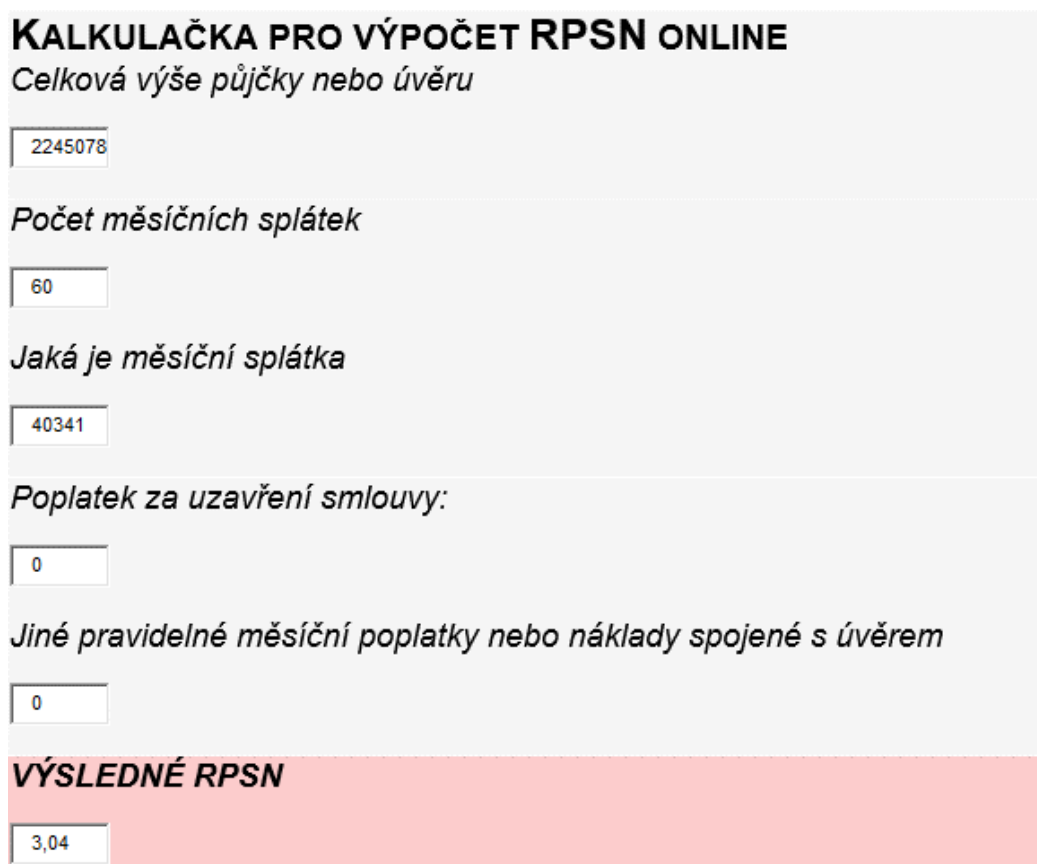
$m'$  - číslo poslední splátky/platby poplatků [-]

$l$  – číslo splátky/platby poplatků [-]

$DI$  – výše splátky/platby poplatků [-]

$SI$  – interval vyjádřený v letech a zlomcích roku mezi datem prvního čerpání a datem každé splátky/platby poplatků [-]

U úvěru společnosti IMPULS-Leasing-AUSTRIA s. r. o. není povinnost uvádět výši RPSN, v kalkulaci nebyla zahrnuta. Pro orientační výpočet byla použita internetová kalkulačka pro výpočet RPSN (viz Obrázek 7).



<b>KALKULAČKA PRO VÝPOČET RPSN ONLINE</b>
<i>Celková výše půjčky nebo úvěru</i>
<input type="text" value="2245078"/>
<i>Počet měsíčních splátek</i>
<input type="text" value="60"/>
<i>Jaká je měsíční splátka</i>
<input type="text" value="40341"/>
<i>Poplatek za uzavření smlouvy:</i>
<input type="text" value="0"/>
<i>Jiné pravidelné měsíční poplatky nebo náklady spojené s úvěrem</i>
<input type="text" value="0"/>
<b>VÝSLEDNÉ RPSN</b>
<input type="text" value="3,04"/>

Obrázek 7 Kalkulačka pro výpočet RPSN (kalkulacka.org)

### 3.3 Porovnání výhodnosti financování

Na závěr 3. kapitoly bude uveden výpočet pro srovnání, zda je výhodnější financování nového vozidla pomocí finančního leasingu nebo pomocí úvěru. Pro výpočet bude použita metoda diskontovaných nákladů na leasing a úvěr a metoda čisté výhody leasingu (dále ČVL).

### 3.3.1 Metoda diskontovaných výdajů na leasing a úvěr

Tato metoda patří mezi nákladová kritéria efektivnosti investice. Porovnává celkové náklady na leasing/úvěr po celou dobu trvání. Ve výsledku bude výhodnější takový způsob financování, který bude mít nejnižší celkové diskontované výdaje.

Pro určení diskontovaných nákladů se postupuje následovně:

- stanoví se výdaje, které vznikají v souvislosti s leasingem (snížené o daňovou úsporu),
- stanoví se výdaje vztahující se k úvěru (snížené o daňovou úsporu),
- veškeré vynaložené výdaje se aktualizují do současné hodnoty.<sup>109</sup>

Úroková sazba, která bude použita pro výpočet diskontovaných nákladů, je 3 % (tak, jako uvádí u úvěru IMPULS-Leasing-AUSTRIA s. r. o.), protože je pro financování alternativou k leasingu, kterou by bylo možné zvolit. Sazba daně z příjmu pro rok 2015 je ve výši 19 %, pomocí níž se vypočítá daňová úspora. Firma si může daňovou úsporu odečítat z daní v každém roce trvání úvěru/leasingu, ale pouze za předpokladu, že doba trvání úvěru/leasingu je shodná s dobou odpisování majetku.

Výčíslení výdajů spojených s leasingem je uvedeno v následující Tabulce 15. Splátka leasingu je ve všech letech stejná, ve výši 40.341,11 Kč/měsíc činí 484.093,32 Kč. Leasing je smluven na dobu 5 let, odpisování je také po dobu 5 let. Tudíž lze vypočítat daňovou úsporu, a to vynásobením roční leasingové splátky sazbou daně v desetinném tvaru – 0,19. Konečný výdaj na leasing po zdanění pak vypočítáme odečtením daňové úspory od roční leasingové splátky.

**Tabulka 15** Souhrnné výdaje spojené s leasingem

Rok leasingu	Roční leasingová splátka (Kč)	Daňová úspora (Kč)	Výdaj na leasing po zdanění (Kč)	Měsíční výdaje na leasing (Kč)
2015	484.093,32	91.977,73	392.115,59	32.676,30
2016	484.093,32	91.977,73	392.115,59	32.676,30
2017	484.093,32	91.977,73	392.115,59	32.676,30
2018	484.093,32	91.977,73	392.115,59	32.676,30
2019	484.093,32	91.977,73	392.115,59	32.676,30
<b>Souhrn</b>	<b>2.420.466,60</b>	<b>459.888,65</b>	<b>1.960.577,95</b>	-

Zdroj: autor

Výdaje spojené s úvěrem se určují pomocí úroků, poplatků spojených s úvěrem a odpisů. Pro výpočet odpisů použijeme následující postup (vzorec pro výpočet, Tabulka 16), kdy odpisy pro tento případ budou počítány rovnoměrným způsobem.

<sup>109</sup> WEB PRO 3. ROČNÍK SVŠE. *Efektivnost investičních projektů* [online]. © 2010 Dostupné také z: <http://beneslenka.webnode.cz/v-semestr/manazerske-finance/efektivnost-investicnich-projektu/>

$$\text{odpis} = \frac{\text{PC} \times \text{sazba}}{100} \text{ [Kč]}$$

PC – pořizovací cena vozidla [Kč]

sazba – určená odpisovou skupinou, v tomto případě skupinou 2 [-] (22)

**Tabulka 16** Rovnoměrné daňové odpisy

Rok odpisu	Odpisová sazba	Roční odpis (Kč)	Měsíční odpis v daném roce (Kč)
1	11,00	246.959	20.580
2	22,25	499.530	41.628
3	22,25	499.530	41.628
4	22,25	499.530	41.628
5	22,25	499.530	41.628
<b>Souhrn</b>	-	<b>2.245.079</b>	-

Zdroj: autor

V Příloze C je zobrazena tabulka veškerých výdajů spojených s financování úvěru. Ve sloupci s názvem Snížení daňového základu je uveden snížený daňový základ vypočítaný jako součet úroků a odpisů za daný měsíc. Ve vedlejším sloupci Daňová úspora je potom 19 % ze sníženého daňového základu. Celkový výdaj spojený s úvěrem je potom uveden v posledním sloupci jako původní splátka úvěru snížená o daňovou úsporu.

Aby byla správně zjištěna výhodnost úvěru či leasingu, musí se pro výpočet diskontování použít úroková míra po zdanění. Může být roční:  $3 \times (1 - 0,19) \% = 2,43 \%$  nebo měsíční  $0,25 \times (1 - 0,19)\% = 0,2025 \%$  (Roční úroková sazba v poměru ku měsícům v roce –  $3/12 = 0,25$ ). Za pomoci roční úrokové míry vypočítáme odúročitele, kterým později určíme diskontovanou hodnotu leasingu a úvěru. Odúročitel se vypočítá pomocí následujícího vzorce:

$$\frac{1}{(1 + i)^n} \text{ [%]}$$

i – úroková míra [-] (23)

n – počet období [-]

Pro úrokovou míru 2,43 % je odúročitel vypočítán pro výpočty v 1. roce 0,9763 %, ve 2. roce 0,9531 %, ve 3. roce 0,9305 %, ve 4. roce 0,9084 % a v 5. roce 0,8869 %.

Konečné porovnání diskontovaných výdajů na leasing a úvěr je vypočítáno v Příloze D. Výdaje na leasing po zdanění (3. sloupec tabulky) jsou rozloženy poměrně do jednotlivých měsíců, stejně tak odúročitel. Současná hodnota výdajů na leasing je pak vypočítána součinem výdajů na leasing po zdanění a odúročitelem. V dalším sloupci jsou uvedeny výdaje na úvěr po

zdanění a ve vedlejších sloupci odúročitel. Současná hodnota výdajů na úvěr je vypočítána stejně jako u leasingu, a to součinem výdajů na úvěr po zdanění a odúročitele. Z tabulky vyplývá, že použití financování pomocí leasingu nese diskontované výdaje ve výši **1.825.376,54 Kč** a u financování pomocí úvěru jsou diskontované výdaje v částce **1.826.972,97 Kč**. Porovnáním těchto částek je zřejmé, že financování pomocí leasingu společnosti GE Money Leasing je levnější o **1.596,43 Kč** než financování pomocí úvěru společnosti IMPULS-Leasing-AUSTRIA s. r. o. (ukázka výpočtu viz Tabulka 17).

**Tabulka 17** Ukázka výpočtu diskontovaných výdajů

Rok	Měs.	Výdaje na leasing po zdanění	Odúročitel	Současná hodnota výdajů na leasing	Výdaje na úvěr po zdanění	Odúročitel	Současná hodnota výdajů na úvěr
1	1	32.676,3	0,9763	31.901,87	35.364,50	0,9763	34.526,36
1	2	32.676,3	0,9763	31.901,87	35.380,99	0,9763	34.542,46
1	3	32.676,3	0,9763	31.901,87	35.397,53	0,9763	34.558,61
1	4	32.676,3	0,9763	31.901,87	35.414,11	0,9763	34.574,80
...	...	...	...	...	...	...	...
5	9	32.676,3	0,8869	28.980,61	32.355,62	0,8869	28.696,20
5	10	32.676,3	0,8869	28.980,61	32.374,59	0,8869	28.713,02
5	11	32.676,3	0,8869	28.980,61	32.393,61	0,8869	28.729,89
5	12	32.676,3	0,8869	28.980,61	32.412,68	0,8869	28.746,81
<b>Celkem</b>		<b>1.960.578,0</b>	-	<b>1.825.376,54</b>	<b>1.960.573,02</b>	-	<b>1.826.972,97</b>

Zdroj: autor

### 3.3.2 Čistá výhoda leasingu

Pro porovnání výhodnosti financování je třeba znát skutečné peněžní toky, které plynou z leasingového nebo úvěrového vztahu v průběhu trvání smlouvy. Výchozí vzorec pro porovnání jednotlivých možností financování lze najít v oblasti aplikované finanční matematiky. Jedním je i možnost porovnání leasingu a úvěru pomocí metody čisté výhody leasingu (dále jen ČVL).<sup>110</sup>

Při použití metody ČVL se porovnává čistá současná hodnota investice (dále jen ČSHI) financovaná leasingem a ČSHI financovaná úvěrem. Pokud bude mít výsledek ČVL kladnou hodnotu, platí, že výhodnější je financování majetku pomocí leasingu. Pokud bude mít výsledek ČVL zápornou hodnotu, platí, že výhodnější je financování majetku pomocí úvěru.

<sup>110</sup> VALOUCH, Petr. *Leasing v praxi – 4. aktualizované vydání – praktický průvodce*. Brno: Grada Publishing, a. s., 2009. ISBN 978-80-247-2923-7

Pro výpočet ČVL je tedy nutné znát vzorec pro výpočet ČSHI<sub>Ú</sub> a pro výpočet ČSHI<sub>L</sub>, jež lze vyjádřit následujícím způsobem:

$$\check{S}HI_{\check{U}} = \sum_{n=1}^N \frac{(T_n - N_n) \times (1 - d) + dO_n}{(1 + i)^n} - K \text{ [Kč]} \quad (24)$$

$$\check{S}HI_L = \sum_{n=1}^N \frac{(T_n - N_n) \times (1 - d) + L_n(1 - d)}{(1 + i)^n} \text{ [Kč]} \quad (25)$$

$$\check{V}L = \check{S}HI_L - \check{S}HI_{\check{U}} = \text{[Kč]} \quad (26)$$

$$\check{V}L = \sum_{n=1}^N \frac{(T_n - N_n) \times (1 - d) + L_n(1 - d)}{(1 + i)^n} - \left[ \sum_{n=1}^N \frac{(T_n - N_n) \times (1 - d) + dO_n}{(1 + i)^n} - K \right]$$

$$\check{V}L = K - \sum_{n=1}^N \frac{L_n(1 - d) + dO_n}{(1 + i)^n} \text{ [Kč]} \quad (27)$$

K – kapitálový výdaj [Kč]

n – jednotlivé roky životnosti [-]

L<sub>n</sub> – leasingové splátky v jednotlivých letech životnosti [Kč]

N – doba životnosti [-]

d – daňová sazba pro daň z příjmů PO [-]

i – úroková míra upravená o vliv daně [-]

O<sub>n</sub> – daňové odpisy v jednotlivých letech životnosti [Kč]

V prvé řadě je třeba určit jednotlivé ukazatele obsažené ve vzorci pro výpočet ČVL. Úrokovou míru upravenou o vliv daně vypočítáme  $3 \times (1 - 0,19) = 2,43 \%$ . Leasingová splátka za každý rok je násobkem měsíční splátky a počtu měsíců v roce, v tomto případě  $46.660 \times 12 = 559.920$  Kč. K přehledu poslouží následující Tabulka 18.

**Tabulka 18** Přehled dílčích ukazatelů pro výpočet ČVL

Kapitálový výdaj - K	2.245.078 Kč
Doba životnosti - N	5 let
Daňová sazba - d	19 %
Úroková míra upravená o vliv daně - i	2,43%
Rovnoměrný odpis v 1. roce - O	246.959 Kč
Rovnoměrný odpis v dalších letech - O	499.530 Kč
Leasingová roční splátka - L	559.920 Kč

Zdroj: autor

Dosazení do vzorce pro výpočet ČVL:

$$\begin{aligned} \text{ČVL} = & 2.245.078 - \frac{559.920 (1-0,19)+0,19 \times 246.959}{(1+0,243)} - \\ & \frac{559.920 (1-0,19)+0,19 \times 499.530}{(1+0,243)^2} - \frac{559.920 (1-0,19)+0,19 \times 499.530}{(1+0,243)^3} - \\ & \frac{559.920 (1-0,19)+0,19 \times 499.530}{(1+0,243)^4} - \frac{559.920 (1-0,19)+0,19 \times 499.530}{(1+0,243)^5} = 787.215,013 \text{ Kč} \end{aligned}$$

Po vypočítání vzorce vyšla hodnota ČVL kladná ve výši **787.215,013 Kč**.

Z výše uvedeného výpočtu metodou čisté výhody leasingu vyplývá skutečnost, že pokud bude financovaný majetek (v tomto případě vozidlo) odpisován pomocí rovnoměrných odpisů, bude výhodnější (levnější) jeho financování finančním leasingem od společnosti GE Money Leasing o 787.215,013 Kč.

### 3.3.3 *Shrnutí porovnání financování nového vozidla*

Předchozím výpočtem pro metodu ČVL byl zjištěn kladný výsledek ve výši 787.215,013 Kč. Tento kladný výsledek značí výhodnost finančního leasingu oproti úvěru.

Metodou diskontovaných nákladů vyšla současná hodnota výdajů na leasing 1.825.376,54 Kč a současná hodnota výdajů na úvěr 1.826.972,97 Kč. Rozdíl 1.596,43 Kč připadá také ve prospěch leasingu.

Při porovnání výsledných hodnot zjištěných pomocí metody diskontovaných nákladů a metody čisté výhody leasingu bylo zjištěno, že je výhodnější při pořízení nového vozidla použít financování prostřednictvím finančního leasingu od společnosti GE Money Leasing než financování pomocí úvěru od společnosti Impuls-LEASING-Austria s. r. o.

Firma ADRO CZ s. r. o. byla s touto skutečností obeznámena a byl jí na základě výpočtů předložen návrh na financování nového vozidla finančním leasingem.

## ZÁVĚR

Bakalářská práce pojednává o porovnání výhodnosti užití vozidla v rámci podnikatelských aktivit.

V první části je přiblížena legislativa týkající se provozování vozidel a zároveň i základní pojmy a definice týkající se vozidel, právnických osob, nákladů apod.

Na začátku druhé kapitoly je představena společnost ADRO CZ s. r. o., její historie a vozový park. Také tato kapitola obsahuje vymezení a stanovení hlavních nákladů spojených s provozováním podnikání pomocí nákladních automobilů.

Třetí kapitola pojednává o rozhodnutí mezi dvěma možnostmi financování při pořízení nového vozidla. U každé varianty je představení dané finanční instituce, způsob, jakým se uzavírají smlouvy a také samotný návrh financování. Závěrem třetí části došlo k porovnání leasingu a úvěru, jako způsobů financování nového vozidla a k vyhodnocení nejuvhodnější varianty.

Právnické a fyzické osoby, které podnikají v oblasti silniční dopravy, se často zaměřují na nákladovost vozového parku a na pořízení nových vozidel, což spěje k větší konkurenceschopnosti a efektivitě podnikání. Při rozhodování může pomoci podrobná kalkulace nákladů, na základě které může podnikatel zhodnotit, jak vysoké náklady musí během roku vynaložit na samotný provoz vozového parku.

Přestože je pořízení nového vozidla pro firmu velmi náročné zatížením ekonomické stránky, vynaložené finanční prostředky se ovšem vrátí zpět se spokojeností klientů a s vyšším postavením před konkurencí. V případě pořízení nového vozidla je opět důležité porovnat možné varianty financování, kterých je na trhu finančních institucí mnoho.

Cílem této práce bylo zhodnotit nákladové položky, které vyplývají z provozu nákladních vozidel u dané firmy, dále pak porovnat možnosti financování pomocí leasingu či úvěru a vyhodnotit vhodnější variantu. Podle provedených výpočtů a porovnání bylo zjištěno, že financování nového nákladního vozidla – tahače – bude efektivnějším prostřednictvím finančního leasingu. Využití úvěru by firmu zatížilo oproti leasingu o vysokou částku, a to o 787.215,013 Kč podle metody čisté výhody leasingu. Metodou diskontovaných nákladů bylo zjištěno, že je finanční leasing levnější o 1.596,43 Kč.

Společnost ADRO CZ s. r. o., se kterou jsem spolupracovala při vypracovávání práce, byla obeznámena s výsledky zjištěných propočtů a na základě výše uvedeného zjištění koupila nové vozidlo s financováním pomocí finančního leasingu, cíl práce byl tedy splněn.



## POUŽITÁ LITERATURA

ADRO CZ. *Interní materiály společnosti*. Moravská Třebová, 2014 - 2015.

ALGORITMY.net. *Anuita* [online]. 2008 – 2015 [cit. 2015-05-12]. Dostupné také z: <http://www.algoritmy.net/article/123/Anuita>

ASOCOM. *STK Obecnická – Kdy na STK* [online]. 2012 [cit. 2015-03-25]. Dostupné z: <http://www.asocom.cz/drupal-6.12/?q=node/14>

ČESKO, Ministerstvo dopravy. Vyhláška č. 341 ze dne 19. prosince 2014 o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2014, částka 134, s. 4314. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=83221&nr=341~2F2014&rpp=15#local-content>

ČESKO. Zákon č. 563 ze dne 12. prosince 1991 o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1991, částka 107, s. 2802. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=39611&nr=563~2F1991&rpp=15#local-content>

ČESKO. Zákon č. 361 ze dne 14. září 2000 o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98, s. 4570. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=49756&nr=361~2F2000&rpp=15#local-content>

ČESKO. Zákon č. 16 ze dne 21. prosince 1992 o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1993, částka 6, s. 133. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=40588&nr=16~2F1993&rpp=15#local-content>

ČESKO. Zákon č. 90 ze dne 25. ledna 2012 o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2012, částka 34, s. 1370. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=74908&nr=90~2F2012&rpp=15#local-content>

ČESKO. Zákon č. 586 ze dne 20. listopadu 1992 o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1992, částka 117, s. 3473. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=40374&nr=586~2F1992&rpp=15#local-content>

ČESKO. Zákon č. 235 ze dne 1. dubna 2004 o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2004, částka 78, s. 4946. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=57849&nr=235~2F2004&rpp=15#local-content>

ČESKO. Zákon č. 56 ze dne 10. ledna 2001 o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2001, částka 21, s. 1962. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=50994&nr=56~2F2001&rpp=15#local-content>

ČESKO. Zákon č. 262 ze dne 21. dubna 2006 zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2006, částka 84, s. 3146. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=62694&nr=262~2F2006&rpp=15#local-content>

ČESKO. Zákon č. 168 ze dne 13. července 1999 o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1999, částka 57, strana 3158. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=47910&nr=168~2F1999&rpp=15#local-content>

ČESKO. Zákon č. 145 ze dne 24. dubna 2010 o spotřebitelském úvěru a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2010, částka 52, strana 1874. Dostupné také z: <https://portal.gov.cz/app/zakony/zakonPar.jsp?idBiblio=71037&nr=145~2F2010&rpp=15#local-content>

ČSOB Leasing a. s. *Produkty*. [online] ©2010 [cit. 2015-04-15]. Dostupné z: <https://www.csobleasing.cz/cz/produkty/financni-leasing>

ČSOB Pojišťovna. *Interní materiály společnosti*. 2015

DAŇOVÉ A ÚČETNÍ ODPISY. *Daňové odpisy* [online]. © 2015 [cit. 2015-02-06]. Dostupné z: <http://www.odpisy.estranky.cz/clanky/danove-odpisy/>

EISLER, Jan a Ivan KOSINA. *Kalkulace nákladů v dopravě*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2000. ISBN 978-80-7194-246-7

FINANCE.CZ. *Průměrné ceny pohonných hmot* [online]. 2015 [cit. 2015-03-25]. Dostupné z: <http://www.finance.cz/dane-a-mzda/mzda/cestovni-nahrady/prumerne-ceny-phm/>

GE MONEY LEASING. *Dopravní technika* [online]. © 2001-2014 [cit. 2015-04-12]. Dostupné z: <http://www.gemoneyleasing.cz/dopravni-technika>

GE MONEY LEASING. *Daňové aspekty leasingu* [online]. © 2010 – 2014 [cit. 2015-04-12]. Dostupné z: <http://www.gemoneyleasing.cz/danove-aspekty-leasingu>

GE MONEY LEASING. *Finanční leasing* [online]. © 2001-2014 [cit. 2015-04-12]. Dostupné z: <http://www.gemoneyleasing.cz/financni-leasing>

GE MONEY LEASING. *Finanční leasing* [online]. © 2001-2014 [cit. 2015-04-12]. Dostupné z: <http://www.gemoneyleasing.cz/financni-leasing>

IMPULS – LEASING AUSTRIA. *O nás* [online]. [cit. 2015-04-12]. Dostupné z: <http://www.ilaustria.cz/profil-spolecnosti.php>

IMPULS – LEASING AUSTRIA. *Vše o financování* [online]. [cit. 2015-04-12]. Dostupné z: <http://www.ilaustria.cz/potrebna-dokumentace.php>

JAK PODNIKAT. *Výdaje, náklady na auto*. [online] 2014 [cit. 2015-02-04]. Dostupné z: <http://www.jakpodnikat.cz/cestovni-nahrady.php>

KALKULACKA.ORG. *Výpočet RPSN* [online]. © 2015 [cit. 2015-04-22]. Dostupné z: <http://kalkulacka.org/kalkulacka-vypocet-rpsn/#kalkulacka>

LEASING – CZ. *Akontace* [online]. [cit. 2015-04-15]. Dostupné z: <http://www.leasing-cz.cz/akontace>

MATEMATIKA.cz. *Úroky* [online]. 2006 – 2014 [cit. 2015-05-12]. Dostupné také z: <http://www.matematika.cz/uroky>

MELICHAR, Vlastimil a Jindřich JEŽEK. *Ekonomika dopravního podniku*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2004. ISBN 978-80-7194-711-0

MYTO CZ. *Mýtný systém*. [online] © 2015 [cit. 2014-11-24]. Dostupné z: <http://www.mytocz.eu/cs/novy-uzivatel/mytny-system-1/index.html>

MYTO CZ. *Platební styk*. [online] © 2015 [cit. 2014-11-24]. Dostupné z: <http://www.mytocz.eu/cs/novy-uzivatel/platebni-styk/index.html>

NAPA TRUCKS spol. s r. o. *Daf XF* [online]. © 2015 [cit. 2014-11-06]. Dostupné z: <http://www.napa-daf.cz/prodej-a--pronajem-vozidel/daf-xf-euro-6.htm>

ŘEHÁČKOVÁ, Lucie. *Leasingové financování – Účetní a daňové aspekty*. Brno, 2009. Diplomová práce. Masarykova univerzita. Dostupné z: [http://is.muni.cz/th/137737/esf\\_m/](http://is.muni.cz/th/137737/esf_m/)

STORMWARE. *Pořízení auta do podnikání* [online]. © 2012 [cit. 2015-02-24]. Dostupné z: <http://portal.pohoda.cz/dane-ucetnictvi-mzdy/ucetnictvi/porizeni-auta-do-podnikani/>

UCTOVANI.NET. *Účet 082 – Oprávky k samost. movitým věcem a souborům movitých věcí* [online]. 2010-2015 [cit. 2015-01-26]. Dostupné z: [http://www.uctovani.net/ucet.php?ucet\\_c=082&popis=Opravky-k-samost-movitym-vecem-a-souborum-movitych-veci&i=50](http://www.uctovani.net/ucet.php?ucet_c=082&popis=Opravky-k-samost-movitym-vecem-a-souborum-movitych-veci&i=50)

ÚČETNÍ KAVÁRNA. *Účetní odpisy dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku* [online]. © 2015 [cit. 2015-03-09]. Dostupné z: <http://www.ucetnikavarna.cz/archiv/dokument/doc-d2247v2990-ucetni-odpisy-dlouhodobeho-hmotneho-a-nehmotneho-majetku/>

VALOUCH, Petr. *Leasing v praxi – 4. aktualizované vydání – praktický průvodce*. Brno: Grada Publishing a. s., 2009. ISBN 978-80-247-2923-7

WEB PRO 3. ROČNÍK SVŠE. *Efektivnost investičních projektů* [online]. © 2010 [cit. 2015-05-04]. Dostupné z: <http://beneslenka.webnode.cz/v-semestr/manazerskefinance/efektivnost-investicnich-projektu/>

## SEZNAM TABULEK

<b>Tabulka 1</b> Porovnání způsobů financování .....	19
<b>Tabulka 2</b> Minimální doba odpisování DHM .....	26
<b>Tabulka 3</b> Odpisové sazby pro lineární odpisování (v %) .....	27
<b>Tabulka 4</b> Odpisové sazby pro degresivní odpisování .....	28
<b>Tabulka 5</b> Přehled vozového parku ADRO CZ s. r. o. ....	33
<b>Tabulka 6</b> Silniční daň pro tahač a návěš před slevou.....	38
<b>Tabulka 7</b> Silniční daň pro tahač a návěš po slevě.....	38
<b>Tabulka 8</b> Mýtné sazby .....	40
<b>Tabulka 9</b> Odpisová skupina pro vozidla ADRO CZ s. r. o. ....	41
<b>Tabulka 10</b> Výpočet ročních odpisů degresivním způsobem pro tahač .....	42
<b>Tabulka 11</b> Výpočet ročních odpisů degresivním způsobem pro návěš .....	42
<b>Tabulka 12</b> Výpočet ročních odpisů degresivním způsobem pro malé nákladní vozidlo .....	43
<b>Tabulka 13</b> Souhrn nákladů.....	48
<b>Tabulka 14</b> Doba trvání finančního leasingu.....	52
<b>Tabulka 15</b> Souhrnné výdaje spojené s leasingem .....	59
<b>Tabulka 16</b> Rovnoměrné daňové odpisy .....	60
<b>Tabulka 17</b> Ukázka výpočtu diskontovaných výdajů.....	61
<b>Tabulka 18</b> Přehled dílčích ukazatelů pro výpočet ČVL.....	63

## SEZNAM OBRÁZKŮ

<b>Obrázek 1</b> Logo společnosti ADRO CZ.....	32
<b>Obrázek 2</b> Tahač DAF XF 105.460 s návěsem .....	34
<b>Obrázek 3</b> Tahač DAF EURO 6.....	36
<b>Obrázek 4</b> Mercedes-Benz ATEGO .....	37
<b>Obrázek 5</b> Palubní jednotka PREMID .....	39
<b>Obrázek 6</b> Znárodnění trasy Moravská Třebová – Ingolstadt .....	40
<b>Obrázek 7</b> Kalkulačka pro výpočet RPSN .....	58

## SEZNAM ZKRATEK

ČLFA	Česká leasingová a finanční asociace
ČNB	Česká národní banka
ČOI	Česká obchodní inspekce
ČSHI	čistá současná hodnota investice
ČVL	čistá výhoda leasingu
DHM	dlouhodobý hmotný majetek
EURO	emisní norma
FO	fyzická osoba
OSVČ	osoba samostatně výdělečně činná
PC	pořizovací cena
PHM	pohonné hmoty
PO	právnícká osoba
RPSN	roční procentní sazba nákladů
SD	silniční daň
STK	stanice technické kontroly
ZC	zůstatková cena

## **SEZNAM PŘÍLOH**

**Příloha A** Sazby pro silniční daň u nákladních a osobních automobilů

**Příloha B** Žádost o uzavření leasingové smlouvy

**Příloha C** Přehled výdajů spojených s financováním úvěru spolu s rovnoměrnými odpisy

**Příloha D** Porovnání diskontovaných výdajů na leasing a úvěr





**Příloha A Sazby pro silniční daň u nákladních a osobních automobilů**

<b>1 náprava</b>	
do 1 tuny	1.800 Kč
nad 1 t do 2 t	2.700 Kč
nad 2 t do 3,5 t	3.900 Kč
nad 3,5 t do 5 t	5.400 Kč
nad 5 t do 6,5 t	6.900 Kč
nad 6,5 t do 8 t	8.400 Kč
nad 8 t	9.600 Kč
<b>2 nápravy</b>	
do 1 tuny	1.800 Kč
nad 1 t do 2 t	2.400 Kč
nad 2 t do 3,5 t	3.600 Kč
nad 3,5 t do 5 t	4.800 Kč
nad 5 t do 6,5 t	6.000 Kč
nad 6,5 t do 8 t	7.200 Kč
nad 8 t do 9,5 t	8.400 Kč
nad 9,5 t do 11 t	9.600 Kč
nad 11 t do 12 t	10.800 Kč
nad 12 t do 13 t	12.600 Kč
nad 13 t do 14 t	14.700 Kč
nad 14 t do 15 t	16.500 Kč
nad 15 t do 18 t	23.700 Kč
nad 18 t do 21 t	29.100 Kč
nad 21 t do 24 t	35.100 Kč
nad 24 t do 27 t	40.500 Kč
nad 27 t	46.200 Kč

<b>3 nápravy</b>	
do 1 t	1.800 Kč
nad 1 t do 3,5 t	2.400 Kč
nad 3,5 t do 6 t	3.600 Kč
nad 6 t do 8,5 t	6.000 Kč
nad 8,5 t do 11 t	7.200 Kč
nad 11 t do 13 t	8.400 Kč
nad 13 t do 15 t	10.500 Kč
nad 15 t do 17 t	13.200 Kč
nad 17 t do 19 t	15.900 Kč
nad 19 t do 21 t	17.400 Kč
nad 21 t do 23 t	21.300 Kč
nad 23 t do 26 t	27.300 Kč
nad 26 t do 31 t	36.600 Kč
nad 31 t do 36 t	43.500 Kč
nad 36 t	50.400 Kč
<b>4 a více náprav</b>	
do 18 t	8.400 Kč
nad 18 t do 21 t	10.500 Kč
nad 21 t do 23 t	14.100 Kč
nad 23 t do 25 t	17.700 Kč
nad 25 t do 27 t	22.200 Kč
nad 27 t do 29 t	28.200 Kč
nad 29 t do 32 t	33.300 Kč
nad 32 t do 36 t	39.300 Kč
nad 36 t	44.100 Kč

Zdroj: Ministerstvo financí ČR

<b>Zdvihový objem motoru (v cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Sazba daně</b>
do 800	1.200 Kč
nad 800 do 1.250	1.800 Kč
nad 1.250 do 1.500	2.400 Kč
nad 1.500 do 2.000	3.000 Kč
nad 2.000 do 3.000	3.600 Kč
nad 3.000	4.200 Kč

Zdroj: Ministerstvo financí ČR



## ŽÁDOST O UZAVŘENÍ SMLOUVY - LEASING DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ TECHNIKA, TECHNOLOGIE

### 1. ŽADATEL

Název společnosti: \_\_\_\_\_

IČ: \_\_\_\_\_ DIČ: \_\_\_\_\_ Plátce DPH:  ANO  NE

Sídlo/místo podnikání: \_\_\_\_\_ PSČ: \_\_\_\_\_

Kontaktní adresa (je-li jiná než sídlo podnikání): \_\_\_\_\_ PSČ: \_\_\_\_\_

Jméno, příjmení osoby oprávněné k podpisu smlouvy: \_\_\_\_\_ RČ: \_\_\_\_\_

Jméno, příjmení osoby oprávněné k podpisu smlouvy: \_\_\_\_\_ RČ: \_\_\_\_\_

Jméno, příjmení kontaktní osoby: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ Mobil: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_ Http: \_\_\_\_\_

E-mail – aktuální informace, obchod: \_\_\_\_\_

E-mail – informace ke smlouvám, účetní oddělení: \_\_\_\_\_

Nemám e-mail / nechci uvést e-mail V případě nesouhlasu s uvedením e-mailu nutný podpis opr. zástupce: .....

Bankovní spojení - název banky: \_\_\_\_\_ Kód banky: \_\_\_\_\_

Účet CZK č.: \_\_\_\_\_ Uzavření smlouvy v EUR - IBAN: \_\_\_\_\_

Hlavní činnost společnosti a procentuální podíl na obratu, druh zboží, sortiment: \_\_\_\_\_

Stát určení: \_\_\_\_\_ Obch. partneři a jejich podíl na obratu (%), aktuál. zakázky: \_\_\_\_\_

Výrobní prostory vlastní: \_\_\_\_\_ Výrobní prostory pronajaté: \_\_\_\_\_

Směnný provoz:  NE  ANO počet směn: \_\_\_\_\_ Celkový počet zaměstnanců v letech: 2013: \_\_\_\_\_ 2014: \_\_\_\_\_ 2015: \_\_\_\_\_

#### Vozový park/strojový park:

Typ vozidla/stroje/technologie	Počet	Z toho starší 5 let	V majetku společnosti	Financováno přes leasing, úvěr

Důvod pořízení předmětu leasingu:  Rozšíření vozového/strojového parku  Obnova vozového/strojového parku

Přínos pro žadatele: zvýšení kapacity (Kč/rok): \_\_\_\_\_ Úspory na kooperacích (Kč/rok): \_\_\_\_\_

### 2. PŘEDMĚT LEASINGU

Název a typ předmětu: \_\_\_\_\_ Počet: \_\_\_\_\_

Popis příslušenství: \_\_\_\_\_ Rok výroby: \_\_\_\_\_

Název dodavatele: \_\_\_\_\_ Předběžná cena bez DPH: \_\_\_\_\_

Sídlo: \_\_\_\_\_

Zástupce dodavatele: \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

Název a typ předmětu: \_\_\_\_\_ Počet: \_\_\_\_\_

Popis příslušenství: \_\_\_\_\_ Rok výroby: \_\_\_\_\_

Název dodavatele: \_\_\_\_\_ Předběžná cena bez DPH: \_\_\_\_\_

Sídlo: \_\_\_\_\_

Zástupce dodavatele: \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

**Předběžná cena celkem bez DPH:** \_\_\_\_\_

### 3. NAVRHOVANÉ PODMÍNKY LEASINGU

Akontace: \_\_\_\_\_ Doba leasingu:  60 měsíců  48 měsíců  36 měsíců  Jiná: \_\_\_\_\_

Doba splácení:  60 měsíců  48 měsíců  36 měsíců  Jiná: \_\_\_\_\_

Žadatel složil zálohu u dodavatele (prodejce) ve výši: \_\_\_\_\_ Dodací lhůta předmětů: \_\_\_\_\_

Perioda splátek:  Měsíční  Kvartální Splátkový kalendář v:  EUR  CZK

Žadatel nabízí zajištění:  Směnka  Směnka s avalem  Zpětný odkup dodavatelem Bankovní záruka

Smlouva o ručení třetí osobou Jiný návrh

Forma financování:  Operativní leasing  Finanční leasing Zůstatková cena na konci leasingu: \_\_\_\_\_

## 4. POJIŠTĚNÍ PŘEDMĚTU LEASINGU

- 4.1 Pojištění  ANO, žadatel využije pojišťovacího servisu OPTIMAL, pojištění bude zahrnuto do leas. splátek  ANO  NE  
NE, žadatel zajistí pojištění sám u pojišťovny: \_\_\_\_\_  
včetně vinkulace pojištění ve prospěch GE Money Leasing
- 4.2 Povinné ručení  ANO, žadatel využije pojišťovacího servisu OPTIMAL  
NE, žadatel zajistí povinné ručení sám u pojišťovny: \_\_\_\_\_
- 4.3 Žadatel má zájem o informace týkající se možnosti pojištění majetku, který není předmětem leasingu:

## 5. ÚDAJE O FINANČNÍ SITUACI ŽADATELE

5.1 Úvěry - počet úvěrů: _____					
Výše úvěru: _____	Název věřitele: _____			Poslední zůstatek: _____	
Součet splátek v letech: _____	2014: _____	2015: _____	2016: _____	2017: _____	2018: _____
Výše úvěru: _____	Název věřitele: _____			Poslední zůstatek: _____	
Součet splátek v letech: _____	2014: _____	2015: _____	2016: _____	2017: _____	2018: _____
Výše úvěru: _____	Název věřitele: _____			Poslední zůstatek: _____	
Součet splátek v letech: _____	2014: _____	2015: _____	2016: _____	2017: _____	2018: _____
5.2 Leasingové smlouvy (celkové částky bez DPH) - počet smluv: _____					
Leasingová cena: _____	Název leasingové společnosti: _____			Poslední zůstatek: _____	
Součet splátek v letech: _____	2014: _____	2015: _____	2016: _____	2017: _____	2018: _____
Leasingová cena: _____	Název leasingové společnosti: _____			Poslední zůstatek: _____	
Součet splátek v letech: _____	2014: _____	2015: _____	2016: _____	2017: _____	2018: _____
Leasingová cena: _____	Název leasingové společnosti: _____			Poslední zůstatek: _____	
Součet splátek v letech: _____	2014: _____	2015: _____	2016: _____	2017: _____	2018: _____

## 6. PŘÍLOHY, KTERÉ TVOŘÍ SOUČÁST TÉTO ŽÁDOSTI

- 6.1 Aktuální Výpis z obchodního rejstříku, případně Živnostenský list nebo Koncesní listina žadatele, Osvědčení o DIČ
- 6.2 Smlouva o sdružení, podniká-li žadatel ve společnosti na základě § 2716 Občanského zákoníku (společnost nemá vlastní právní osobnost)
- 6.3 Výpis z bankovního účtu za poslední tři měsíce, vždy k poslednímu dni měsíce
- 6.4 V případě podvojného účetnictví:
- 6.4.1 Přiznání k dani z příjmu PO (s podacím razítkem Finančního úřadu)
  - 6.4.2 Rozvaha, Výkaz zisku a ztráty, Cash flow (na standardním formuláři, který je přílohou daňového přiznání) včetně Přílohy k účetní závěrce za poslední uzavřené období
  - 6.4.3 Rozvaha, Výkaz zisku a ztráty za aktuální období
- 6.5 V případě daňové evidence:
- 6.5.1 Přiznání k dani z příjmu FO (s podacím razítkem Finančního úřadu) za poslední dvě uzavřená období
  - 6.5.2 Výkaz o majetku a závazcích, Výkaz příjmů a výdajů za aktuální období
- 6.6 Nově založená společnost, která nemá účetní závěrku, předloží informace o dosavadní činnosti firmy a o předpokládaném vývoji v příštích letech, o svých dodavatelsko – odběratelských vztazích
- 6.7 Objednávka, příp. faktura nebo proformafaktura dodavatele, technická specifikace předmětu leasingu

## 7. PROHLÁŠENÍ ŽADATELE

7.1. Žadatel (je-li fyzickou osobou) tímto výslovně uděluje společnosti GE Money Leasing, s.r.o., IČ: 60751606, sídlem Brno, Heršpická 813/5 (dále jen „GEML“) souhlas se zpracováním, shromažďováním a uchováváním osobních údajů - manuálně či automatizovaným způsobem - v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb. v rozsahu a k účelům níže uvedeným, jakož i souhlas s využíváním rodného čísla žadatele dle zákona č. 133/2000 Sb. Souhlas se zpracováním osobních údajů je poskytován v rozsahu jména, příjmení, data narození, rodného čísla, adresy, spojení (telefon, e-mail), údaje o příjmech a základních majetkových poměrech, rodinném stavu a zaměstnání, jakož i dalších osobních údajů uvedených v žádosti o uzavření obchodu či v některé z příloh k žádosti, ve smlouvách uzavřených mezi GEML a žadatelem, nebo ve veřejně dostupných seznámech. Souhlas se vztahuje i na pořízení a archivaci fotokopie občanského průkazu (dle zák. č. 328/1999 Sb.) či jiného dokladu totožnosti (dle zák. č. 329/1999 Sb.) s tím, že žadatel souhlasí, aby GEML zmocnil k pořízení fotokopii jeho osobních dokladů třetí osobu. Účelem zpracování výše uvedených osobních údajů je zjištění či ověření jeho právní subjektivity, platební schopnosti, platební morálky, důvěryhodnosti žadatele, plnění smluvních povinností u GEML, společností ovládaných GE Money Bank, a.s. (dále jen „finanční skupina GE Money CZ“) a případně dalších subjektů, kterým jsou osobní údaje dle dokumentu „Informace GE Money Leasing o zpracování osobních údajů“ (dále jen „Informace GEML“) zpřístupněny, a to i opakovaně, jakož i ochrana oprávněných zájmů GEML a společností finanční skupiny GE Money CZ; v případě rodného čísla za účelem jeho využití pro jednoznačnou identifikaci a přesné jednoznačné vyhledávání v systémech GEML a veřejně přístupných systémech; v případě fragmentů rodného čísla za účelem identifikace žadatele při telefonních hovorech a automaticky zpracovávaných dotazech; v případě fotokopii dokladů totožnosti za účelem doložení změn identifikačních údajů žadatele, definovaných zákonem, a to při uzavírání obchodů na dálku nebo oznamování změn těchto údajů zpracovávaných GEML, bez osobní přítomnosti žadatele. Žadatel rovněž souhlasí se zpracováním osobních údajů pro marketingové účely, tedy i případně k uzavření další smlouvy nebo zaslání nabídek GEML a finanční skupiny GE Money CZ (vizte dokument „Informace GE Money Leasing o zpracování osobních údajů“ na stránkách [www.gemoneyleasing.cz](http://www.gemoneyleasing.cz)) poštou či prostřednictvím elektronických zařízení (zejména telefon, fax, e-mail).

Žadatel dále souhlasí s využíváním jeho e-mailové nebo jiné elektronické adresy nebo mobilního telefonu, jež sdělil GEML, aby mu byly zasílány ze strany Finanční skupiny GE Money CZ zejména informace obsahující údaje o jeho osobě a obsahu smluvních vztahů s Finanční skupinou GE Money CZ a jejich průběhu, včetně případných informací o provedených transakcích nebo zůstatcích na svých účtech, a to formou standardních e-mailových zpráv, standardních SMS nebo jiných elektronických zpráv (nešifrovaných). Žadatel také souhlasí s tím, že získané údaje mohou být ke shora uvedeným účelům zpřístupňovány osobám personálně či majetkově spojeným s GEML, zejména společností v rámci finanční skupiny GE Money CZ a v závažných případech za účelem posouzení důvěryhodnosti, bonity a platební morálky žadatele též i společností ze skupiny GE Group, tj. skupiny mateřské společnosti General Electric Company se sídlem 3135 Easton Trunpike, Fairfield, USA.

7.2. Je-li pojištění věci zajišťováno GEML, souhlasí žadatel (je-li fyzickou osobou) s tím, aby GEML za účelem sjednání pojištění věci poskytl jeho osobní údaje uvedené ve smlouvě v rozsahu jména, příjmení, data narození, rodného čísla a adresy, a to pojistiteli a pojistníkovi PS ASSISTANCE, s.r.o., IČ:25580736, sídlem Brno, Pražákova 888/66b. Žadatel těmto subjektům tj. pojistiteli a pojistníkovi, uděluje souhlas se zpracováním, shromažďováním a uchováváním jeho osobních údajů za účelem uplatnění nároků z pojištění, pro účely plnění pojistné smlouvy, jakož i pro marketingové účely, a dalšího zpracování těchto údajů v souladu s pojistnou smlouvou. Žadatel rovněž poskytuje ve výše uvedeném rozsahu souhlas s využíváním svého rodného čísla ve smyslu zák.č. 133/2000 Sb.

7.3. Žadatel (je-li fyzickou osobou) tímto výslovně souhlasí, aby GEML získával informace o žadatelově bonitě, platební morálce a důvěryhodnosti, a to z negativní databáze sdružení SOLUS, zájmového sdružení právnických osob, IČ 69346925 (dále jen „SOLUS“), jehož je GEML členem, a které vede databázi osob (dlužníků), které porušily smluvní závazek řádně platit za poskytnutou finanční službu (tj. úvěr, leasing, pojištění, kreditní karty, prodej na splátky apod.), příp. jeho právnímu nástupci, dále aby SOLUS dotazy GEML zaznamenal, dále zpracovával, uchovával a poskytoval dalším subjektům pro účely hodnocení bonity žadatele. Žadatel souhlasí s tím, aby SOLUS při zpracování jeho osobních údajů využil služeb zpracovatelů. Žadatel souhlasí s tím, že takto zpracovávané osobní údaje SOLUS zpřístupní přímo či prostřednictvím zpracovatele svým členům, a to výlučně za výše uvedenými účely. Pro takový případ žadatel souhlasí, aby dotaz či dotazy za tím účelem na příslušný registr obsahoval/-y jeho osobní údaje v rozsahu jména, příjmení, data narození, rodného čísla, identifikačního čísla a adresy. Žadatel má možnost souhlas kdykoliv odvolat, ale pouze po úhradě veškerých svých závazků u GEML. Aktuální seznam členů sdružení SOLUS je uveden na stránkách [www.solus.cz](http://www.solus.cz) a je k dispozici v sídle GEML, na stránkách GEML [www.gemoneyleasing.cz](http://www.gemoneyleasing.cz) či na telefonické vyžádání SOLUS – tel. 840 120 140. Na stránkách [www.solus.cz](http://www.solus.cz) lze získat poučení o registrech SOLUS, definice, vysvětlení, poučení a další informace o příjemcích, zpracovatelích a procesech zpracování.

7.4. Žadatel (je-li fyzickou osobou) tímto výslovně souhlasí, aby GEML získával informace o žadatelově bonitě, platební morálce a důvěryhodnosti, a to z Bankovního registru klientských informací (BRKI) a Nebankovního registru klientských informací (NRKI) a za tím účelem jeho osobní údaje poskytoval shora uvedeným registrům způsobem, v rozsahu a za podmínek uvedených v Informačním memorandu Bankovního registru klientských informací – BRKI a Nebankovního registru klientských informací - NRKI (dále jen „Memorandum“ – tyto dokumenty obsahují definice, vysvětlení, poučení a další informace o příjemcích, zpracovatelích, procesech zpracování, provozovateli BRKI a NRKI) za účelem (a) vytvoření souboru informací v rámci NRKI vypovídajících o bonitě, důvěryhodnosti a platební morálce příjemce, (b) zajištění vzájemného informování oprávněných uživatelů NRKI o bonitě, důvěryhodnosti a platební morálce příjemce, (c) zajištění vzájemného informování oprávněných uživatelů NRKI a BRKI o tomtéž. Způsob, rozsah a podmínky vzájemného informování jsou uvedeny v Memorandu. Žadatel má možnost souhlas kdykoliv odvolat, ale pouze po úhradě veškerých svých závazků u GEML. Žadatel byl informován, že aktuální znění Memoranda je uvedeno na stránkách [www.cncb.cz](http://www.cncb.cz) (NRKI) a [www.cbcb.cz](http://www.cbcb.cz) (BRKI) a je k dispozici v sídle GEML, na stránkách GEML [www.gemoneyleasing.cz](http://www.gemoneyleasing.cz) či na telefonické vyžádání na těchto číslech: 800 181 800 (GEML), 277 778 600 (provozovatel BRKI a NRKI).

7.5. Doba trvání souhlasu:

- GEML a finanční skupina GE Money CZ: po dobu trvání smlouvy a dále 4 roky od jejího ukončení a úhrady posledního finančního závazku; nedojde - li k uzavření smlouvy: 4 roky od udělení souhlasu a dále 1 rok v evidenci žadatelů GEML pro hodnocení rizik;
- PS ASSISTANCE: po dobu trvání smlouvy a dále 4 roky od jejího ukončení a úhrady posledního finančního závazku ; nedojde-li k uzavření smlouvy: 6 měsíců od udělení souhlasu;
- BRKI a NRKI: po dobu trvání smlouvy a dále 4 roky od jejího ukončení a úhrady posledního finančního závazku; nedojde-li k uzavření smlouvy: 6 měsíců od udělení souhlasu;
- SOLUS: po dobu trvání smlouvy a dále tři roky od úhrady posledního finančního závazku; nedojde-li k uzavření smlouvy: 1 rok od udělení souhlasu.

7.6. Žadatel (je-li fyzickou osobou) byl poučen o tom, že poskytnutí osobních údajů ve výše uvedeném rozsahu a za výše uvedenými účely je dobrovolné. Žadatel potvrzuje, že byl informován o zpracování svých osobních údajů a poučen o povinnostech zpracovatele a právu k přístupu ke svým osobním údajům ve smyslu § 11 a § 12 zákona č. 101/2000 Sb. Zjistil-li žadatel, že GEML, případně jiný subjekt, kterému byly jeho osobní údaje zpřístupněny, porušil některou z povinností stanovenou mu zákonem č. 101/2000 Sb., má právo se obrátit na sdružení SOLUS (v případě porušení bodu 7.3.) nebo na Úřad pro ochranu osobních údajů ([www.uoou.cz](http://www.uoou.cz)) s žádostí o zajištění opatření k nápravě. Žadatel potvrzuje, že byl GEML poučen o svých nárocích vůči porušiteli dle § 21 zákona č.101/2000 Sb.

7.7. Žadatel prohlašuje, že údaje uvedené na Žádosti i v přílohách jsou úplné a pravdivé a je si vědom důsledků, které vyplynou z uvedení nepravdivých údajů.

7.8. Je-li žadatelem právnická osoba, potom souhlas s využíváním svého rodného čísla a svých osobních údajů za podmínek a k účelům výše uvedeným poskytuje i fyzická osoba - statutární orgán či člen statutárního orgánu.

V ..... dne ..... podpisopr.zástupce(razítko)

**GE Money Leasing, s.r.o., IČ: 60751606, DIČ: CZ699003117, <http://www.gemoneyleasing.cz>, info: +420 800 181 800, e-mail: [info@gemoneyleasing.cz](mailto:info@gemoneyleasing.cz)**

Společnost je registrována u Krajského soudu v Brně, spisová značka C.1930

Zdroj: GE Money Leasing

**Příloha C** Přehled výdajů spojených s financováním úvěru spolu s rovnoměrnými odpisy

Rok	Měs.	Splátka úvěru	Úrok	Úmor	Zůstatek úvěru	Odpisy	Snížení daňového základu	Daňová úspora	Výdaj na úvěr pro zdanění
1	1	40 341,11	5 612,70	34 728,42	2 210 349,58	20 580,00	26 192,70	4 976,61	35 364,50
1	2	40 341,11	5 525,87	34 815,24	2 175 534,34	20 580,00	26 105,87	4 960,12	35 380,99
1	3	40 341,11	5 438,84	34 902,28	2 140 632,07	20 580,00	26 018,84	4 943,58	35 397,53
1	4	40 341,11	5 351,58	34 989,53	2 105 642,54	20 580,00	25 931,58	4 927,00	35 414,11
1	5	40 341,11	5 264,11	35 077,01	2 070 565,53	20 580,00	25 844,11	4 910,38	35 430,73
1	6	40 341,11	5 176,41	35 164,70	2 035 400,83	20 580,00	25 756,41	4 893,72	35 447,39
1	7	40 341,11	5 088,50	35 252,61	2 000 148,22	20 580,00	25 668,50	4 877,02	35 464,10
1	8	40 341,11	5 000,37	35 340,74	1 964 807,48	20 580,00	25 580,37	4 860,27	35 480,84
1	9	40 341,11	4 912,02	35 429,09	1 929 378,39	20 580,00	25 492,02	4 843,48	35 497,63
1	10	40 341,11	4 823,45	35 517,67	1 893 860,72	20 580,00	25 403,45	4 826,66	35 514,45
1	11	40 341,11	4 734,65	35 606,46	1 858 254,26	20 580,00	25 314,65	4 809,78	35 531,33
1	12	40 341,11	4 645,64	35 695,48	1 822 558,78	20 580,00	25 225,64	4 792,87	35 548,24
2	1	40 341,11	4 556,40	35 784,72	1 786 774,07	41 628,00	46 184,40	8 775,04	31 566,07
2	2	40 341,11	4 466,94	35 874,18	1 750 899,89	41 628,00	46 094,94	8 758,04	31 583,07
2	3	40 341,11	4 377,25	35 963,86	1 714 936,03	41 628,00	46 005,25	8 741,00	31 600,11
2	4	40 341,11	4 287,34	36 053,77	1 678 882,26	41 628,00	45 915,34	8 723,91	31 617,20
2	5	40 341,11	4 197,21	36 143,91	1 642 738,35	41 628,00	45 825,21	8 706,79	31 634,32
2	6	40 341,11	4 106,85	36 234,27	1 606 504,09	41 628,00	45 734,85	8 689,62	31 651,49
2	7	40 341,11	4 016,26	36 324,85	1 570 179,23	41 628,00	45 644,26	8 672,41	31 668,70
2	8	40 341,11	3 925,45	36 415,66	1 533 763,57	41 628,00	45 553,45	8 655,16	31 685,95
2	9	40 341,11	3 834,41	36 506,70	1 497 256,87	41 628,00	45 462,41	8 637,86	31 703,25
2	10	40 341,11	3 743,14	36 597,97	1 460 658,90	41 628,00	45 371,14	8 620,52	31 720,59
2	11	40 341,11	3 651,65	36 689,46	1 423 969,43	41 628,00	45 279,65	8 603,13	31 737,98
2	12	40 341,11	3 559,92	36 781,19	1 387 188,24	41 628,00	45 187,92	8 585,70	31 755,41
3	1	40 341,11	3 467,97	36 873,14	1 350 315,10	41 628,00	45 095,97	8 568,23	31 772,88
3	2	40 341,11	3 375,79	36 965,32	1 313 349,78	41 628,00	45 003,79	8 550,72	31 790,39
3	3	40 341,11	3 283,37	37 057,74	1 276 292,04	41 628,00	44 911,37	8 533,16	31 807,95
3	4	40 341,11	3 190,73	37 150,38	1 239 141,66	41 628,00	44 818,73	8 515,56	31 825,55
3	5	40 341,11	3 097,85	37 243,26	1 201 898,40	41 628,00	44 725,85	8 497,91	31 843,20
3	6	40 341,11	3 004,75	37 336,37	1 164 562,03	41 628,00	44 632,75	8 480,22	31 860,89
3	7	40 341,11	2 911,41	37 429,71	1 127 132,33	41 628,00	44 539,41	8 462,49	31 878,62
3	8	40 341,11	2 817,83	37 523,28	1 089 609,05	41 628,00	44 445,83	8 444,71	31 896,40
3	9	40 341,11	2 724,02	37 617,09	1 051 991,96	41 628,00	44 352,02	8 426,88	31 914,23
3	10	40 341,11	2 629,98	37 711,13	1 014 280,82	41 628,00	44 257,98	8 409,02	31 932,09
3	11	40 341,11	2 535,70	37 805,41	976 475,41	41 628,00	44 163,70	8 391,10	31 950,01
3	12	40 341,11	2 441,19	37 899,92	938 575,49	41 628,00	44 069,19	8 373,15	31 967,96
4	1	40 341,11	2 346,44	37 994,67	900 580,82	41 628,00	43 974,44	8 355,14	31 985,97
4	2	40 341,11	2 251,45	38 089,66	862 491,16	41 628,00	43 879,45	8 337,10	32 004,01
4	3	40 341,11	2 156,23	38 184,88	824 306,27	41 628,00	43 784,23	8 319,00	32 022,11
4	4	40 341,11	2 060,77	38 280,35	786 025,93	41 628,00	43 688,77	8 300,87	32 040,24
4	5	40 341,11	1 965,06	38 376,05	747 649,88	41 628,00	43 593,06	8 282,68	32 058,43

Rok	Měs.	Splátka úvěru	Úrok	Úmor	Zůstatek úvěru	Odpisy	Snížení daňového základu	Daňová úspora	Výdaj na úvěr pro zdanění
4	6	40 341,11	1 869,12	38 471,99	709 177,89	41 628,00	43 497,12	8 264,45	32 076,66
4	7	40 341,11	1 772,94	38 568,17	670 609,72	41 628,00	43 400,94	8 246,18	32 094,93
4	8	40 341,11	1 676,52	38 664,59	631 945,14	41 628,00	43 304,52	8 227,86	32 113,25
4	9	40 341,11	1 579,86	38 761,25	593 183,89	41 628,00	43 207,86	8 209,49	32 131,62
4	10	40 341,11	1 482,96	38 858,15	554 325,73	41 628,00	43 110,96	8 191,08	32 150,03
4	11	40 341,11	1 385,81	38 955,30	515 370,44	41 628,00	43 013,81	8 172,62	32 168,49
4	12	40 341,11	1 288,43	39 052,69	476 317,75	41 628,00	42 916,43	8 154,12	32 186,99
5	1	40 341,11	1 190,79	39 150,32	437 167,43	41 628,00	42 818,79	8 135,57	32 205,54
5	2	40 341,11	1 092,92	39 248,19	397 919,24	41 628,00	42 720,92	8 116,97	32 224,14
5	3	40 341,11	994,8	39 346,31	358 572,93	41 628,00	42 622,80	8 098,33	32 242,78
5	4	40 341,11	896,43	39 444,68	319 128,25	41 628,00	42 524,43	8 079,64	32 261,47
5	5	40 341,11	797,82	39 543,29	279 584,95	41 628,00	42 425,82	8 060,91	32 280,20
5	6	40 341,11	698,96	39 642,15	239 942,80	41 628,00	42 326,96	8 042,12	32 298,99
5	7	40 341,11	599,86	39 741,26	200 201,55	41 628,00	42 227,86	8 023,29	32 317,82
5	8	40 341,11	500,5	39 840,61	160 360,94	41 628,00	42 128,50	8 004,42	32 336,70
5	9	40 341,11	400,9	39 940,21	120 420,73	41 628,00	42 028,90	7 985,49	32 355,62
5	10	40 341,11	301,05	40 040,06	80 380,67	41 628,00	41 929,05	7 966,52	32 374,59
5	11	40 341,11	200,95	40 140,16	40 240,51	41 628,00	41 828,95	7 947,50	32 393,61
5	12	40 341,11	100,6	40 240,51	0	41 628,00	41 728,60	7 928,43	32 412,68

Zdroj: IMPULS-Leasing-AUSTRIA, autor

**Příloha D** Porovnání diskontovaných výdajů na leasing a úvěr

Rok	Měs.	Výdaje na leasing po zdanění	Odúročitel	Současná hodnota výdajů na leasing	Výdaje na úvěr po zdanění	Odúročitel	Současná hodnota výdajů na úvěr
1	1	32 676,3	0,9763	31 901,87	35 364,50	0,9763	34 526,36
1	2	32 676,3	0,9763	31 901,87	35 380,99	0,9763	34 542,46
1	3	32 676,3	0,9763	31 901,87	35 397,53	0,9763	34 558,61
1	4	32 676,3	0,9763	31 901,87	35 414,11	0,9763	34 574,80
1	5	32 676,3	0,9763	31 901,87	35 430,73	0,9763	34 591,02
1	6	32 676,3	0,9763	31 901,87	35 447,39	0,9763	34 607,29
1	7	32 676,3	0,9763	31 901,87	35 464,10	0,9763	34 623,60
1	8	32 676,3	0,9763	31 901,87	35 480,84	0,9763	34 639,94
1	9	32 676,3	0,9763	31 901,87	35 497,63	0,9763	34 656,34
1	10	32 676,3	0,9763	31 901,87	35 514,45	0,9763	34 672,76
1	11	32 676,3	0,9763	31 901,87	35 531,33	0,9763	34 689,24
1	12	32 676,3	0,9763	31 901,87	35 548,24	0,9763	34 705,75
2	1	32 676,3	0,9531	31 143,78	31 566,07	0,9531	30 085,62
2	2	32 676,3	0,9531	31 143,78	31 583,07	0,9531	30 101,82
2	3	32 676,3	0,9531	31 143,78	31 600,11	0,9531	30 118,06
2	4	32 676,3	0,9531	31 143,78	31 617,20	0,9531	30 134,35
2	5	32 676,3	0,9531	31 143,78	31 634,32	0,9531	30 150,67
2	6	32 676,3	0,9531	31 143,78	31 651,49	0,9531	30 167,04
2	7	32 676,3	0,9531	31 143,78	31 668,70	0,9531	30 183,44
2	8	32 676,3	0,9531	31 143,78	31 685,95	0,9531	30 199,88
2	9	32 676,3	0,9531	31 143,78	31 703,25	0,9531	30 216,37
2	10	32 676,3	0,9531	31 143,78	31 720,59	0,9531	30 232,89
2	11	32 676,3	0,9531	31 143,78	31 737,98	0,9531	30 249,47
2	12	32 676,3	0,9531	31 143,78	31 755,41	0,9531	30 266,08
3	1	32 676,3	0,9305	30 405,30	31 772,88	0,9305	29 564,66
3	2	32 676,3	0,9305	30 405,30	31 790,39	0,9305	29 580,96
3	3	32 676,3	0,9305	30 405,30	31 807,95	0,9305	29 597,30
3	4	32 676,3	0,9305	30 405,30	31 825,55	0,9305	29 613,67
3	5	32 676,3	0,9305	30 405,30	31 843,20	0,9305	29 630,10
3	6	32 676,3	0,9305	30 405,30	31 860,89	0,9305	29 646,56
3	7	32 676,3	0,9305	30 405,30	31 878,62	0,9305	29 663,06
3	8	32 676,3	0,9305	30 405,30	31 896,40	0,9305	29 679,60
3	9	32 676,3	0,9305	30 405,30	31 914,23	0,9305	29 696,19
3	10	32 676,3	0,9305	30 405,30	31 932,09	0,9305	29 712,81
3	11	32 676,3	0,9305	30 405,30	31 950,01	0,9305	29 729,48
3	12	32 676,3	0,9305	30 405,30	31 967,96	0,9305	29 746,19
4	1	32 676,3	0,9084	29 683,15	31 985,97	0,9084	29 056,06
4	2	32 676,3	0,9084	29 683,15	32 004,01	0,9084	29 072,44
4	3	32 676,3	0,9084	29 683,15	32 022,11	0,9084	29 088,88



Rok	Měs.	Výdaje na leasing po zdanění	Odúročitel	Současná hodnota výdajů na leasing	Výdaje na úvěr po zdanění	Odúročitel	Současná hodnota výdajů na úvěr
4	4	32 676,3	0,9084	29 683,15	32 040,24	0,9084	29 105,35
4	5	32 676,3	0,9084	29 683,15	32 058,43	0,9084	29 121,88
4	6	32 676,3	0,9084	29 683,15	32 076,66	0,9084	29 138,44
4	7	32 676,3	0,9084	29 683,15	32 094,93	0,9084	29 155,03
4	8	32 676,3	0,9084	29 683,15	32 113,25	0,9084	29 171,68
4	9	32 676,3	0,9084	29 683,15	32 131,62	0,9084	29 188,36
4	10	32 676,3	0,9084	29 683,15	32 150,03	0,9084	29 205,09
4	11	32 676,3	0,9084	29 683,15	32 168,49	0,9084	29 221,86
4	12	32 676,3	0,9084	29 683,15	32 186,99	0,9084	29 238,66
5	1	32 676,3	0,8869	28 980,61	32 205,54	0,8869	28 563,09
5	2	32 676,3	0,8869	28 980,61	32 224,14	0,8869	28 579,59
5	3	32 676,3	0,8869	28 980,61	32 242,78	0,8869	28 596,12
5	4	32 676,3	0,8869	28 980,61	32 261,47	0,8869	28 612,70
5	5	32 676,3	0,8869	28 980,61	32 280,20	0,8869	28 629,31
5	6	32 676,3	0,8869	28 980,61	32 298,99	0,8869	28 645,97
5	7	32 676,3	0,8869	28 980,61	32 317,82	0,8869	28 662,67
5	8	32 676,3	0,8869	28 980,61	32 336,70	0,8869	28 679,42
5	9	32 676,3	0,8869	28 980,61	32 355,62	0,8869	28 696,20
5	10	32 676,3	0,8869	28 980,61	32 374,59	0,8869	28 713,02
5	11	32 676,3	0,8869	28 980,61	32 393,61	0,8869	28 729,89
5	12	32 676,3	0,8869	28 980,61	32 412,68	0,8869	28 746,81
<b>Celkem</b>		<b>1 960 578,00</b>		<b>1 825 376,54</b>	<b>1 960 573,02</b>		<b>1 826 972,97</b>

Zdroj: autor