



Univerzita
Pardubice
Fakulta
zdravotnických studií

Posudek vedoucího závěrečné práce (bakalářská, diplomová práce)

Název práce: Dopravní nehody v provozu Zdravotnické záchranné služby

Autor práce: Václav Sitař

Studijní program: B5345 Specializace ve zdravotnictví

Studijní obor: Zdravotnický záchranář

Akademický rok: 2014/2015

Typ práce: Teoreticko – průzkumná/výzkumná práce

Kritéria hodnocení práce	Hodnocení					
	1	1-	2	2-	3	N
Teoretický úvod						
<i>Kvalita, odborná úroveň, vztah k tématu</i>			2			
<i>Členění kapitol, návaznost</i>		1-				
<i>Práce s odbornou literaturou</i>		1-				
<i>Rozsah</i>	1					
Metodika						
<i>Cíle práce</i>		1-				
<i>Výzkumné otázky, event. hypotézy u diplomových prací</i>		1-				
<i>Vhodnost a správnost použitých metod</i>	1					
<i>Popis, vysvětlení použitých metod</i>		1-				
Prezentace výsledků						
<i>Správnost, přesnost</i>		1-				
<i>Přehlednost, jasnost</i>		1-				
Diskuze						
<i>Kvalita, odborná úroveň</i>		1-				
<i>Práce s odbornou literaturou, srovnání s jinými výsledky</i>		1-				
<i>Rozsah</i>	1					
Závěr						
<i>Shrnutí zjištěných skutečností</i>		1-				
<i>Dosažení stanovených cílů</i>		1-				
<i>Význam pro praxi, osobní přínos</i>		1-				
Formální stránka práce a spolupráce						
<i>Dodržení směrnice, manuálu</i>		1-				
<i>Stylistika</i>			2			
<i>Gramatika</i>			2			
<i>Kvalita obrázků, grafů, tabulek, příloh</i>		1-				
<i>Spolupráce</i>	1					



Univerzita
Pardubice
Fakulta
zdravotnických studií

Případný komentář:

Student Václav Sitař se ve své bakalářské práci zaměřil na problematiku dopravní nehodovosti v provozu zdravotnické záchranné služby. Jedná se o teoreticko - průzkumnou/výzkumnou práci. Téma hodnotím jako velice aktuální a důležité.

Poměr teoretické a praktické části je vyvážený. Teoretická část práce je přehledná a souvisí se sledovaným tématem. Snad pro větší kvalitu a atraktivnost teoretické práce, bych ocenila hlubší propracovanou kapitolu týkající se psychologie řidiče.

Výzkumnou část práce si student rozdělil do dvou částí. V první části výzkumné práce se student věnuje sběru a studiu výjezdové dokumentace na zdravotnických záchranných službách dvou vybraných krajů se zaměřením na celkový počet výjezdů ZZS a informace o dopravních nehodách sanitních vozů. Druhá část výzkumné práce se věnuje anonymnímu dotazníkovému šetření, ve kterém student zjišťuje, jaká je četnost dopravních nehod v závislosti na věku a délce praxe řidičů zdravotnických záchranných služeb, jaké okolnosti vedly k dopravní nehodě a jaká možná poranění vznikala při dopravních nehodách. Interpretace výsledků je přehledná a srozumitelná a v posuzované práci se studentovi podařilo splnit stanovené cíle. V diskuzi student vhodně porovnává své výsledky s podobným výzkumem nebo odbornými tématy. Metodika práce je dostatečně popsána. Vyhodnocená data jsou přehledně uspořádána do tabulek a grafů. Cíle práce byly splněny. Formální práce odpovídá požadavkům UPa.

Student pracoval samostatně a moje doporučení respektoval. Práci hodnotím jako kvalitní a doporučuji ji k obhajobě.

Výsledná klasifikace	Výborně minus
(výborně, výborně minus, velmi dobře, velmi dobře minus, dobře, nevyhověl)	

Dne: 26. 8. 2015

JANA ŽEZULOVÁ

Podpis