

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor/ka: Jaromír Špaček
Název práce: Tvorba interaktivní mapy dopravních nehod

Vedoucí práce: Ing. Jan Panuš, Ph.D.

Hodnocení práce:

(hodnocení: 1 je výborný, ... , 4 je nevyhovující)

	1	1-	2	2-	3	4
1. Náročnost tématu		X				
2. Volba vhodné metodiky zpracování	X					
3. Splnění cílů práce	X					
4. Odborný přínos autora/rky	X					
5. Logický postup řešení	X					
6. Využití teoretických znalostí		X				
7. Návrh modelu řešení	X					
8. Sběr dat, materiálu pro řešení			X			
9. Výstižný souhrn práce a vhodná klíč. sl.	X					
10. Průběžná citace použité literatury		X				
11. Formální úprava textu	X					
12. Formální úprava grafická (obrázky, ...)	X					
13. Celkové hodnocení práce	X					

Další připomínky, vyjádření, doporučení nebo nedoporučení k obhajobě:

Cílem práce je tvorba interaktivní mapy dopravních nehod ve vybraném regionu. Autor práci rozdělil do sedmi kapitol, kdy v šesti kapitolách popisuje proces tvorby mapy na teoretickém základě, tzn. vyskytuje se zde popis použitých programovacích jazyků, popř. použitého API. V poslední sedmé kapitole je pak popis samotné aplikace zobrazení nehod na mapě.

Autor využil ve své práci znalosti nabyté v průběhu studia a prokázal tak, že nabyté teoretické znalosti dokáže využít i po praktické stránce. Autor po celou dobu přípravy bakalářské práce pracoval samostatně, práci průběžně konzultoval a zadané úkoly plnil.

K práci nemám větší výtky a proto

práci doporučuji k obhajobě

Hodnocení práce známkou: Výborně

V Pardubicích, dne 4.9.2015

Ing. Jan Panuš, Ph.D.