

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Prognózování poptávky v železniční dopravě
<b>Autor práce:</b> Bc. Šárka Virtová
<b>Oponent:</b> Ing. Vlasta Vilímová

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Předložená diplomová práce se zabývá stanovením budoucího vývoje poptávky po osobní a vnitrostátní nákladní železniční dopravě. K tomuto účelu jsou sestaveny a vyhodnoceny prognózy a určen nejvhodnější model, podle kterého lze poptávku po přepravě předpovídat. Pro odhad budoucí poptávky po osobní a vnitrostátní nákladní železniční dopravě po železnici na rok 2015 jsou zvoleny tři metody: exponenciální vyrovnávání, prognózování za pomoci sezónního indexu a regresní analýzy (ta byla stanovena na rok 2014). V osobní dopravě zvolila autorka pro předpovídání poptávky šest parametrů: počet obyvatel ČR, nominální mzdy, návštěvnost penzionů, obecnou míru zaměstnanosti, reálný HDP a reálný čistý disponibilní důchod. K odhadu poptávky po vnitrostátní nákladní dopravě autorka zvolila pět parametrů: ekonomické subjekty se sídlem v ČR, nominální mzdu, míru inflace, registrované nezaměstnané a reálný HDP. Autorka se od zadaného tématu neodchýlila.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Výsledkem práce je interpretace hodnot shromážděných dat a přezkoumání závislostí mezi jednotlivými parametry. V oblasti osobní železniční dopravy je prostřednictvím korelace reziduí zjištěna závislost mezi počtem cestujících a návštěvností penzionů. V oblasti vnitrostátní nákladní železniční dopravy je zjištěna závislost mezi počtem přepravovaného nákladu a počtem registrovaných nezaměstnaných. Následně jsou pomocí středních chyb sestaveny, vyhodnoceny a porovnány modely nejvhodnější pro prognózování poptávky takto: pro poptávku po osobní dopravě na železnici model konstantní sezónnosti s lineárním trendem a pro poptávku po vnitrostátní nákladní dopravě multiplikační model. Správně jsou formulovány závěry, které z prognózování vyplývají a zároveň i doporučení, jak využít vybrané modely v praxi, především za účelem včasného odhalení a uspokojení potřeb a přání zákazníků. Autorka zúročila znalosti prognostických metod a k závěrům dodává vlastní názory, úvahy a postřehy, které práci prospívají. Vzhledem k tomu, že výpočty mají povahu prognostických dat a zohledňují pouze vnitrostátní přepravu, je jejich využití v praxi spíše omezené.

### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Diplomantka v průběhu zpracování závěrečné práce velmi vhodně čerpala z dostupné literatury a správně ji citovala. Všechny citace jsou v textu správně umístěny a je na ně řádně odkázáno. Autorka dodržela pravidla i s uvedením zdrojů u jednotlivých tabulek a grafů. V práci nebyl zjištěn rozpor s normami, zákonnými ustanoveními, ani předpisy.

### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Předložená diplomová práce je po formální i jazykové stránce na dobré úrovni. Konstrukce textu, odborné výrazivo i slovosled dává práci zřetelný řád a činí ji poměrně čtivou. Kapitoly jsou správně a logicky uspořádány.

Kapitola 2.3.1 Převaha cestujících, obrázek 9 - hodnoty jsou uvedeny v tis. tun, stejně tak text pod obrázkem: opravit na tis. osob.

### **Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

Práce neobsahuje žádné originální řešení dané problematiky.

### **Přípomínky a dotazy k práci:**

1) Vysvětlete, co je příčinou velkých sezónních výkyvů ve třetím čtvrtletí a malých sezónních výkyvů v prvním čtvrtletí roku 2015 v poptávce po osobní železniční dopravě?

2) Vysvětlete závislost mezi počtem cestujících a návštěvností penzionů a mezi množstvím přepraveného nákladu a registrovanými nezaměstnanými?

3) Jakým způsobem lze využít modely prognózování poptávky při poskytování nových služeb cestujícím po železnici?

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně minus (1-)

V Chocni dne 30.5.2015 .

.....  
Ing. Vlasta Vilímová