

Posudek oponenta diplomové práce

Optimalizace přístavby vozidel do údržby

Autor práce: Jaroslav Smiščík

Oponent: Jiří Schmidt

Hodnocení struktury a obsahu práce:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Cíl práce je stanoven a naplněn v souladu s názvem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce odpovídá stanovenému cíli. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	hodnoceno stupněm VELMI DOBŘE
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, ale některé zdroje se nevztahují k tématu. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	hodnoceno stupněm VELMI DOBŘE
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	hodnoceno stupněm VELMI DOBŘE
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Převážně ano s drobnými odchylkami. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, ale některé z nich jsou nadbytečné nebo by jich mohlo být více. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Pouze malé množství, které nesnižuje úroveň práce. ▼

Poznámky k hodnocení

Práce je přesně zacílena na praktickou aplikaci v provozu. Většina z navrhovaných opatření byla samotným autorem přímo uvedena do běžného provozu, případně se nachází ve vysokém stadiu přípravy. Je tedy již ověřena jejich reálnost a funkčnost, stejně tak jsou již známy první ekonomické dopady.
Pro komplexní záběr práce by bylo vhodné doplnit úvahy o zásady přístavby lokomotiv do údržby, které se s příchodem řady 193 do provozu RegioJetu zásadně změnila a rovněž vyžadují teoretický rozbor, úpravu a optimalizaci.

Otázky k obhajobě

1. RegioJet připravuje zprovoznění depa v lokalitě Bratislava odstavné nádraží. Jaká by měla být základní rozhodovací pravidla pro stanovení úrovně prohlídek nebo oprav železničních vozů v tomto depu?
2. Shrňte zásadní rozdíly přístavby lokomotiv do údržby dle způsobu jejich pořízení: finanční leasing (řada 162 RJ) a operativní leasing full servis (řada 193 RJ).

Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě

doporučuji ▼

Datum:

Podpis: