

VYJÁDŘENÍ K DIPLOMOVÉ PRÁCI
POSOUZENÍ ÚČINNOSTI MODERNÍCH PROTIHLUKOVÝCH
OPATŘENÍ V ŽELEZNIČNÍM PROVOZU
PANA Bc. JIŘÍHO JEDLIČKY, DiS.

Diplomová práce (dále jen DP) se zabývá opatřeními vedoucími ke snížení hluku. Práce je zaměřena zejména na opatření na infrastrukturu. Z opatření používaných na vozech je zmíněn vliv typu brzdy na hluk.

Práce má charakter rešerše a sleduje zadání DP. DP je přehledná a jednotlivé kapitoly na sebe logicky navazují. Některá témata jsou v porovnání s ostatními tématy popsána hodně podrobně. Práci by bylo vhodné doplnit i rešerší či zmínkou o hluku v blízkosti odstavných nádraží a o opatřeních na vozidlech - drsnost kol, tvar disku kola, tlumiče/absorbéry na kolech. Diplomant v textu používá výrazy a hodnocení, která nejsou do technických textů (nejen DP) vhodná, např. zmínka o dentální hygieně jako přirovnání k broušení kolejnic. Podobná přirovnání a výrazy snižují úroveň jinak hezky napsané práce. V textu jsou nedostatečně uváděny odkazy na použitou literaturu či informační zdroje, některé úplně chybí. Některá vyjádření mohou být matoucí a pro neznalého čtenáře zavádějící, např. nízká hlučnost kotoučových brzd – hluk samotných kotoučových brzd je zanedbatelný, ale použití kotoučových brzd má za následek nízký hluk.

Otázky k obhajobě:

- V kapitole o kolejnicových absorbérech (7.2.3) je zmíněn „akustický útlum“. Co je míněno tímto pojmem?
- V kapitole o akustickém broušení (7.2.5) se píše o dvou vlivech na intenzitu broušení – rychlost broušení a množství brousicích kamenů. Zajímalo by mě vliv přítlačné síly brousicích kamenů na akustické broušení.

Klasifikace diplomové práce: velmi dobře.

V Praze dne 3. 6. 2015



Lucie Phamová