



Oponentní posudek diplomové práce Bc. Tomáše Kaprála

Název diplomové práce:

Napojení Jihovýchodního obchvatu Pardubice I/37 - MÚK "U Červeňáku"

Autor práce: *Bc. Tomáš Kaprál*

Vedoucí práce: *Ing. František Haburaj, Ph.D.*

Předmětem diplomové práce Bc. Tomáše Kaprála bylo navrhnout mimoúrovňové napojení JVO Pardubic na ulici S. K. Neumanna. Návrh měl být zaměřen na vhodný tvar, uspořádání a umístění spojovací komunikace a MUK s logickým a funkčním napojením dopravních ploch. Práce byla zadána v obdobném rozsahu a náplni jako DSP.

Diplomant dle zadání navrhl úpravu MK K Židovskému hřbitovu pomocí dvoupruhové komunikace se střídavým levým odbočením do přilehlých areálů. Napojení na JVO řešil jako alternativní návrh dle zadání mimoúrovňovou trubkovitou křižovatkou. V řešeném území logicky propojil komunikace motoristické i nemotoristické. Diplomant použil jako podklady technické mapy města, katastrální mapy, prohlídku staveniště projektantem a příslušné předpisy.

Diplomová práce je členěna na tři části DSP (A-C) obsahující přílohy dle zadání DP.

Doporučení k textové části:

- V práci se vyskytuje poměrně velké množství gramatických chyb a překlepů.
- Kapitoly v textových částech nepřesně popisují šířkového uspořádání MK (kategorijní šířka, komunikace pro pěší a cyklisty).
- Doporučil bych se dále věnovat bilanci odstranění / nahrazení zeleně při úpravě MK nebo např. výpisu vlastníků pozemků ze „Záborového elaborátu“ (viz. příloha B3).

Doporučení pro výkresovou část:

- Ve výkresech se objevují občasné nedostatky v nepřesném značení kategorií MK, názvu stavby, popisu čísel příloh, překlepy v kótování a popisech sklonů, prohozené sklony odvodnění povrchu chodníků ve vzorových a pracovních řezech, objekty odvodnění, nevhodné kombinace ochrany svahů nebo kombinace záchytných zařízení pro chodce a cyklisty.

- Místa pro přecházení nejsou signálními pásy značena v souladu s požadavky na bezbariérovost stavby.
- Chybí SDZ P2 „Hlavní pozemní komunikace“ na úseku ulice K Židovskému hřbitovu a je zde nevhodně/nedostatečně umístěné SDZ B20a „Nejvyšší povolená rychlost“.

Dotazy:

- Zdůvodněte použití mimoúrovňové křižovatky v návrhu a popište předpokládané návrhy křižovatek popř. křížení v těsné blízkosti trasy JVO. Kdy se obecně navrhují úrovňové a mimoúrovňové křižovatky?
- Jaký rozsah modelované základní uliční sítě je uvažován v dopravním modelu Pardubic, ze kterého jste uvažoval zmíněné intenzity dopravy na JVO a propojce ulicí K Židovskému hřbitovu?
- Popište volnou šířku pozemní komunikace, základní skladební prvky příčného uspořádání MK včetně navazující komunikace pro pěší a cyklisty, bezpečnostní odstupy a značení kategorií MK.

Celkové shrnutí a hodnocení:

Předložená diplomová práce představuje aktuální alternativní návrh mimoúrovňového napojení JVO s MK s prvky členění DSP. Diplomant se při řešení zadaného tématu soustředil zejména na návrh MÚK, ale tím bohužel trpělo dílčí vypracování výkresových příloh (povětšinou po formální stránce). Většina výše zmíněných připomínek pramení pravděpodobně z nezkušenosti diplomanta se zpracováním takto rozsáhlé práce a nutnosti zvýšené pozornosti při kontrole výstupů. Předložená práce splňuje všechny body zadání a doporučuji k obhajobě.

Student splnil zadanou úlohu a tuto práci hodnotím jako **velmi dobře**.

Návrh klasifikace: **velmi dobře**

V Pardubicích 2. 6. 2015

oponent práce
Ing. Pavel Lopour