

## POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce: **NAPOJENÍ JIHOVÝCHODNíHO OBCHVATU PARDUBICE I/37 – MÚK „U ČERVENÁKU“**

Autor diplomové práce: **Bc. Tomáš Kaprál**

Vedoucí diplomové práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.

Datum vypracování: 4. 6. 2015

Předmětem zadání diplomové práce pana Tomáše Kaprála bylo zpracovat návrh nového napojení jihovýchodního obchvatu Pardubic (silnice I/37). Pan Kaprál ve své práci vycházel ze zadání diplomové práce KDS Univerzity Pardubice a reálných požadavků na návrh komunikace a úpravu křižovatky v zájmové oblasti.

Diplomová práce byla zadána 30. 11. 2014 a odevzdána 29. 5. 2015.

Autor ve své práci řeší napojení místní části Pardubice – Višňovka na nově plánovaný jihovýchodní obchvat Pardubic, na silnici I/37. Navržené doporučené uspořádání mimoúrovňové křižovatky je alternativou k plánovanému úrovňovému křížení a vychází z požadavku zajištění komfortnější a kapacitnější tranzitní dopravy na dopravně vytížené komunikaci první třídy a minimalizace kolizních míst v napojení ostatních komunikací. Autor provedl technický návrh křižovatky v požadovaném rozsahu. V rámci práce byla pozornost zaměřena jak na samotné dopravně a technicky vyhovující řešení tak i na řešení odvodnění komunikace a zvláště pak na bezpečnost silničního provozu. V práci je také řešen návrh vedení cyklistické a pěší dopravy, dopravního značení, apod. Předložená diplomová práce vychází z reálných skutečností, požadavků a omezení, které se významnou měrou odrazily i v samotném zpracování diplomové práce. Z rozsahu práce je jasné, že nedostatky se v práci vyskytují, jsou zejména formálního charakteru. Diplomantovi lze pouze doporučit pečlivější finální kontrolu prací.

Autor diplomové práce vyčerpal veškeré požadavky zadání diplomové práce.

Pan Tomáš Kaprál postupoval při zpracovávání diplomové práce, shromažďování potřebných podkladů a při celkovém řešení samostatně a cílevědomě. Konzultoval svou práci a postupoval při konzultacích aktivně.

Diplomovou práci pana Tomáše Kaprála **doporučuji k obhajobě** a hodnotím jí vzhledem k výše uvedeným faktům klasifikačním stupněm: **výborně mínus**.

V Pardubicích 4. 6. 2015

Ing. František Haburaj, Ph.D.