

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: MÚK silnic R35 a I/36 Časy
Autor práce: Bc. Nikola Stará
Oponent: Ing. David Jelínek, Městský úřad Trutnov, Odbor rozvoje a majetku města

Hodnocení práce:

Přístup studentky k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Zadání diplomové práce:

Navrhněte mimoúrovňovou křižovatku silnic R35 a I/36 u obce Časy. Proveďte výběr a návrh vhodného tvaru uspořádání a umístění křižovatky v zájmovém území s logickým a funkčně vyhovujícím napojením dopravních ploch. Diplomovou práci zpracujete v obdobném rozsahu a náplni jako dokumentaci stavby pro stavební povolení.

Požadované přílohy:

- 1. Průvodní zpráva a Technická zpráva*
- 2. Situace širších vztahů*
- 3. Přehledná situace*
- 4. Celková a koordinační situace stavby*
- 5. Charakteristické vzorové řezy*
- 6. Zábor pozemků*
- 7. Situace křižovatek a napojení*
- 8. Situace dopravního značení*
- 9. Vlečné křivky*
- 10. Orientační rozpočet stavby*

Studentka si pro svou diplomovou práci vybrala zpracování projektové dokumentace pro mimoúrovňovou křižovatku silnic R35 a I/36 u obce Časy. Ve své diplomové práci se drží jednotlivých bodů zadání, které na sebe logicky navazují. Průvodní zpráva se zabývá stavebním záměrem z hlediska identifikačních údajů o připravované stavbě a dalších navazujících bodů, které v rámci diplomové práce převážně odpovídají vyhlášce č. 146/2008 Sb. Technická zpráva se zabývá podrobnějším technickým řešením jednotlivých stavebních objektů vhodně rozčleněných dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. Studentka v diplomové práci aplikovala získané informace a vědomosti nabyté v rámci odborných předmětů studia na DFJP.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě. Studentka se jeví jako technicky dobře připravena pro budoucí samostatnou práci v zaměstnání.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Studentka se v diplomové práci zabývá výstavbou mimoúrovňové křižovatky pozemních komunikací R35 (navržená komunikace, Opatovice nad Labem – Mohelnice- Brno) a I36 (stávající komunikace, Pardubice - Holice) v blízkosti obce Časy. MÚK je navržena v osmičkovém tvaru s následujícími parametry křižujících komunikací. Komunikace R35 je navržena jako směrově rozdělená komunikace v kategorii R 25,5/120. Délka upravovaného úseku 1 238,81 m. Komunikace I/36 směrově nerozdělená kategorie S 7,5/70 s délkou upravovaného úseku 607,34 m. Studentka ve své diplomové práci vhodně zvolila návrhové parametry jednotlivých částí mimoúrovňové křižovatky, která by jako celek v reálném případě bezproblémově plnila svou funkci. Po případné realizaci by došlo ke zlepšení napojení Pardubic a Holic na nově budovanou komunikaci R35.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Vypracovaná diplomová práce odpovídá normám a technickým podmínkám.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je celkově řešena po stránce odborné a obsahové na velmi vysoké úrovni. Jednotlivé požadované přílohy jsou zpracovány jasně, přehledně a srozumitelně, po obsahové stránce je práce bez zjevných nedostatků.

Připomínky a dotazy k práci:

Připomínky ani doplňující otázky k Diplomové práci nejsou vzneseny.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Trutnově dne 12.2.2015

.....

Ing. David Jelínek

jelinek@trutnov.cz

+420 605 239 060