



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.
Katedra dopravního stavitelství

Statický přepočít plnostěnné ocelové mostní konstrukce v km 5,583 trati Choceň – Litomyšl

Tématem diplomové práce bylo provedení statického přepočítu plnostěnné ocelové mostní konstrukce v km 5,583 trati Choceň – Litomyšl. Součástí práce bylo dále vypracování technické zprávy a výkresové dokumentace.

Při řešení práce, studentka vycházela z platné legislativy (ČSN EN 1990, 1991, 1993) a dostupné dokumentace mostní konstrukce. Mostní konstrukce pochází z roku 1882, následně byla v roce 1937 podstatnou měrou rekonstruována. Poslední úpravy konstrukce spadají do roku 2011. Uvedené se projevilo ve významných nejasnostech ve výrobní dokumentaci, proto studentka musela konstrukci důkladně zaměřit (nešlo tedy pouze o ověření platnosti technické dokumentace). Lze konstatovat, že tato činnost tvořila významnou část diplomové práce. Následný postup byl standardní, tj. vypracování FEM modelu konstrukce a výpočet vnitřních sil na teoretické zatížení, provedení statického výpočtu, v rámci kterého byla konstrukce posouzena.

Jako vedoucí mohu konstatovat, že práce splňuje všechny body zadání diplomové práce. Vzhledem k problematice zaměření konstrukce (a tím vyvolané určité časové ztrátě) již nedošlo k výpočtu zatížitelnosti (která je v rámci diplomových prací nad rámec zadání zpravidla prováděna).

Studentka řešení své diplomové práce pravidelně konzultovala (cca 30 konzultací), zároveň projevila někdy až zarputilou snahu vyřešit problém sama (bez zásahu školitele), což hodnotím kladně.

Celkový přístup diplomantky hodnotím pozitivně, z mého pohledu naplnila všechny povinnosti spojené s průběhem řešení práce, prakticky ji nemám co vytknout (snad jen někdy trochu neortodoxní/svérázný způsob jednání).

Práci hodnotím stupněm výborně méně.

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

V Pardubicích 13.2.2015