



Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě
Akademický rok: 2014/2015

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Lukáš Mihál

Název práce: Ochrany v sítích VN

Slovní hodnocení

Charakteristika a splnění cílů zadání bakalářské práce, zvládnutí problematiky, aktuálnost tématu:

Zadaná práce se zabývá problematikou ochran používaných u dvou trakčních napájecích systémů AC 25 kV, 50 Hz a DC 3 kV provozovaných na území ČR. V práci se proto student věnuje rozbor poruchových stavů u těchto systémů s ohledem na nasazení ochran. Rozdílná specifika a porovnání nutných ochran jsou následně provedeny i pro reálné TNS (TM Rudoltice a TT Jindřichov).

Řešené téma je stále aktuální a podává určitý přehled ve využívání ochran u trakčních systémů v ČR.

Práce je řešena do hloubky a rozsahu jak bylo stanoveno v zadání práce a jak odpovídá rozsahu nároků kladených na bakalářskou práci.

Všechny body zadání byly splněny.

Logická stavba a stylistická úroveň práce (formální úprava práce – text, grafy, tabulky, obrázky, práce s normami, práce s prameny a citacemi...)

Práce má logickou stavbu, poměr textu, souvisejících výpočtů a grafů je vyvážený a odpovídá řešenému problému.

Práce odpovídá zákonným ustanovením, předpisům a normám.

Jazyková a grafická úroveň práce je dobrá.

Využití dosažených výsledků, námětů a návrhů v praxi:

Zadání práce vzniklo na pracovišti KEEZ za podpory společností SŽDC a EŽ.

Díky přehlednému a kvalitnímu zpracování bakalářské práce je možno využít tuto práci jako dokument, který poskytuje přehled o využívání a typech ochran u trakčních systémů v ČR.

Práce tedy může být chápána i jako zdrojový podklad pro hlubší řešení této rozsáhlé problematiky.

Případné další hodnocení (přístup studenta k zadanému úkolu, připomínky k práci):

Přístup studenta k řešené problematice byl aktivní, pracoval samostatně a časový fond využíval průběžně. Na připomínky a doporučení reagoval konstruktivně. Prokázal, schopnost řešit technické problémy a to i bez předchozích znalostí z problematiky probírané v předmětu Napájení elektrických drah, který je vyučován v navazujícím magisterském studiu.

Nejdůležitější otázky k zodpovězení při obhajobě:

1. Jaká je funkce distanční ochrany D25, která je využívána pro systém AC 25 kV, 50 Hz ?
2. Pro analýzu principů a metodik chránění byly zvoleny TNS (TM Rudoltice a TT Jindřichov). Jedná se o standardní TNS z hlediska nasazení ochran?
3. Jaké druhy ochran a metodik by bylo možné využít pro městské dráhy DC/ AC 600/750 V ?

S přihlédnutím k uvedeným skutečnostem bakalářskou práci ~~DOPORUČUJI~~ / ~~NEDOPORUČUJI~~ k obhajobě a hodnotím známkou :

| Výborně (1) | Výborně minus (1-) | Velmi dobře (2) | Velmi dobře minus (2-) | Dobře (3) | Nevyhověl |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Odpovídající hodnocení označte X

Posudek vypracoval:

Jméno, tituly: Radovan Doleček, doc. Ing. Ph.D.

Místo a datum vyhotovení posudku...Pardubicích 9.6.2015

Podpis.....