

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Kritická posouzení vytčených cílů definovaných v dokumentu „European transport policy for 2010: time to decide“
<b>Autor práce:</b> Bc. Iveta Nechanická
<b>Oponent:</b> Ing. Jaroslav Hartman

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Přístup diplomantky k zadanému tématu diplomové práce lze hodnotit jako aktivní, kdy se snažila realisticky posuzovat cíle definované ve strategických dokumentech Evropské unie vztahujících se k dopravě ("European transport policy for 2010: time to decide").

Je třeba podotknout, že se jedná o oblast, která má přímý dopad na mobilitu obyvatel sídelních celků, aglomerací, ale i nadnárodní kontext v mobilitě osob a zboží.

V podstatě pojednává o problematice týkající se specifické oblasti s celospolečenskými dopady, přičemž je zřejmá vlastní iniciativa autorky.

Dané téma diplomové práce, na které se diplomantka zaměřila, představuje aktuální problematiku, a to jak z hlediska teorie, tak v konečném důsledku i z hlediska inženýrské praxe.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Vytčený cíl diplomové práce, který je uváděn a definován na několika místech v textu, je třeba považovat za splněný.

Práce má vazbu na praxi, kterou lze vnímat multioborově (dopravní politika; otázky financování, ale i zpoplatnění; otázky sociální a podobně), což je nutno vyzdvihnout.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Předloženou diplomovou práci lze dle stanoveného kritéria hodnotit pozitivně, odpovídá normám, zákonným ustanovením a ostatním předpisům.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Z formálního hlediska nelze mít k předložené diplomové práci podstatných připomínek.

V textu se ovšem vyskytují drobné formální, gramatické a lingvistické nepřesnosti, které však nesnižují jinak vynikající úroveň.

Práce je zpracovaná přehledně, doplněna tabulkami a schémata, včetně samostatné přílohové části.

Autorka prokázala schopnost tvůrčí práce, aplikace výsledků a jejich interpretace.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

Předložená práce neobsahuje originální řešení vhodné pro patentování či udělení autorského osvědčení.

Je ovšem nutno poukázat na skutečnost, že s ohledem na téma práce toto ani cílem není.

**Přípomínky a dotazy k práci:**

V rámci rozpravy by bylo vhodné, pokud by se zpracovatelka vyjádřila k následujícím otázkám, jejichž zodpovězení by mohlo obohatit informační hodnotu posuzované diplomové práce:


- Jsou dle autorky reálně dosažitelné cíle definované v bílých knihách dopravní politiky EU?

- Domnívá se autorka, že lze tak jednoduše porovnávat jednotlivé módy dopravy, jak je uvedeno ve strategických materiálech?

- Pokud hovoříme o externích efektech, je dle mínění autorky objektivně dosažitelné vyjádření veškerých dopadů na veškeré subjekty (tedy jako negativních, tak i pozitivních)? A lze tyto efekty kvantifikovat?

**Práci klasifikuji stupněm:** Velmi dobře (2)

V Hradci Králové dne 2.6.2015 .



Ing. Jaroslav Hartman