

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce: **Studie proveditelnosti obchvatu obce Přelouč**

Autor bakalářské práce: **Adam Tužil**
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Vladislav Borecký
Recenzent bakalářské práce: Ing. Pavel Lopour
Datum zadání: 30. 11. 2014
Datum odevzdání: 30. 5. 2015

Předložená bakalářská práce se zabývá vypracováním studie variantních řešení obchvatu obce Přelouč v Pardubickém kraji. Obchvat je navržen ve třech variantách v kategorii S11,5/80, jež začínají tečným napojením na stávající komunikaci I/2 mezi obcemi Přelouč a Valy nad Labem a vedou jižně od obce. Varianty 1 a 2 obcházejí obec Lhota pod Přeloučí severně a za danou obcí se tečně napojují na stávající komunikaci I/2. Varianta 3 obcházejí obec Lhota pod Přeloučí, ale i obec Škudly jižně a končí napojením na silnici II/322.


Autor ve své práci vycházel především z dostupných mapových podkladů ZABAGED, dat ze sčítání dopravy ŘSD z roku 2010 a územního plánu města Přelouč z roku 2006. V daném územním plánu je zakreslen koridor pro jižní obchvat obce Přelouč, ve kterém je vedena trasa varianty 2. Tato však není podrobněji rozpracována z důvodů existence obdobné předchozí studie obchvatu vedeného v tomto koridoru z roku 2004, kterou autor práce také využil jako podklad bakalářské práce. Do zmíněného koridoru zasahuje i návrh trasy varianty 1, která byla rozpracována podrobněji.

Předložená studie obsahuje všechny požadované přílohy v rozsahu a podrobnostech, které odpovídají charakteru práce a jejímu zadání. Dokumentace je členěna na textovou část obsahující průvodní zprávu, výkresovou část obsahující standardní přílohy, část podklady a průzkumy, kde je mimo jiné vložena průvodní zpráva již zmíněné převzaté studie z roku 2004 a část dokladovou, kde autor vypracoval bilanci zemních prací, výkaz výměr a orientační rozpočet stavby.

Autor přistupoval ke konzultacím odpovědně, akceptoval připomínky vedoucího práce a prokázal orientaci v dané problematice. V práci se sice nachází několik formálních nedostatků i drobných nepřesností v návrhu, ale ty nejsou zásadního charakteru. Pozitivně pak hodnotím především činnosti diplomanta při shromažďování podkladů a snahu o komplexní posouzení napojení obchvatu na stávající dopravní síť s ohledem na předpokládaný charakter dopravy. Práce zcela naplňuje zadání.

Vzhledem k výše uvedenému tuto bakalářskou práci **doporučuji k obhajobě** a hodnotím jí klasifikačním stupněm: **výborně minus**.

V Pardubicích 2. 6. 2015


Ing. Vladislav Borecký