

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce: **Přeložka silnice I/17 – Obchvat obce Čankovice**

Autor bakalářské práce: **Martin Hudec**  
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Vladislav Borecký  
Recenzent bakalářské práce: Ing. Pavel Lopour  
Datum zadání: 30. 11. 2013  
Datum odevzdání: 30. 1. 2015


Předložená bakalářská práce se zabývá variantním řešením obchvatu obce Čankovice v Pardubickém kraji okres Chrudim. V práci jsou navrženy dvě varianty přeložky silnice I/17 a to Varianta A, která prochází severně a varianta B, jižně od obce Čankovice. Varianta B je vedena v koridoru dle zásad územního rozvoje Pardubického kraje. Trasy obou variant částečně procházejí inundačním územím toku Novohradka. Projektová dokumentace je dle pokynů vedoucího práce řešena jako DSP s omezeními vyplývajícími z rozsahu a charakteru práce. Cílem práce je dle autora odvést tranzitní dopravu mimo intravilán obce, zvýšení bezpečnosti v obci a snížení hlukové a emisní zátěže.

Autor ve své práci vycházel z dostupných mapových podkladů ZABAGED, územní studie obce, zásad územního rozvoje Pardubického kraje a sčítání dopravy ŘSD. Kromě výše uvedeného autor získal a využil i hydrologické podklady VÚV TGM a Povodí Labe a také data z dříve provedeného geologického průzkumu. Z výše uvedených podkladů autor vycházel při návrhu směrového a výškového řešení a při volbě kategorií komunikací a jejich konstrukcí při respektování požadavků na výstavbu PK v inundačním území. Zabýval se také napojením obce na nově navržené varianty obchvatu.

Autor přistupoval ke konzultacím odpovědně, akceptoval připomínky a návrhy vedoucího práce a ukázal schopnost práce s příslušnými normami a orientaci v dané problematice. Bakalářská práce obsahuje všechny přílohy požadované v zadání práce včetně majetkoprávního elaborátu a orientačního rozpočtu. V textové i výkresové části dokumentace lze najít drobné nedostatky, které vyplývají z nerovnoměrného rozvržení činností při tvorbě práce a tím vzniklého časového tlaku v posledních týdnech před odevzdáním. Daná problematika je nicméně zpracována komplexně bez větších nedostatků. Pozitivně hodnotím především snahu diplomanta zohlednit výše uvedená specifika projektování v inundačním území a nadstandardní dovednosti práce v programu AutoCAD Civil 3D, jež si autor při tvorbě BP osvojil. Přílohy jsou vypracovány přehledným a srozumitelným způsobem odpovídajícím zvyklostem. Práce zcela naplňuje zadání.

Vzhledem k výše uvedenému tuto bakalářskou práci **doporučuji k obhajobě** a hodnotím jí klasifikačním stupněm: **výborně minus**.

V Pardubicích 10. 2. 2015

  
Ing. Vladislav Borecký