



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Posudek bakalářské práce slečny Andrey Jasanské

Název bakalářské práce: **Dopravní studie aplikace Zóny 30 Pardubice Studánka – Západ**

Autor práce: *Andrea Jasanská*

Vedoucí práce: *Ing. Pavel Lopour*

Předmětem bakalářské práce slečny Andrey Jasanské bylo v rámci dopravní studie prověřit stávající stav organizace dopravy a dopravního chování obyvatel městské části Pardubice – Studánka. Na základě získaných poznatků a požadavků představitelů MO III Pardubice navrhnout vhodnou organizaci dopravy aplikací Zóny Tempo 30. Na vybraných komunikacích pak navrhnout stavebně technická opatření. Práce byla zadána jako studie s omezeními vyplývajícími z charakteru práce.

Jako podklady pro svoji práci studentka použila stávající územní plán, doporučení a konzultace na příslušném MO III Pardubice. Studentka v rámci bakalářské práce provedla několik dopravních průzkumů (měření rychlostí, sčítání dopravy a několik anketních průzkumů). Své závěry z průzkumů prezentovala na pracovní schůzce se zástupci MO.

Při návrhu aplikace zóny 30 studentka využila zpracované podklady a doporučení od MO a vedoucího práce a navrhla stavebně technické úpravy na vybraných úsecích. Tyto úpravy se týkají zejména zónové organizace dopravy, dopravy v klidu a zvýšení komfortu a bezpečnosti při pohybu po lokalitě chodců a cyklistů.

Studentka pracovala na své bakalářské práci zodpovědně a postup práce pravidelně konzultovala. Bakalářské práce je na velmi dobré úrovni a celkové hodnocení ovlivňuje pouze menší teoretická připravenost při konzultacích. Studentka svojí prací naplnila vytyčené cíle bakalářské práce a práci doporučuji k obhajobě.

Studentka splnila zadanou úlohu a tuto práci hodnotím jako **velmi dobře - 2.**

Návrh klasifikace: **velmi dobře**

V Pardubicích 30. 1. 2015

vedoucí práce

Ing. Pavel Lopour