

Posudek školitele na předloženou Bakalářskou práci Vojtěcha Mareše.

Název práce: Návrh konstrukce mostu na silnici I/53 přes Olbramovický potok.

Z podkladů získaných od Dopravoprojektu Brno bylo předmětem Bakalářské práce vypracovat projektovou dokumentaci mostu přes Olbramovický potok a to na úrovni dokumentace pro stavební povolení (DSP). Mostní konstrukce se nachází na silnici I/53 Znojmo – Pohořelice. Mostní konstrukce byla navržena jako šikmý deskostěnový rám založený na vrtaných pilotách. Šikmost mostu je navržena $\alpha=79,292^\circ$, šikmé rozpětí mostu činí 12,5m. Vlastní šířkové uspořádání na mostě bylo dáno šířkou vozovky před a za mostem navrženou Dopravoprojektem Brno. Při splnění požadavku oboustranných chodníků na mostě činí šířka mostu 22,6m. Jednotlivé zadané přílohy návrhu mostní konstrukce jsou vypracovány dle běžných projekčních zvyklostí. Některé přílohy mají formální nedostatky vyplývající z nedostatečných projekčních zkušeností např. (v půdoryse chybí označení úhlu křížení mezi komunikací a překážkou) atd. Statický výpočet byl proveden za pomoci programu Esa, dosažené výsledky by měly obsahovat určitý komentář a závěr, jaké jsou výsledné momenty či posouvající síly v jednotlivých zatěžovacích stavech. V příloze 11a., návrh koryta potoku – situace chybí půdorysné vedení koryta potoka vzhledem k stávajícímu terénu, který je možno dle mapových podkladů dobře vystihnout. Rozpočet je zpracován pomocí programu Kros a má potřebné údaje týkající se množství a cen použitých materiálu. Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě s hodnocením Velmi dobrý-

V Pardubicích 8.6.2015

Pokorný

