

Posudek vedoucího bakalářské práce Zandile Tshabalali

Předmětem zadání práce bylo vypracovat projektovou studii úpravy přemostění na silnici P97/1 v jižní Africe. V podstatě se jednalo o rekonstrukci stávajícího mostu a vyřešení nového šířkového uspořádání. Byly zpracovány základní grafické přílohy potřebné pro výše uvedené zadání. Bakalářka zvolila jako technické řešení novou nosnou konstrukci z tyčových prefabrikátu MKT, tedy využila získané vědomosti při studiu stavby a rekonstrukce mostů, upravila vhodným způsobem šířkové poměry dle tamních předpisů a vypracovala i podélný řez s novým uspořádáním koryta řeky přes kterou je most veden. V půdorysu mostní konstrukce se snažila graficky vyznačit všechny další související údaje nutné pro stanovení potřebných finančních nákladů na případnou realizaci záměru. Studentka pracovala svědomitě a nelze jí neocenit určité získané vědomosti ze studovaného předmětu, které vhodně aplikovala v této práci. Na druhé straně je třeba upozornit i na určité nedostatky a chyby, které se v práci vyskytují.

V příčném řezu postrádám návrh, jaký druh ložiska byl zvolen, je zde chyba v měřítku místo 1:50 je měřítko 1:100, výkres je třeba ostříhnu a správně složit. Není jasné vedení příčného řezu, kudy je veden, chybí stávající terén.

V podélném řezu v nosné konstrukci u poměrně hodně příčnicku není okótována jejich vzdálenost, chybí celková výška opěry a není jasné, jak jsou navrženy křídla mostu. Stávající most přechází přes řeku pod určitým uhlím, jako most šikmý, z prezentovaných výkresů není jasné nové vedení mostu.

Přes uvedené nedostatky možno konstatovat že zpracovatelka studie zvládla problematiku mostních staveb a po zapracování je schopna řešit určité technické problémy související s výstavbou mostů. Práci doporučuji k obhajobě s hodnocením DOBRÝM

V Pardubicích 6.2.2015

Pokorný

