

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Zvýšení hospodárnosti provozu nákladních vozidel vybrané společnosti

Autor práce: Bc. Jakub Bednář

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	6	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	15	(max. 20)
Celkový počet bodů:	78	(max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: velmi dobře

V Pardubicích 27.5.2015

prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Vysvětlete hlavní rozdíly mezi operativním, full servis a finančním leasingem při pořízení vozidel.
Vysvětlete, zda firma bude muset složit povinnou kauci při realizaci prodeje pohonných hmot pro veřejnost.

Poznámky:	100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
	80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl

