

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce:
Snížení nehodovosti v železniční dopravě z pohledu obsluhy hnacích vozidel
Autor práce:
Bc. Jana Motyková
Oponent:
Ing. Daniel Novák, PhD

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Diplomová práce je zaměřena na problematiku nehodovosti v železniční dopravě na území České republiky. Autorka při zpracování práce postupovala logicky. V úvodní části začala popisem obecných charakteristik faktorů vzniku a následného šetření mimořádných událostí, následně přechází k analýze současného stavu nehodovosti v železniční dopravě. Na základě zjištěných skutečností pak navrhuje konkrétní řešení, pro snížení nehodovosti na železnici.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Řešení problematiky v celé šířce tak, jak ji studentka představuje především v druhé části své práce, je z obecného hlediska správné. Ke konci práce ale studentka redukuje posouzení ekonomického přínosu navrhovaných opatření pouze na dvě konkrétní řešení a to zavedení povinného dopravně psychologického vyšetření a zavedení zkušebního trenažéru, který bude simulovat jízdu vlaku.

Co se týká dopravně psychologického vyšetření, vykazuje práce určité drobné nedostatky, které zřejmě vyplývají z faktu, že vysoce specifická oblast dopravní psychologie se vyučuje na školách s jiným zaměřením, než v tomto konkrétním případě. Vážím si snahy autorky práce, že se snažila navrhnout a popsat řešení, nicméně z textu jasně vyplývá, že tato problematika jí není zcela blízká. Přesto i tuto část práce v celkovém kontextu považuji za přínosnou.

Co se týče zkušebního trenažéru, jeho hlavním úkolem by bylo, dle autorky práce, důkladné proškolení strojvedoucích v oblasti řízení hnacích vozidel, aniž by byla ohrožena bezpečnost cestujících. Toto tvrzení považuji přinejmenším za nepřesné. Ani v současné době, v podmínkách bez trenažéru neprobíhá školení strojvedoucích tak, aby při něm mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících. Dále autorka uvádí, že vzhledem k ceně, kolik by vývoj nového trenažéru stál, je její ideou je vytvoření trenažérů z palubních počítačů starých nepoužívaných lokomotiv. To by bylo v praxi asi dost obtížné, což sama autorka připouští. Problémem je, že vývoj informačních, zabezpečovacích a řídicích systému hnacích drážních vozidel jde neustále kupředu a podmínky na trenažéru by se tedy co nejvíce měli přibližovat

skutečným podmínkám na stanovištích provozovaných drážních vozidel, především novější konstrukce.

Autorka práce správně uvádí, že zavedení mnohých navrhovaných opatření je podmíněno investicemi nemalých finančních prostředků. Na druhé straně žádoci posun v oblasti bezpečnosti železniční dopravy je možné dosáhnout i změnami platné legislativy.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Název práce je přiléhavý. Problematika je nadčasová a aktuální, z čehož vyplývá i průběžná potřeba takovýchto prací. Téma bylo vhodně zvoleno s ohledem na studovaný obor i odbornou praxi studentky. Metodicky práce splňuje požadované normy.

Drobná připomínka k citacím. V diplomové práci by měly být citovány odborné zdroje, které mají odpovídající informační hodnotu. Určitě mezi ně nepatří citace laických, mnohdy zavádějících a tendenčních novinových článků ze zpravodajství iDnes.cz.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, úprava odpovídá požadavkům na zpracování DP.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Práce obsahově i formálně splňuje požadovaná kritéria. Přes drobné nedostatky je přínosem pro specialisty, kteří se zabývají oblastí bezpečnosti železniční dopravy.

Otázka 1: Proč nemůže lékař provádět dopravně psychologické vyšetření?

Otázka 2: Proč samotné zavedení kódování tratí jak uvádí autorka (tj. rozšiřování traťové části národního vlakového zabezpečovače v ČR) nemůže zabránit vznikům mimořádných událostí - nedovolených projetí návštěv?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1-)

V Ostravě dne 26.5.2015 .

