

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Posouzení vlivu vybraných projektovaných infrastrukturních staveb na silnici I/16 v okolí Nové Paky na dopravní provoz v území

Autor práce: Bc. Radek Zaplatílek

Oponent: Mgr. Ing. Jana Němečková

Hodnocení struktury a obsahu práce:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Cíl práce je stanoven a naplněn v souladu s názvem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce odpovídá stanovenému cíli.
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice.
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodné aplikaové metody.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano.
Hodnocení dalšího využití naplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná.
* u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování	

Formální úprava práce:	hodnoceno stupněm VÝBORNĚ
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce.
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojedinelé.

Poznámky k hodnocení

Autor analyzuje řešené území z hlediska zdrojů a cílů cest. Rozebírá nevhodnost v řešené oblasti. Věnuje se přehledu dopravních intenzit na místních komunikacích a upozorňuje na kolizních místa v intravilánu města a obce. Kapacitní posouzení současného stavu a výhledu (2025 a 2045) křižovatek dokazuje autorovu znalost TP 188 a TP 234. Přinosem je vlastní autorův dopravní průzkum na 31. sčítacích místech (z toho na 11 křižovatkách!). Údaje z průzkumu využil pro tvorbu dopravních modelů, které jsou hlavním nástrojem pro návrh dopravně-inženýrských opatření k zlepšení situace dopravního provozu.

Otázky k obhajobě

Dotaz č. 1: V práci jste velmi precizně analyzoval současný stav křižovatek v intravilánu města Nová Paka. Jaká prioritně hlavní dopravní opatření byste navrhli pro tyto křižovatky ke zlepšení dopravní situace v současnosti, kdy není obchvat obce realizován? (pokračování viz strana 2)

Na základě výše uvedeného hodnocení závěrečnou práci k obhajobě

doporučuji

Datum: 1. 6. 2015

Podpis:

Dotaz č. 2: V textu není zmíněno, zda byla ve výhledových variantách dopravního modelu zapracována koncepce rozvoje daného území. Jakým způsobem byla ošetřena výsledná prognóza pro zohlednění hodnot dopravních intenzit ve výhledových obdobích?

Dotaz č. 3: V práci zmiňujete, že do modelu byl navržen obchvat města Nové Paky s průměrnou rychlostí 80 km/h a v místech křížení obchvatu s ostatními komunikacemi byla nastavena průměrná rychlost na 70 km/h. Z jakých podkladů jste vycházel pro zvolení daných rychlostí? Jaké další dopravní indikátory bylo možné nastavit pro danou komunikaci ve výhledovém modelu?