

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Analýza možností zavedení turniketů v pražském metru
Autor práce: František Sklenička
Vedoucí: Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student si toto téma vybral sám a je to v přímé souvislosti s jeho pracovní pozicí v DPP. Během celého psaní BP pravidelně konzultoval. Ve své práci provedl kvalitní analýzu historie turniketů v pražském metru a také studií, které se objevily v poslední době, kdy se uvažuje o jejich znovuzavedení. Analyzoval také pozitiva, které by jejich zavedení přineslo. Na základě této analýzy pak navrhl zavedení turniketů ve stanici I.P.Pavlova. Vypočítal jejich potřebný počet na základě znalosti přepravních proudů. V tomto ohledu vidím velký potenciál pro rozšíření této práce do DP.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student využil celkem 23 literárních zdrojů. Byly to různé studie, které získal při svém zaměstnání, dále pak žádosti o informace a zprávy o činnosti Městské policie ČR. Nechybí také bakalářské práce na podobné téma. Zde bych ocenil především osobní konzultaci s těmito lidmi.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Ano.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Na práci je znát, že student se úpravě věnoval. Také je psaná srozumitelným jazykem a bez zbytečných gramatických nepřesností.

Využití poznatků ze studia:

Student využil svých poznatků z praxe, ale také z předmětů Operační výzkum a Městská hromadná doprava.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 4.1.2015 .

.....
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.