

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Dopravní nehody na železničních přejezdech
Autor práce: Bc. Radek Macháček
Oponent: Ing. Jaroslav Hartman

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Přístup diplomanta k zadanému tématu diplomové práce lze hodnotit jako aktivní, kdy se snažil posuzovat dopravní nehody na železničních přejezdech, a to z hlediska míst výskytu, uspořádání a provedení železničního přejezdu, následků dopravních nehod, i jiných parametrů. V podstatě pojednává o problematice týkající se specifické oblasti bezpečnosti silničního provozu, ale i bezpečnosti spjaté s mimořádnými událostmi spojenými s provozováním drážní dopravy, a to s aplikací na konkrétních reálně se vyskytujících situace, přičemž je zřejmá vlastní iniciativa autora.

Dané téma diplomové práce, na které se diplomant zaměřil, představuje aktuální problematiku, a to jak z hlediska teorie, tak i z hlediska inženýrské praxe.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Vytčený cíl diplomové práce, který je uváděn a definován na několika místech v textu, je třeba považovat za splněný.

Práce má přímou vazbu na praxi, což je nutno vyzdvihnout.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Předloženou diplomovou práci lze dle stanoveného kritéria hodnotit pozitivně, odpovídá normám, zákonným ustanovením a ostatním předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Z formálního hlediska nelze mít k předložené diplomové práci podstatných připomínek. V textu se ovšem vyskytují drobné formální, gramatické a lingvistické nepřesnosti, které však nesnižují jinak vynikající úroveň.

Práce je zpracovaná přehledně, doplněna množstvím obrázků a tabulek, včetně přílohové části. Autor prokázal schopnost tvůrčí práce, aplikace výsledků a jejich interpretace.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Předložená práce neobsahuje originální řešení vhodné pro patentování či udělení autorského osvědčení.

Je ovšem nutno poukázat na skutečnost, že s ohledem na téma práce toto ani cílem není.

Připomínky a dotazy k práci:

V rámci rozpravy by bylo vhodné, pokud by se zpracovatel vyjádřil k následujícím otázkám, jejichž zodpovězení by mohlo obohatit informační hodnotu posuzované diplomové práce:

- Jaké jsou dle názoru zpracovatele nejbezpečnější způsoby křížení dráhy a pozemní komunikace?

- Jaký je dle autora nejbezpečnější styk dráhy a pozemní komunikace?

- Domnívá se autor, že lze zvýšit bezpečnost silničního provozu (ve vztahu k železničním přejezdům) aplikací preventivních opatření, a jakých? Jaká je efektivita takovýchto opatření?

- Jak autor hodnotí vývoj počtu usmrcených osob (den+30) v roce 2015 oproti roku 2014?

- Existuje (a je reálně dosažitelná) takzvaná "bezpečná doprava, respektive vize 0"?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1-)

V Hradci Králové dne 13.1.2015 .



.....
Ing. Jaroslav Hartman